

中國全球好感度首超美國

美智庫調查 36 國民眾 對華看法持續改善

美國著名智庫皮尤研究中心（Pew Research Center）當地時間 15 日發表最新的研究報告顯示，近年來，國際社會對華看法持續改善，對美國的印象不斷下滑。在本次調查覆蓋的 36 個國家中，大多數國家民眾如今對中國的正面評價超過美國，其中還包括加拿大、澳洲、法國和德國等美國盟友。據悉，這也是該機構自 2002 年起追蹤全球對中美兩國的觀感以來，首次錄得這樣的結果。

本次調查整合了皮尤研究中心長期追蹤的兩大研究方向：國際社會對美國的看法和國際社會對中國的看法。調查覆蓋 36 個國家與地區，包括澳洲、加拿大、法國、德國、日本、英國等在內，共訪問 42,151 人。

結果顯示，有多達 25 個國家對中國抱持正面看法的人數超越美國。在多個亞太及中東國家，二者的評價差距尤為明顯，即使在澳洲、法國、德國及加拿大等美國傳統盟友中，輿論亦出現明顯轉變，民眾對中國的好感度高於美國。更有趣的是，連美國的鄰國——加拿大和墨西哥，對中國的好感度也高於美國。

調查給出了一組數據，以加拿大為例：2023 年，多數加拿大人（57%）對美國抱有正面看法，僅有 14% 的民眾看好中國。2025 年，加拿大人對中美兩國的好感度持平。而如今，44% 的加拿大人對中國持正面態度，高於對美國持正面態



■大多數國家民眾對中國有正面評價。

度的 33%。調查還指出，在 20 個國家中，對美國的整體好感度中位數近年持續下跌，而對中國的整體好感度中位數則一直上升。

伊戰令美形象進一步受挫

調查顯示，在意大利、西班牙、哥倫比亞、墨西哥、印尼及馬來西亞等 8 個國家，對中國的好感度更創下歷史新高。目前僅有波蘭、以色列、日本、韓國、菲律賓及印度 6 個國家，對美國的評價仍高於中國。

據悉，皮尤研究中心自 2002 年起追蹤全球對中美兩國的觀感。研究員舒爾曼（Jonathan Schulman）表示，這是首次有如此多國家出現這樣的結果。

在 20 個擁有 2023 年可追溯數據的國家中，近半數受訪者對中國持正面看法，而對美國持正面看法的比例則跌至僅

36%；與三年前（中國 32%、美國 58%）的局面形成強烈對比。智庫分析指出，美國於調查期間對伊朗發動戰爭，加上近年全球對美國領導人的信心持續下滑，令美國形象進一步受挫。

中國駐美國大使館發言人劉鵬宇對此表示，調查結果反映國際社會對中國發展成就及治理能力的認可持續提高，「我們歡迎更多美國民眾前往中國交流，以自己的眼睛去看一個真實、立體、全面的中國。友好的中美關係是兩國人民共同的期盼，也符合雙方共同利益。」他也呼籲華盛頓放寬對中國公民的簽證及入境限制，並增加兩國間的直飛航班數量。

其實，以上報告並非孤例，今年以來多個國際機構發布的報告或文章中都有提及國際社會對中國的好感度上升。皮尤此前就發布過相關報告，蓋洛普民調結果亦顯示，中國全球認可度小幅超越美國。

國產「預製變電站」全球爆單

隨着全球算力、數據中心及終端設備需求的持續擴張，中國硬核電力黑科技「預製變電站」直接在全球市場爆單，傳統變電站工期要 1 年半到 2 年，而預製變電站不到 6 個月就能完工送電，憑藉超高性價比和超強效率，成為中國外貿新黑馬。其中，山東作為核心生產基地，上半年電工器材出口總值達 267.3 億元人民幣，同比增長 9.3%。變電站、變壓器相關產品出口額突破 70 億元，多家龍頭企業海外交付項目同比大增三成，訂單已排至明年。

在阿曼，一座 400 千伏預製艙變電站近日成功送電。這座變電站整體拆解成 24 個標準化模塊，全程在中國完成設計、生產、組裝與系統聯調。模塊漂洋過海抵達阿曼後，如同搭積木般進行拼接與系統連接。這種預製模塊方式大幅縮短了建造時間。

