

美擬向 60 經濟體徵新關稅

以「強迫勞動」為由 稅率至少 10%

據美國媒體報道，美國總統特朗普政府最快本周內，以所謂「強迫勞動」、「不公平貿易行為」為由，對多達 60 個經濟體實施新一輪大規模關稅，取代 7 月 24 日到期的全球 10% 臨時關稅措施。報道指出，今次新關稅的稅率預計介乎 10% 至 12.5%，說明特朗普政府在原本的全球關稅政策遭聯邦最高法院推翻後，仍試圖實現全球關稅的無縫銜接。



■美國最快本周內發動新一輪關稅戰。圖為東京一個貨櫃碼頭。美聯社

特朗普政府去年 4 月公布向全球貿易夥伴徵收「對等關稅」，被最高法院駁回後仍餘波未了。特朗普早前依照《1974 年貿易法》第 122 條款，宣布對所有經濟體加徵 10% 臨時全球關稅，為期 150 天。在該條款到期前，美國貿易代表署最新宣布依照該法案的第 301 條款，針對所謂「強迫勞動」產品進口禁令議題展開調查，建議對 60 個經濟體加徵關稅。

包括中日印歐盟等貿易夥伴

美媒還披露，美國正以所謂產能過剩為由展開 301 調查，要求就相關提案舉行公開聽證會。不過產能過剩調查設計的潛在關稅，還需時展開大規模公眾諮詢和聽證會，預計其未必會在短時間內出爐。

今次遭徵收關稅的經濟體包括中國、歐盟、日本、印度、加拿大、墨西哥、新加坡、瑞士、印尼和馬來西亞等國家，相

關經濟體與美國的貿易額，佔美國整體貿易往來約 99%，覆蓋範圍極廣。英國《金融時報》早前報道，新關稅預計會與現時實施的 10% 稅率持平，但特朗普政府正針對部分經濟體推進其他調查，試圖從中獲取提高關稅額度的法律授權。

特朗普早前多次表示，雖然最高法院指他無權引用《國際緊急經濟權力法》徵收「對等關稅」，但他有權以其他方式開徵關稅。彭博社引述消息稱，特朗普政府內部正敦促加快進度，務必做到與現有的關稅措施無縫銜接。

美國貿易代表格里爾 21 日受訪時暗示，美方很快會公布新一輪關稅措施，但沒有說明具體時間表和詳情，「我們預計很快採取一些行動，在正式披露相關信息前，我有義務先向國會及其他利益相關方通報。美國法律禁止銷售涉及強迫勞動的商品，多數其他國家沒有相關法律，即使有，也並未真正執行。新關稅或會針對這

些未能阻止強迫勞動的國家。新提案涵蓋美國約 99% 的貿易往來，恰恰能體現我們面臨的問題規模。」

美媒指出，是次行動正值特朗普再次試圖利用關稅作為對付美國貿易夥伴的籌碼之際，引發外界對報復行動和緊張局勢升級的擔憂。歐盟此前曾稱，認為基於這些理由徵收關稅極不合理。

2029 年對仿製藥徵 200% 關稅

另外，據彭博社報道，特朗普 21 日在下社媒 Truth Social 發文稱，今年 8 月 1 日起的兩年內對進口到美國的仿製藥維持零關稅，但計劃於 2028 年 8 月起，對該類商品徵收 100% 關稅，到 2029 年 8 月起稅率還將倍增至 200%。特朗普稱此舉旨在推動仿製藥生產回流美國，而那些未於規定期限內在美國建立工廠和配套設備的生產企業，將面臨關稅重罰。

美與沙特達核協議

恐加劇中東動盪

美國官員透露，美國總統特朗普已正式批准美方與沙特阿拉伯達成一項里程碑式協議，該協議將為沙特提供民用核項目，甚至為在沙特境內進行鈾濃縮活動敞開大門。《華爾街日報》7 月 22 日指出，美國與沙特的相關協議恐加劇中東動盪局勢，而特朗普政府在核問題上對伊朗百般阻撓，持續施壓伊方交出高濃縮鈾，卻給沙特開綠燈，其「雙標」行為引發強烈質疑。

報道指出，該協議為期 30 年，價值估計達數百億美元，旨在讓美國企業在開發沙特核基礎設施方面發揮核心作用，將外國競爭對手排除在外。協議中一項關鍵條款規定，若美國和沙特聯合研究認定有必要，美企將在沙特建造一座鈾濃縮設施。美方官員辯稱此舉有助於美國對沙特核項目施加影響力，防止其「被用於軍事目的」。

