

英新揆對華料續走務實路線

曾率團訪中國 推動高鐵綠色發展等合作

英國執政工黨黨魁伯納姆，於7月20日正式入主唐寧街10號，接替辭職的斯塔默，成為英國10年內第七位首相。伯納姆20日到白金漢宮覲見英國國王查爾斯三世，並獲授權組建新政府。隨後他在首相府以首相身份發表首次講話，承諾會致力重塑英國、改善民生，為國家打破困局。另外伯納姆的外交政策尤其對華政策成為各界關注焦點。英國廣播公司（BBC）引述專家分析認為，缺乏外交經驗的伯納姆，在英國深陷經濟困境、與美國的跨大西洋聯盟鬆動的背景下，他或會延續斯塔默任內的對華溫和務實路線。



■伯納姆（左）前往白金漢宮覲見國王查爾斯三世。
美聯社

伯納姆在大曼徹斯特市長任內積極發展對華關係，2018年曾率團訪華，推動高鐵、綠色發展等合作，曾表示中國的高速鐵路和基礎設施發展給他留下深刻印象。此外，曼徹斯特成為英國吸引中國投資的重要樞紐，自2013年曼徹斯特—中國論壇成立以來，中國企業已在當地投資超過60億英鎊（約633億港元）。

外交政策及世界觀未留痕跡

倫敦瑪麗皇后大學地理學榮譽教授諾爾向英國廣播公司（BBC）指分析伯納姆在曼徹斯特的行事風格，相信他是務實主義者，「他是中間派，我不認為他對中國抱有特別的敵意。對英國而言，關鍵問題不在於我們是否要與中國共存，而是從現時起，我們將以什麼條件與中國共存。」

英國諾丁漢大學中國研究學院院長蘇

利文相信伯納姆執政初期，英國的對華政策會延續務實風格，不會有太多改變。他強調，英國經濟目前情勢不利，伯納姆政府在內政外交上面臨連串挑戰，伯納姆還幾乎沒有外交經驗，「我評估他會被堆積如山的問題牽制，不太可能在中國議題上作出太戲劇性的舉動。伯納姆在外交政策、世界觀以及對華關係上，幾乎還未留下明顯痕跡，需要填補的空白還有很多。」

揚言推行40年來最大變革

在內政方面，伯納姆表示自己獲任命為首相是「一個反思與重振決心的時刻」，稱這一代的政治人物需要提升表現，並迎戰眼前的挑戰。他說：「英國必須證明我們能再次重拾穩定，這正是我們的挑戰。」伯納姆強調將以這一刻作為英

國的轉折點，帶來40年來最大的變革，將推出一種新的政治模式和一種新的經濟模式。他承諾以民生福祉為政府工作首位，還承諾將建造更多公屋。

長年擔任大曼徹斯特市市長的伯納姆，在英國政壇有「北方王」的稱號。不少工黨議員視他為少數有能力抗衡右翼民粹的改革黨、與改革黨黨魁法拉奇對抗的人物。

伯納姆就任前曾談及多項改革，包括將政治權力從倫敦下放、重組稅收體系、將公用事業國有化，以及廢除英國「贏家通吃」的選舉制度。不過分析普遍認為，伯納姆就任後面臨連串挑戰，迫於選舉和財政的現實壓力，這位新首相上任後需採取循序漸進策略。諮詢公司牛津經濟研究顧問桑德斯懷疑，伯納姆難以在下屆大選前提振英國經濟。

美國攻伊 士兵拆無人機彈藥陣亡

美國與伊朗連日互相攻擊，進一步逼近全面衝突。美軍中央司令部證實一名美軍人員於7月18日在伊拉克陣亡，過去一周已有數名美軍士兵喪生。美軍中央司令部表示，18日陣亡的美軍士兵當時在伊拉克北部執行涉伊朗任務，負責引爆一架被擊落的伊朗單向攻擊無人機所攜帶的彈藥，但引爆期間這名士兵死亡，另有一名美軍士兵受輕傷。與此同時，美軍還在約旦搜尋17日遭伊朗襲擊後失蹤的一名美軍士兵，目前發現了不明身份遺骸。有美媒引述匿名官員消息稱，相關遺骸屬於失蹤的美軍。

美國總統特朗普揚言美國將再次狠狠打擊伊朗作為報復。特朗普19日揚言，美軍中央司令部已對伊朗發動新一波攻擊作為報復。美軍其後證實空襲已完成，目標包括伊朗的海岸監視系統和防空設施。

