

美擬升級軍事行動逼伊談判

或派地面部隊奪島毀核隧道 德黑蘭堅持不屈服

美軍持續襲擊伊朗之際，《華爾街日報》7月15日報道，美國總統特朗普正考慮進一步升級對伊軍事行動，選項包括加強空襲、奪取霍爾木茲海峽附近島嶼，以及摧毀與核活動相關的隧道設施。美官員透露特朗普尚未作出最終決定，但公開討論這些方案，旨在向德黑蘭施壓，迫使其重返談判桌。

美國官員稱，特朗普連日來聽取多項軍事行動方案，包括派遣地面部隊，奪取霍爾木茲海峽附近用於秘密核子活動的防護設施，以及炸毀名為「鎬山」的隧道群。特朗普14日晚間曾在戰情室主持會議，討論出動美軍奪取阿布穆薩島及大小通布島等伊朗領土的可能性。大規模空襲伊朗境內更多目標包括能源設施，也是可能的選項。

特朗普憂推高油價影響中選

官員指出，這是特朗普近日與多名資深官員一系列正式及非正式談話之一，參與者包括副總統萬斯、防長赫格塞思、國務卿魯比奧及參謀首長聯席會議主席凱恩。經過美國數周軍事打擊，伊朗仍未屈服於特朗普勒令交出核原料庫存的要求，外交僵局促使特朗普指示幕僚提出新的升級方案，試圖迫使伊朗投降。

特朗普近日坦率談及戰

事，證實正考慮新的軍事選項。然而部分美國官員稱，特朗普不願投入地面部隊，曾多次收回公開作出的重大威脅。若特朗普批准前述軍事方案，將使這場持續近5個月的衝突進入最危險階段，美國將更深度捲入不斷擴大的中東衝突，可能推高美國汽油價格，亦會令國會中期選舉布局更為複雜。

美軍15日再次對伊朗發動兩輪空襲。美國中央司令部稱，行動襲擊了霍爾木茲海峽附近大通布島的海岸防禦系統，以及巡航導彈儲存和發射設施，旨在削弱伊朗威脅國際航運的軍事能力，並強調行動是在特朗普指示下實施。美軍亦繼續執行針對伊朗港口的海上封鎖，美軍方稱，一艘無載貨油輪因無視警告駛向伊朗石油樞紐哈爾克島，被美軍地獄火導彈擊中後失去航行能力。

特朗普繼續釋放強硬信號，表示「我們很快就會擊敗伊朗」，同時稱伊朗非常希望達成協議，美國將決定「是達成協議，還是徹底結束這一切」。

革命衛隊威脅將長期封鎖霍峽

伊朗阿瓦士一所設有兒童癌症中心的醫院附近遭美軍襲擊，醫院一度緊急疏散。伊朗伊斯蘭共和國通訊社16日報道，在新一波攻勢中，伊朗摧毀了美軍位於巴林、科威特、約旦境內的多處軍事基地設施。科威特則表示攔截了4枚導彈和21架無人機，未有造成傷亡和財產損失。

伊朗伊斯蘭議會議長卡利巴夫在美軍再次空襲後發聲明稱，「我們正與美國進行一場關乎生死存亡的戰爭。」他強調為維護國家安全和國家利益，必須作好戰鬥準備。他同時表示伊朗仍應利用外交和談判手段，維護並鞏固國家利益。

另外，伊朗伊斯蘭革命衛隊揚言，霍爾木茲海峽將持續關閉，直至美國的「惡行」結束為止。革命衛隊強調區域能源出口「要麼大家共享，要麼誰也別想出口」，並警告若衝突持續，供應美國及其盟友的石油與天然氣出口路線將成為攻擊目標。



■美擬擴大空襲向伊朗施壓。圖為一架大黃蜂戰機返回「布什號」航母。 法新社

超強熱浪襲美加 波及1.65億人

超強熱浪於14日自美國西部山區向東部及加拿大方向移動，多地打破最高溫紀錄，逾1億人處於高溫預警之下。高溫乾燥天氣加劇山火蔓延，據加拿大政府最新統計，截至15日全國共有約835處活躍山火，其中112處失控。濃煙南下擴散至美國東北部，多地空氣質素急劇惡化。

美國多地氣溫預計將飆升至攝氏32至37度，甚至逼近攝氏38度。《華盛頓郵報》14日報道，今年以來美國各地已創下7,372個月度日間或夜間最高溫紀錄。美國中西部至東部沿海地區，逾1.65億人受高溫天氣影響。據美聯社報道，新澤西州過去數周已有數人死於高溫引發的心臟病。

