

六動力撐經濟 料GDP升4.3%

渣打：「避風港」優勢突出 抵禦環球不明朗

中東局勢持續緊張，為全球經濟表現帶來不確定性，渣打近日將2026年全球經濟增長預測，由原料按年增長3.4%，下調至增長3%，不過該行認為香港「避風港」優勢突出，可抵禦環球不明朗，經濟增長勢頭可望持續向好，維持對港全年經濟增長4.3%的預測，表現優於特區政府2.5%至3.5%的增長預測。渣打大中華及北亞區高級經濟師胡東安昨分析，今年香港經濟可望繼續受惠六大因素的支持，包括旅遊業、股市及外貿的興旺，同時驅動樓市與消費氣氛復甦，以及就業市場改善。

■本港資本市場活動蓬勃、內地旅客增長等，驅動港樓市與消費氣氛復甦。
資料圖片



胡東安昨在記者會解釋，此為反映香港經濟的韌性，能夠抵禦環球的不明朗。他指，香港經濟可望繼續受惠下面多項因素的支持，包括：香港資本市場活動蓬勃、內地旅客增長、人工智能「超級周期」帶動貿易增長，以及內地高才持續來港推動租務及買樓需求上升，從而驅動香港樓市與消費氣氛復甦，以及就業市場改善。

高盛滙豐相繼上調增長預測

事實上，在今年5月初本港公布第一季經濟增長數字後，其他大行近月已相繼上調本港全年GDP增長預測。其中，高盛由原預測的增2.4%，大幅上調至增長4.6%；滙豐亦由原預測的增2.7%，上調至增長3.8%。高盛指出，香港GDP增長主要來自庫存累積及私人消費強勁增長。由於第一季度數據強於預期，因此該行將2026年香港全年實質GDP增長預測，由原預測的2.4%增幅，上調至增長4.6%。

滙豐環球投資研究的報告將香港今年兩年經濟增長預測，分別由原來的2.7%及2.8%，上調至3.8%及3%。該行對香港經濟增長前景更感樂觀，認為首季經濟增長5.9%，接近五年以來最高，反映中東衝突的直接影響相對有限，香港作為「避風港」地位和互聯互通吸引資金和人才，財富增長促進消費，至於人工智能持續發展，都有利於推動投資增長，因此該行上調香港的經濟增長預測。

料樓價有望平穩或回升

胡東安昨日還提到，美國息口走勢會影響香港經濟增長與住宅樓價表現。他指，雖然目前美國通脹水平高於美聯儲的目標，但仍處於回落的方向，加上現時美國勞動市場表現穩健，美聯儲主席沃什不會想減息，但也未必會輕易加息。總括而言，該行預計今年兩年美聯儲均會維持聯邦基金利率不變。至於香港息口走勢，在美國息口維持不變的預期下，預期下半年

一個月及三個月的香港銀行同業拆息(HIBOR)，將分別處於2.8%及3%水平。

對於早前香港住宅樓價略有回落，渣打相信這與早前港股表現未如理想，以及四年一度的世界盃賽事正在舉行，從而影響市民與投資者的睇樓意慾有關，隨着近日港股表現回暖，世界盃所有賽事結束，相關不利因素已經逆轉。該行認為，由於香港經濟持續表現良好，因此預期香港住宅樓市交投將有望繼續維持暢旺，至於今年下半年與明年的住宅樓價則有望維持平穩，或者回升。

另外，由於中東局勢持續緊張導致能源價格上升，加上香港工資水平上升與經濟增長表現強勁，渣打認為今年香港通脹有上行壓力。該行預計今年香港通脹率將由2025年的1.4%，上升至今年的2.1%。同時，由於市場存在美聯儲加息預期，而相關預期可能會持續對港元表現形成抑制作用，該行預期下半年港元兌美元將維持偏弱的走勢。

港股傳擬延長交易時間

彭博昨引述知情人士透露，港交所正考慮延長股票交易時段，以與全球大多數市場接軌，其中一項方案包括取消午休時段。知情人士表示，港交所在最近幾周，向主要經紀商及交易公司傳達了相關計劃。港交所提出的其中一項方案，是建議將股票開市時間提前30分鐘至上午9時，並取消現行自中午12時開始、為期一小時的午休時段。