伊媒稱霍峽通航量已降至零

伊朗伊斯蘭革命衛隊20日發布聲明稱，革命衛隊當天打擊了科威特境內多處美軍目標。革命衛隊表示，當天使用無人機摧毀美軍位於科威特的一處預警雷達系統。

另外，伊朗法爾斯通訊社19日援引消息人士報道，霍爾木茲海峽的通航量已降至零，只要美國繼續其挑釁行為，該海峽將保持關閉。



■美軍中央司令部發放轟炸伊朗的片段。
路透社

新「空軍一號」送廠升級安全防護

美國總統特朗普7月19日搭乘卡特爾政府贈送的新「空軍一號」專機，從新澤西州返回華盛頓安德魯聯合基地時，首度親口證實這架波音747客機的安全防護能力存在不足，並表示約一個月後將暫停服役，送廠進行全面升級，以達到總統座駕應有的最高防護標準。特朗普這番表態，間接印證了《紐約時報》早前揭發該機缺乏多項關鍵防禦系統的報道，令外界對這架過渡期專機的適航安全性再度掀起熱議。

據《紐約時報》本月較早前的報道，這架機齡約14年的波音747-800客機，雖經過耗資不菲的緊急改裝，並由國防承包商L3Harris Technologies負責翻新，於今年7月1日正式投入服役，但其防護規格與正規「空軍一號」存在明顯落差，尤其缺少反導彈防禦系統及可抵禦核爆電磁脈衝攻擊的強化線路設計等。

美媒揭秘 記者收傳票作證

特朗普兩周前搭乘新專機前往土耳其出席北約峰會，回程時改搭防護較完整的舊款專機，令外界對新機安全性產生強烈疑慮。《紐約時報》刊出相關報道後引發白宮激烈反應，多名記者收到傳票要求他們作證，引發新聞界高度關注。



■特朗普乘搭新「空軍一號」抵達紐約參加國際足總招待會。
法新社

人寵共餐 別讓「方便」變成「隨便」

香港近來吹起「動物友善」之風，確實讓人感到多了幾分暖意。早前，餐廳准許攜犬入內的新規例正式實施，政府想藉此展現「人寵共融」的溫馨一面，順便救救冷清的餐飲市道。誰料部分狗主不守規矩，影響到餐廳其他客人，部分已獲牌照的食肆，急急打響退堂鼓。



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

這件事的核心，其實不在於政府政策好不好，而在於作為「狗主」，是否準備好這份責任。身邊不少朋友都是「毛孩家長」，大家對新措施都引頸以待。但不得不說，有些狗主的行為，實在讓人不敢恭維。有餐廳訴苦，說有些狗主把餐廳當成自家客廳，不僅沒牽好狗繩，甚至讓狗狗隨意在椅子上走動，更有甚者，狗狗在店內失禁，主人卻若無其事，甚至要店員「執手尾」。

說實話，這不是愛狗，這是「縱容」。寵物畢竟是動物，牠們的紀律，全賴主人那一根牽引繩和一份自覺。當社會願意打破固有的界限，容許寵物進入食肆，這是一個得來不易的空間。如果狗主不能做到「自律、

自重」，這個空間很快就會消失。假若這項政策因為個別主人的自私而被迫取消，最後受損最大的不是社會，而是每天都想帶毛孩出門的狗主。

或許，這幾個月確實是磨合期，但作為參與者，不能只等政府「出招」，作為狗主，請記住三點：第一，狗狗的衛生由你負責，牠弄髒了什麼，請第一時間處理，別讓店方尷尬；第二，管好你的狗狗，別讓牠騷擾到鄰桌正在用餐的客人；第三，要懂得「預判」，若你的狗狗情緒不穩定，或者環境太擠迫，主動選擇戶外座位或者改天再來，這才是負責任的表現。

這是一個新常態，對於不養狗的朋友，若對毛孩無感，甚至有點困擾，大家都非常理解。如果真的覺得受影響，大可以溫和地向狗主反映，或者建議店家安排座位時將兩者分開。香港人向來靈活變通，沒理由容不下一隻守規矩的小狗，但前提是這份「友善」必須雙向。別讓你的「方便」，成為別人的「不便」；別讓你的「隨便」，毀掉一場本可以雙贏的公共政策。