加山火濃煙令多倫多空氣惡化

加拿大安大略省西北部城市桑德貝13日錄得攝氏39.1度，創歷史新高。山火產生的濃煙令多倫多空氣質素急劇惡化，空氣質素健康指數飆升至10以上的

「嚴重」級別。氣象部門預測，惡劣空氣將至少持續至16日晚間。原定於在戶外舉行的世界盃直播活動已被迫取消。多倫多公共交通部門14日表示，高溫天氣疊加山火濃煙，導致軌道故障，造成當日鐵路交通受阻。

山火濃煙南下擴散至美國東北部，紐約市政府已發布警報，指空氣質素降至不健康水平，呼籲居民減少戶外活動。美國國家氣象局稱，煙霧預計將持續至周末，可能影響在新澤西州舉行的世界盃決賽。



■美國多地氣溫預計將逼近攝氏38度。圖為紐約一名婦女撐傘出行。 路透社

德車廠陷困境 總理不反對中企接管



德國總理默茨7月15日在記者會上表態，不反對中國車企接管德國陷入困境的汽車工廠，但強調這只是「應急方案」，不能根本解決德國汽車行業自身的結構性問題。

德國汽車行業近年來受歐洲市場疲軟、美國關稅壁壘以及中國車企激烈競爭等多重因素衝擊，經營壓力持續加大，就業人數不斷萎縮。德國大型汽車製造商大眾汽車行政總裁布盧默4月曾表示，對大眾的中方夥伴使用其工廠持開放態度。

大眾或再裁員5萬關閉4廠

布盧默13日對企業內部表示，除已達成的5萬人裁員協議外，或會再削減5萬個職位，並暗示4家工廠可能關閉。多家媒體早前報道，大眾汽車計劃裁員約15%、未來5年內削減約15%投資，降至略高於1,300億歐元（約1.2萬億港元），並關閉位於漢諾威、茨維考、埃姆登以及奧迪旗下在內卡蘇爾姆4家汽車生產工廠。大眾汽車的大規模重組計劃，折射出德國傳統汽車工業，在技術路線轉移與全球競爭格局劇變下的深層困境。

報道指出，由於多間德國車廠產能利用率嚴重不足，有外界聲音建議開放部分生產線，給比亞迪等快速擴張的中國汽車製造商使用，甚至直接由中國車企接手部分車廠營運工作。

宜改變垃圾桶的造型設計

時局縱橫

朱家健 全國港澳研究會香港會員

大街小巷分布着不同種類的垃圾桶，包括只簡單以垃圾膠袋細綁環狀的垃圾桶、外殼較重的投入式垃圾桶、沒有蓋的垃圾桶、腳踏揭蓋式垃圾桶等，而在不同休憩公園、郊野公園、公共屋邨範圍，也有不同設計的垃圾桶。此外，民居更有廚餘桶和丟棄狗隻糞便的專用棄置桶，各大商場、港鐵車站、洗手間等也有不同設計的垃圾桶。

筆者留意到，垃圾桶的數量走向兩個極端，有些時候要丟棄垃圾，要走接近十分鐘的路程才能找到垃圾桶；相反，個別屋苑公共空間的垃圾桶數目比例卻不尋常地高，這或許是成本或績效工程。另外，個別商場或商廈的垃圾桶設計，也只能讓清潔工友把垃圾從唯一出口逐件透過夾具抽出，而不是細綁袋口後棄置，要知道，垃圾充斥着包括噴嚏等體液污

垢，這樣的清理方式，只會增加病菌在公共空間再次溢出來的風險，延續細菌傳播鏈，威脅公共衛生，清潔工友的健康更是首當其衝。

清潔工友在清理街道上的傳統投入式垃圾桶，同樣需要先行舉起沉重的外殼，才能移除內裏的垃圾袋，再重置回外殼，清潔工友在頻繁清理同一條街道的垃圾桶時，容易造成肌肉勞損。

樓宇翻新或新建建築物落成前，業主需要考慮在公共空間的垃圾桶設計造型是否適合，尤其是在公共洗手間的垃圾槽，除了方便用家，同時要配合清潔工友的實際清理工作，減少穢物和具傳播性病菌的外濺，與此同時，外判清潔公司須確保旗下員工配備有足夠的口罩、橡膠清潔手套和勞工布手套、垃圾袋等裝備和工具，並向他們提供應有的訓練，增強他們的衛生意識。