

疑水管老化肇禍 新成立「特供隊」派水袋瓶裝水 筲箕灣萬戶停水 料清晨復常

筲箕灣昨清晨起出現大範圍暫停食水供應，耀東邨、東旭苑、明華大廈及東大街等多個屋苑和樓宇至少一萬戶受影響，部分食肆無法營業，大批居民和食肆職員來回排隊「撲水」。水務署出動逾十輛水車和100個水箱臨時供水，並動員新成立供水「特供隊」向居民派水袋和瓶裝水，民政處、區議員和關愛隊聯手為受影響居民提供支援。水務署昨日傍晚於筲箕灣道與新城街交界挖開路面，確認地底水管爆裂導致事故並進行搶修，料今晨6時恢復供水。

水務署署長黃恩諾對事件造成大範圍停水向受影響居民致歉，他到筲箕灣一帶視察後表示不排除涉事喉管老化所致，但需待人員進一步檢查。他解釋鑄鐵喉管如老化會「比較脆」，署方已有計劃陸續更換全港不同地區喉管。

據了解，涉事漏水的地底食水管為一條直徑18吋主幹喉管，由鑄鐵製造。水務署總工程師連登泰形容情況比較複雜，由於滲漏的食水疑經地下雨水渠流走，需派多支測漏隊利用不同方法及儀器多番測試，再配合管道機械人協助確定漏水位置。

食肆生意料跌逾半

事件至少一萬戶受影響出現無水或水弱，包括耀東邨低層數座、明華大廈、東旭苑、峻峰花園、筲箕灣道及西灣河街等一帶。期間政府調派13輛水車、100個水箱提供臨時食水，及動員約100人和安排新成立供水特供隊派1,000個水袋及1



■大批市民到水車取水。



■工程團隊鎖定漏點，並展開挖掘工作。



■關愛隊在場派發樽裝水。

萬支樽裝水予居民及商戶。

受停水影響金華街一度湧現逾百居民排隊。區內食肆生意亦大受影響，部分酒樓和餐廳貼出暫停營業告示，勉強維持營業的亦需夥計來回十數次搬運食水，生意額只能維持平日一半，更要提早收舖。東大街的餐廳負責人張先生表示，晨早7時開舖已無食水，職員在街頭四處奔走張羅

食水，「冇水煲唔到例湯，啲客人見冇例湯就唔會嚟食！」他保守估計生意下跌逾五成。

房屋署表示，屋邨辦事處第一時間啟動全方位支援措施，與關愛隊協作，全力減低對居民影響，包括設櫃派發樽裝水及解答居民查詢等。東區區議員(柴灣)植潔鈴等多位區議員亦到場協助居民。



■公院急症室使用率下跌。 資料圖片

急症室非緊急個案首6月跌兩成

公營醫療收費改革實施半年，醫管局發言人昨表示，今年首6個月局方轄下18間急症室共錄913,248人次應診，較去年同期減少3.9%。危殆或危急優先救治全面達標，緊急個案30分鐘內救治承諾達標率由81.4%提升至88.5%，平均等候時間由23分鐘縮短至20分鐘；次緊急或非緊急個案減少約一成，其中非緊急個案減幅約兩成。

醫管局期內共接獲289,799宗醫療費用減免申請，當中264,087宗獲批，批核率逾九成，是改革前全年約1.4萬人獲減免的近19倍。撇除本身已受惠人士，上半年約有90萬就診人次受惠於擴大後的減免機制，絕大部分費用全免。而引入全年費用上限1萬元機制後，共10,595位病人獲批申請，本年度往後的醫療費用將全免。

醫管局指收費改革初見成效

此外醫管局過去半年已將16項新藥，包括7項治療癌症的標靶藥物納入藥物名冊，當中6項獲納入專用藥物類別，合資格病人每4星期只需支付20元標準藥費；另外5項為獲安全網資助的自費藥物。

發言人強調數據清楚反映收費改革方向正確，初見成效，局方正總結經驗，為下一階段改革作好準備。

港大錄4健將共頒140萬獎學金

香港大學早前舉行頂尖運動員入學計劃2026頒獎典禮，歡迎並表揚4名獲取錄傑出運動員，共頒140萬元「香港大學李兆基頂尖運動員獎學金」，支持在學業及體育事業雙軌發展。

將入讀工商管理學士課程的普珺麗9月會代表香港出戰愛知·名古屋亞運會，她曾於十五運會帆船高級別49erFX賽事獲第4名，並屢在國際賽創佳績，她指獲頒獎學金可無後顧之憂追求雙重目標，在世界舞台持續突破。保持多項香港紀錄的泳將劉建希亦將入讀工商管理學士，今年將二度出戰亞運。他欣喜在計劃支援下得以在世界頂尖學府開展學業，同時延續泳手生涯，未來力求在兩者之間取得平衡。

曾出戰2022年亞運會及十五運會的劉弦，於2024年IMG學院青少年世界高

爾夫球錦標賽15至18歲組別奪冠，成首位摘金香港選手。她將入讀文學士課程，感謝港大全方位支援讓她可繼續出戰海外賽事，同時實現學業理想。香港劍擊隊成員陸浚諾則多次於國際青少年劍擊錦標賽花劍賽奪獎，將入讀內外全科醫學士課程，他期待未來在學業力求精進，同時在本地及國際賽中持續提升競技水平。



■港大取錄4名傑出運動員。

快運今年客量料錄雙位數增長

香港航空業持續復甦，香港快運行政總裁毛潔瓊接受本報訪問時表示，公司上半年載客量按年升近一成，今年載客量料錄雙位數增長，新開通無錫航線可望與公司其他長三角航點形成互補聯動，擴大對高增值客源地覆蓋。相較高鐵及內地其他機場航線，香港的航班在航程時間、預訂彈性及轉機等方面也具優勢。

無錫新航線預定情況火爆

香港快運上周五(17日)開通無錫航點，成該公司在內地第6個航點。毛潔瓊指無錫具旅遊吸引力，本身亦是物聯網之都，工商業均頗具活力，故該航線客源除休閒旅遊外，亦包括探親訪友及商務出行。她透露無錫航線預定情況火爆，現採用180座空中巴士A320客機營運，若需求持續強勁，將考慮改以236座A321neo執飛。

她指今年除無錫外，其他新航點將陸續有來，公司評估新航點主要考慮入境旅遊需求、出境客流潛力及轉機客源潛力三方面因素。香港快運去年載客量近800萬人次，她指今年目標是錄得雙位數增長。現時香港快運有42架空中巴士A320系列客機，為配合持續開通航線，計劃未來8年將機隊增至60架。



■毛潔瓊指香港快運載客量錄得增長。