知情人士補充說，港交所亦正考慮增設夜市時段，以捕捉美國市場早段的交易活動，時間可能定於晚上8時至午夜12時。不過，下午4時的收市時間將維持不變，以預留時間進行清算與結算。夜市時段若落實，預計僅限於少數市值較大、較受投資者青睞的股票才有夜市交易。港交所希望藉此刺激同時擁有美國預託證券(ADR)之股份的在港交易量。

港交所在回應查詢時表示，港交所致力於持續提升香港作為國際金融中心的競爭力，目前正在檢視各種提升市場准入的機會，包括調整市場交易時間，但「我們當前的首要重點是擬議的衍生品市場交易時間延長方案，該方案仍需進一步徵詢市場意見並獲得監管機構批准。」發言人並補充，現貨市場交易時間的任何潛在調整仍處於非常早期的研擬階段。



■有傳港交所考慮取消午休時段。
資料圖片

港機場上半年客運量增近12%

中東地緣局勢緊張，促使更多國際旅客使用香港國際機場轉機及過境，香港機場管理局昨公布統計數字顯示，今年上半年香港國際機場客運量同比上升11.7%至3,280萬人次，飛機起降量增加4.4%至200,685架次。貨運方面，上半年貨運量亦保持穩健，按年調高4.1%至250萬公噸。過去12個月，香港國際機場客運量達6,440萬人次，飛機起降量為403,120架次，分別按年攀升12.7%及5.9%。貨運量則同比上調3.7%至517萬公噸。

若單計今年6月，機場於6月份共接待512萬人次旅客及處理31,940架次航班，分別按年增加7.9%及2.3%。月內，客運量增長受惠於轉機及過境旅客錄得雙

位數升幅。大部分市場於6月均錄得增長，其中以日本及中國內地表現最為突出，而中東市場的跌幅亦有所收窄。

今年6月份貨運量再次錄得增長，同比增加6.8%至43.6萬公噸。增長主要由飆升19.5%的轉口貨運量帶動；出口及進口貨運量亦分別上升3.2%及5.5%。按地區劃分，中東地區於衝突持續第四個月後重拾增長，錄得最強勁升幅；東南亞及中國內地市場則維持增長趨勢。

蟬聯「重要貨運樞紐」獎項

同時，香港國際機場於航空貨運領域的全球領導地位再獲業界肯定。由物流業權威刊物《Air Cargo Week》於6月舉辦

的「2026年世界航空貨運大獎」中，香港國際機場連續第二年榮獲「年度最佳機場—重要貨運樞紐」獎項，並憑藉「香港空運進口取貨數碼通」項目獲頒「航空貨運創新獎」。

同月，在由知名物流及供應鏈刊物《Asia Cargo News》主辦的2026年度「亞洲貨運、物流及供應鏈獎」中，香港國際機場連續第11年獲選為「全球最佳機場」，並連續第二年榮獲「亞洲最佳機場（貨運量逾100萬公噸）」殊榮。

機管局航空樞紐發展總監方瑞文表示，香港國際機場獲得的兩項殊榮，有力地肯定了所有機場同業共同努力的成果，亦鞏固香港作為世界貨運領先樞紐的聲譽。機管局將繼續推動貨運供應鏈的創新與數碼化發展，以進一步簡化貨物處理流程及提升競爭力。

零一萬物傳明年來港IPO

香港IPO市場AI賽道熱度持續升溫，內地人工智能獨角獸上市潮或迎來新進展。據彭博社消息，被譽為「AI六小虎」之一的AI初創企業零一萬物(01.AI)，正積極推動融資計劃，目標於明年赴港上市。

零一萬物創辦人李開復日前在上海舉行的世界人工智能大會上接受訪問時表示，公司正着手解除離岸控股架構(俗稱「紅籌結構」)，為海外上市鋪平道路。他表示：「財務數據現已準備就緒，但一切仍需遵循既定流程。」這家總部位於北京的AI初創公司成立於2023年，在獲得包括阿里巴巴(9988)雲端部門參與的融資後，年內估值已突破10億美元(約78億港元)。

市場消息指，零一萬物正尋求在港交所掛牌前完成一輪Pre-IPO融資。李開復期望在零一萬物首次公布年度業績前後完成此輪融資，但未透露融資目標或潛在投資者。