美媒 18 日曾披露一份美沙兩國的核協議草案，該草案在未切實落實核不擴散制度的情況下，允許美方向沙特民用核項目轉移核材料和技術。特朗普上周批准了該協議，預計能源部長賴特將在美東時間 22 日簽署。



■美國企業將助沙特興建鈾濃縮設施。圖為中東地區的核電廠。資料圖片

阿聯酋拒接收 10 架波音客機

據英國《每日電訊報》21 日報道，阿聯酋航空表示將拒絕接收 10 架波音 777X 型飛機，並稱這些屢次延期且仍「無法使用」的飛機，還不如做成焗豆罐頭。

報道稱，阿聯酋航空向波音訂購了合共 270 架新的 777X 型飛機，每架價值 4.4 億美元（約 34.5 億港元），首架飛機已於 2019 年製造完成。但由於設計修改導致多次延期交付，阿聯酋航空在 7 年後仍在等待這些飛機。

阿聯酋航空總裁提姆克拉克近日在英國法恩伯勒航展上透露，首批 10 架客機需進行大量的改造升級，根本無法達到使用要求。「我們不會要那批飛機，就這麼簡單。就我們而言，他們打算怎麼處理這些飛機，那是他們自己的事。」

諷刺將其做成罐頭

據克拉克了解，美國波音公司一直在努力為這些飛機尋找買家。他打趣說：「亨氏可能會感興



■波音研發的 777X 客機。網上圖片

趣——把它們做成焗豆罐頭。」他解釋稱，阿聯酋航空之所以不願意接收這 10 架飛機，是因為 777X 的設計經歷了太多重大變更，以至於將它們提升到最新標準，在技術和經濟上都是不可行的。

克拉克說，「自早期試飛以來，機身的修改幅度實在是太大了。別忘了，我們還經歷過一次失敗的靜力試驗。早在 2019 年我就登上了第一架樣機，當時除了頭等艙外都已完全配置好。而現在已是 2026 年了，7 年過去了，我們不會接收它們的。」

世界盃能不能喚醒夜經濟

世界盃雖落幕，但對於香港飲食界來說，這場綠茵盛事無疑是一劑久違的強心針。數據顯示，業界在賽事期間生意額錄得近 6% 的增長，這短短數星期的「虛火」，卻意外地撩動香港人對「夜生活」的集體回憶。

記得疫情前，香港的晚上是何等璀璨？那個「越夜越精彩」的香港，確實曾是亞洲經濟引擎。反觀今日，不少餐廳晚上 10 點便「收爐」熄燈，街頭巷尾靜得可怕！有人說，這是一種更健康的作息，但對於租金昂貴的舖位而言，這卻是「效益腰斬」。試想，一個舖位若能由早做到消夜，其周轉率與盈利能力，與現在提早收舖可謂天壤之別。

疫情徹底改變港人的生活習慣，將我們困在「早睡早起」的框架內。世界盃熱潮提醒了我們：其實港人並非不想出門，關鍵在於「理由」。正如局長羅淑佩所言，當業界願意「各出奇謀」，提供直播賽事或其他娛樂，市民便會自動自覺重拾與好友把酒言歡的時光。經濟學者也指出，市民仍有消費力，問題是業界能否提供一個足以讓他們跨

出家門的「誘因」。

當然，我們不能單靠一場四年一度的球賽來救市，要重振「夜經濟」，政府與業界必須攜手合作。一方面，當局可考慮推出針對性政策，例如發放「夜市消費券」，或是鼓勵舉辦更多具吸引力的晚間娛樂活動，將「人流」轉化為「現金流」。如果每晚都有街頭表演、特色夜市或文化節目，香港的深夜街道便能再度熱鬧起來。

另一方面，經濟環境的穩定才是消費信心之源。這幾年「搵錢艱難」，市民自然會「勒緊褲頭」。因此，如何搞好市場穩定，讓市民感覺錢包安穩，才是刺激消費的根本。

「夜經濟」不單是餐飲業的生存之道，更是香港活力城市的象徵。當下這種「到點即睡」的模式，固然有其健康一面，但若從都市發展來看，卻顯得有些暮氣沉沉。香港人的創意與靈活，一直都是我們最強的長處；只要政府願意推一把，業界願意多動腦筋，提升服務質素與產品吸引力，大家是有能力將那個充滿活力、燈火通明的香港找回來的。

街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人