據山東青島特銳德電氣股份有限公司副總裁姬廣輝介紹，阿曼項目是出口的電壓等級最高、系統集成方案最全的一個預製艙式變電站。傳統土建式變電站建設周期要一年半到兩年，而這個項目只用了不到 6 個月，就走完接單、生產、海運、現場安裝調試到送電全流程。

據悉，阿曼的「預製變電站」大幅削減人力與工期成本，土建開支節省七成五，整體投資下降了 5 至 8 個百分點。



■阿曼一座 400 千伏預製艙變電站成功送電。

美加墨世界盃決賽將於北京時間 20 日凌晨 3 時打響。中國多家企業宣布員工享受「看球假」。

15 日，中國知名互聯網公司網易發文稱，7 月 20 日（周一）上午，全體網易員工放假半天，盡情享受決賽之夜，踏踏實實看到終場哨響。

此前，網易發布公告稱，如果法國隊和阿根廷隊都贏下美加墨世界盃半決賽、在決賽碰面，7 月 20 日網易公司全體員工將放假半天。結果，15 日凌晨的美加墨世界盃半決賽，法國 0:2 負於西班牙，無緣決賽。但網易接着發文表示：「這次直接放假，大膽衝！」

聯想「補覺卡」可遲到早退

15 日，總部設在廣州的遊戲公司三七互娛發布公告稱，公司將在 7 月 20 日上午為全體員工提供半天帶薪放假。7 月 20 日上午全員免打卡，安心看決賽。上午未打卡不計遲到、不記曠工，下午正常到崗辦公即可。

另外，聯想集團上月就宣布，面向中國區全體員工推出世界盃「補覺卡」，憑此卡可在世界盃期間任選一個工作日，在原本彈性辦公時間的基礎上，晚到 2 小時，或者是提前下班 2 小時。

車內監控錄影上網涉違私隱法

近日社交網絡流傳一段疑似某藝人在搭乘網約車時，與司機因停車地點發生爭執，互爆粗口的片段，平台觀眾紛紛熱議。

網約車司機將車廂錄影放上網，有否違法？從表面證據看，可能涉嫌違反《個人資料（私隱）條例》。因為車廂屬半私人空間，乘客對其私隱保護有較高期望，而車 Cam 片段如拍攝到可識別個人身份的內容，如容貌、聲音、衣着、對話，符合法律定義的「個人資料」。根據條例第 2 條，「個人資料」指符合：該資料直接或間接與一名在世的個人有關；從該資料直接或間接地確定有關的個人的身份是切實可行的；及該資料的存在形式令予

以查閱及處理均是切實可行的。

涉事司機屬資料使用者，未經當事人同意，將之上載至社交平台，涉嫌違反保障資料第三原則，即個人資料只能用於收集時說明的目的。車 Cam 攝錄原本目的僅限保安：防止搶劫、乘客糾紛取證、交通事故留證等；而披露上網屬全新用途，必須獲當事人自願清晰同意。

該案由私隱專員公署接獲投訴介入，向相關社交平台發出停止披露通知，並呼籲市民切勿轉發或傳播相關片段，否則有機會違法。

本港 2021 年修訂《私隱條例》，將「起底」行為刑事化。所謂「起底」是指第 64（3A）條規定，任何人未經資料當事人同意披露其個人資料，若意圖導致

當事人或其家人蒙受指明傷害，或罔顧是否會造成傷害，即屬犯罪。定罪可判罰款 10 萬及監禁 2 年。

司機可否以乘客態度差劣，無理取鬧為由，而獲豁免責任？非也，乘客的私隱權不受其行為差劣而影響或消失，司機不能私自公開以洩憤；即使僅發司機內部群組亦構成公開披露。假如將乘客臉部打格仔，又如何？仍然涉嫌違法。因片段中的對話、身形、衣着、乘車時間地點仍可鎖定當事人，屬可識別的個人資料，未獲得資料當事人同意不得披露。平台觀眾亦應謹慎使用社媒，避免轉發或分享他人發布的帖子。起底罪往往因使用者未考慮法律後果而分享有問題帖子而構成。

生活與法

黃江天 資深法律人