

內地推動「無感通關」成常態

加快海關現代化 2030年九成口岸配備智能查驗

22日，國新辦就貫徹落實「十五五」規劃、加快推進海關現代化、服務貿易強國建設有關情況舉行新聞發布會。海關總署署長孫梅君表示，「十五五」時期將加快智慧海關迭代升級，到2030年，90%以上口岸配備智能查驗裝備，「人工智能+大數據+智能裝備」廣泛賦能海關業務，讓監管服務既「無處不在」又「無事不擾」，讓企業和群眾「無感通關」成為常態。



■內地九成以上口岸將配備智能查驗裝備。圖為橫琴口岸旅客刷面過境。

今年是「十五五」開局之年，上半年中國外貿交出亮眼答卷。據海關統計，今年上半年中國外貿進出口總值歷史同期首超25萬億元，增長16.9%，其中，出口增長13.4%，進口增長22.1%，穩居全球貨物貿易第一大國地位。

「未來5年，海關將堅持『制度創新+科技賦能』雙輪驅動，做到既通得快、又管得好。」孫梅君說為適應新質生產力發展和外貿新業態新模式新動能培育，海關將推動修訂海關法、進出境動植物檢疫法、原產地條例等法律法規，開展風險分級分類管理，努力構建國際上最具競爭力的海關監管制度體系。還將推行嵌入式順勢監管，將海關的監管要求搭建在企業進出口產品的產供鏈流程之中，擴大多式聯運「一單制」通關方式覆蓋面，對內連接國內統一大市場，對外暢通國際

物流大通道，助企業節本增效。

「無感通關」方面，海關總署副署長張寶峰透露，海關將大力推行嵌入生產鏈、物流鏈的「順勢監管」和「無感通關」模式，聯通海運、內河、鐵路相關信息的聯通，切實幫助廣大企業降本增效。

將推廣「一地兩檢」模式

「目前在很多港口海鐵集裝箱的相互轉換的操作時間已經壓縮在半個小時以內，綜合轉運成本相較以前已經降低了20%；出口鋰電池的質量安全檢驗評定程序，由48小時壓縮到30分鐘。」粵港澳大灣區「組合港」「一港通」的航線也已經達到了75條，大幅度提升了進出口貨物的轉運效率。張寶峰提到，目前在粵港、粵澳一些口岸，已經開展「一地兩檢」「合作查驗」新的通關模式，旅客出

入境「只排一次隊」，極大改善了大家的通關體驗。「十五五」時期，海關將在更多邊境口岸推廣這一模式。

日前，海關總署和國家發展改革委聯合印發了《口岸現代化「十五五」規劃》。規劃明確，到2030年，口岸現代化建設取得重大進展，空間布局更加優化，基礎設施進一步升級完善，智慧口岸建設全面推進，口岸綠色發展模式初步形成，跨境互聯更加高效，服務發展提質升級，口岸治理能力顯著提升。到2035年，中國式現代化口岸基本建成，為服務高質量發展和高水平安全提供堅實保障。

張寶峰說，海關將實施國家口岸「十五五」規劃中57個口岸設施的改造項目。將43個重點口岸納入到「智慧口岸建設工程」重點，推動「人工智能+」在口岸應用的場景更豐富、更深入。

速賣通遭歐盟重罰 中方嚴正關切

據中新社報道，就歐委會對全球速賣通（AliExpress）罰款，中國商務部新聞發言人22日稱，中方堅決反對歐方限制打壓中國電商企業在歐正常經營。中方對此表示強烈不滿和嚴正關切。中方堅決反對歐方以平台監管為由設置數字壁壘，並採取歧視性措施，限制打壓中國電商企業在歐正常經營。

罰5.5億歐元 阿里決定上訴

7月20日，歐委會宣布根據歐盟《數字服務法》，對全球速賣通處以5.5億歐元罰款，指出平台未有充分評估及減低非法、不安全或假冒產品在平台銷售的風險，是《數字服務法》實施以來最高的罰款金額。歐盟要求全球速賣通10月20日前提交補救方案，若果監管機構認為方案不符合《數字服務法》要求，或面臨進一步處罰。

