



日本北海道在5日內發生兩宗涉及香港自駕遊旅客的嚴重交通意外。據日本媒體報道，本月20日下午約3時在北海道富良野市學田三區的國道38號，一輛自駕遊私家車與另一輛汽車迎頭相撞。自駕遊私家車上4名香港旅客和對方私家車上二人受傷，其中53歲香港女子昨日傷重不治。中國駐日本大使館再次提醒在日本的中國公民提高防範意識、注意交通安全。

■北海道的薰衣草花田，吸引遊人到訪。 資料圖片

自駕5天兩車禍 港人遊日4死傷

7月20日

7月16日

中國大使館籲注意靠左行駛 專家倡選中英文導航

城巴屯公撞欄 10傷 車長涉危駕被捕

一輛952P號線城巴，昨日（21日）早上8時許沿屯門公路往九龍方向駛至深井碧堤半島對開時，懷疑失控「自炒」撞向防護欄，左邊車頭及車身損毀、玻璃窗碎裂，多名乘客被玻璃碎片濺傷或撞傷。警員趕至封鎖現場，救援人員到場，協助乘客逐一落巴士，救護員為受傷乘客分流包紮治理後，9女1男由救護車送仁濟醫院。警方經調查，以涉嫌「危險駕駛」罪名拘捕64歲姓凌巴士車長，案件將交由新界南交通意外調查隊第五隊接手跟進。受車禍封路影響，現場交通一度嚴重受阻。

城巴公司表示，車禍發生時涉事952P號線城巴正前往銅鑼灣，城巴向受事故影響的乘客致以慰問，公司已即時派員於事故現場及醫院跟進事件，並會全力配合警方調查事故成因。城巴已即時暫停涉事車長駕駛職務。



■巴士車身的玻璃爆裂。



■車禍的傷者被送院治理。

據日本傳媒引述當地警方指出，涉事自駕遊私家車當時由52歲香港男子駕駛，53歲香港女子坐在前座，而車內另有兩名10多歲女童，相信他們是一家人。

現場消息稱，疑有車輛越過對面線造成意外，另一輛車上的兩名傷者是一對年輕日本男女，兩車共6人受傷送院，當地警方正調查意外原因。

本月16日，5名中國籍遊客同在北海道自駕遊期間，所駕汽車停在JR富良野線一個平交道上，被駛至的區間列車撞擊，造成車上2男3女全部受傷，所幸傷勢不嚴重。消息指，其中一名傷者為隸屬東九龍交通部的警員，香港警方證實該名人員在日本處理交通事故後續程序。

中國駐日本大使館在昨日發布重要通知指出，日本接連發生涉中國公民嚴重交通事故，包括7月16日北海道富良野市某鐵道路口發生一宗中國遊客自駕轎車同列車相撞事故，以及20日富良野市發生一宗兩輛轎車相撞事故，一名中國自駕遊客死亡，5人受傷。中國駐日本大使館再次提醒在日本的中國公民提高防範意識、注意交通安全。

■車禍的傷者被送院治理。

包括（一）注意鐵道路口。日本鐵道路口較多，通過時如聽到警報器聲，切勿進入。正常通過時切勿在道口內停留。（二）遵守交通規則。日本機動車靠左行駛，此點需重點關注，防止無意中進入逆向車道。（三）不要無照駕駛。中國駕駛證不能在日本直接使用。如選擇自駕出行，請預先辦妥當地合法駕照，提前購買保險。

香港入境處表示，身在外地的香港居民如需協助，可致電入境處「協助在外香港居民小組」的24小時求助熱線，電話：（852）1868；透過「入境處流動應用程式」以網絡數據致電「1868」熱線或使用1868聊天機械人；發送訊息至1868 WhatsApp求助熱線或1868微信求助熱線。

行車時間常較香港長

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培指出，雖然日本與香港同樣採用右軚駕駛系統，但當地自駕遊的行車時間通常較長，與香港一般在一小時內的車程不同。他建議旅客出發前應詳細規劃行程，包括向租車公司查詢長途駕駛的注意事項及建議休息點，並最好與同行的親友輪流駕駛，以免因疲勞而引發危險。

李耀培提醒，日本路邊的標誌和指示多為日文，不熟悉環境的駕駛者容易分心，因此在租車時應優先選擇配備中文或英文導航系統車輛，並對日本常見的路牌標示有基本認識。