據悉，今次是《數字服務法》生效後，歐盟委員會開出的第三張罰單。

據彭博社報道，阿里巴巴在一份聲明中表示，全球速賣通將對這一決定提出上訴。



■全球速賣通為阿里巴巴集團旗下的跨境電商平台。圖為全球速賣通宣傳櫃檯。

最後一位長征女紅軍去世

據紅星新聞及川觀新聞報道，全國最後一位長征女紅軍王全英，於2026年7月22日凌晨0:30與世長辭，享年105歲。

王全英女兒劉桂華表示，母親22日凌晨在醫院去世，當時她們姐妹二人、外孫們都陪伴在旁，



■王全英

「母親走時很安詳，唯一遺憾的是沒有撐到長征勝利90周年紀念日。」劉桂華說，母親過完105歲生日後身體一直不錯，但本月出現了呼吸急促、咳嗽困難的情況，18日送醫後，身體各項機能慢慢衰弱了，「母親想回到家鄉，我們將遵從她的遺願，把她送回汶川安葬。」

王全英，原名「桂香」，1921年出生在位於今阿壩州金川縣的一個貧寒藏族家庭。一歲多時她父母雙亡，由舅舅撫養到五歲後，被送到當地一戶人家從事放牛、放羊、推磨等勞動。「王全英」是新中國成立後取

的名字。

1935年，長征途中來到金川的紅四方面軍，改變了王全英的命運。當時紅軍中的女幹部經常召集群眾開會，他們的言行深深打動了王全英。14歲的王全英毅然決定參加紅軍。在部隊裏負責帶路、燒水做飯、護理傷員、籌糧運糧等任務。

1936年，紅軍在丹巴草地作戰時被江水沖散，王全英與部隊失去聯繫。為追趕部隊，她和幾位同伴一起翻越雪山，沒有鞋穿的她踩着深深的積雪前行，導致左腳一根腳趾被凍掉。王全英流落到汶川三江一帶（今三江鎮）。隨後隱姓埋名，後與當地村民劉富光成家。婚後她生育了五個子女，但因條件艱苦僅有兩個女兒存活下來。

1984年，王全英經阿壩州政府核實後，確認其失散紅軍身份，為其頒發相關證明文件。

地盤禁煙與打擊私煙



名家之言

黃國
工聯會理事長、立法會議員

建築地盤自7月17日起全面禁煙，勞工處突擊巡查超過200個地盤，向違例吸煙者發出9張3,000元定額罰款通知書，亦向承建商發出4張敦促改善通知書，以及110個建議或警告，要求採取更完善步驟，確保無人在地盤內吸煙，包括更清晰地劃分禁煙邊界、增加禁煙標示等。

社會對地盤禁煙有強烈共識，現時的罰則具備足夠阻嚇力，持續的突擊巡查將進一步減少吸煙者的僥倖心態，相信在各方努力下，定能降低地盤的火警風險，更好保障市民和工友的安全。上星期在立法會上支持修例時指出，政府應同步加強外展戒煙服務，而衛生署的「寄住戒」計劃，以免費郵遞藥物協助戒煙，很值得向建造業工友推廣。

早前，有地盤實施非常嚴厲的懲罰，例如將吸煙工友納入黑名單、永不錄用。再次促請工友切勿在地盤範圍吸煙，同時亦呼籲地盤管理者加強與工友溝通，以推動自律配合配套管理，更好

落實地盤禁煙。

除了加強地盤控煙，政府自去年起亦加強打擊攜帶超額未完稅香煙入境，一般罰款由2,000元提高至5,000元，經審訊，最高罰款200萬元及監禁7年。

一些入境行李走私案，私煙數量以十萬支計，完全超出自用可能，固然應該嚴懲。然而，亦有一些案件，例如今年1月，63歲抵港旅客攜帶9包零1支未完稅香煙（應課稅值598元）經香園圍入境，被判監6星期；今年3月，67歲旅客在落馬洲被搜出7包零1支未完稅香煙（應課稅值約470元），被判監12星期。有網民認為，上述兩個案例，香煙數量及所涉稅值不算驚人，自用機會甚高，有罰不當罪之感。

必須指出，吸煙是不良習慣，筆者並不鼓勵，而無論是否自用，攜帶超額未完稅香煙入境不申報便是違法，但建議海關日後公布案例時作較詳細介紹，例如涉案者是否有前科、有何因素導致需交予法庭審理等，讓大眾對執法尺度有更深入了解。當然，不論旅客或市民，只要切實遵從法例規定，根本無須擔心。