

港自動車測試助拓右駕市場

機場島下周推無人化項目 成內企「出海」試驗田

運輸署昨日宣布批准在機場島展開自動車無人化測試，車上將不設後備操作員隨時候命，而是由遙距中心操控及監察運作情況。營運商百度表示，將在下周一（27日）開展無人駕駛測試，開創全球右軚市場首個無人自動車測試先河，並透露日後會把在香港的成功經驗進一步拓展至全球右軚車市場；業界指出，香港道路設計及交通規則，跟澳洲、英國等右駕市場接近，成為採用左駕的內地汽車最佳的「試驗田」，助力內地車企「出海」到右駕市場。

運輸署署長謝詠詠表示，署方在確保道路安全的前提下，才批准今次自動車先導牌照測試項目。她強調在之前的測試階段，營運商每月要提交測試表現報告，署方專業團隊亦不時實地檢視自動車表現，以及遙距控制中心的操作，最終確認這些自動車測試理想、安全、一切運作順暢。實現無人化，是本地提速引進自動駕駛的里程碑，「這是落實施政報告和《運輸策略藍圖》訂下自動車無人化、規模化及商業化營運等目標的重要一步。」

署方至今已在全港發出8個先導牌照，涉及65輛自動車，全港測試項目的累計行車里程數超過24萬公里，當中機場島項目更為顯著，先後實現四大技術躍進，包括多輛自動車同時運行、指定人員載客、路段擴展和車速提升。她指出，機場島測試項目特色，包括有很多迴旋處，政府需要測試不同場景，她亦希望盡量測試多元化車種，透露



■機場島將展開自動駕駛無人化測試。

全港自動車測試項目簡介

先導營運商	自動車數目	類型	測試地區
Baidu Apollo International Limited	30	私家車	北大嶼山
冠忠遊覽車有限公司	2	私家小巴	西九文化區
Baidu Apollo International Limited	10	私家車	南區
Baidu Apollo International Limited	10	私家車	九龍東
香港機管局	7	公共小巴	航天走廊
香港機管局	3	私家車	轉機停車場
恒寶旅運有限公司	1	私家巴士	小蠔灣
城巴有限公司	2	私家小巴	港鐵大學站

資料來源：運輸署

正處理大型車輛的測試申請。

百度：迪拜阿布扎比已營運

百度副總裁、智能駕駛事業群組海外事業部總經理楊楠昨指，在香港的測試讓公司積累了豐富經驗，為後續開拓海外市場打下堅實基礎。去年以來，「蘿蔔快跑」國際化業務從香港成功拓展至迪拜、阿布扎比、瑞士聖加侖、英國倫敦等地，其中迪拜、阿布扎比已於今年初開始商業化營運，倫敦即將開始道路測試，這與施政報告提及的「推動業界以香港平台開拓

海外，尤其是右軚市場」方向高度一致。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌建議，政府為測試階段及未來的商業化運作制定切實可行的時間表，相信清晰的發展藍圖不僅有助吸引企業投資本港，更能發揮香港的優勢，支援國家企業「出海」。香港資訊科技商會榮譽會長方保僑指出，香港在「一國兩制」下維持右駕，交通規則和道路設計與不少海外地區相若，成為內地車企與國際自動駕駛技術標準接軌的關鍵，期望未來能進一步擴大測試至自動駕駛小巴及物流車。

測試首重安全

須持第三者保險

運輸署署長謝詠詠昨日表示，香港自動車無人駕駛的實務守則已參考國家及國際安全標準第四級，安全是首要考慮，已規定營運商必須為每架測試自動車購買有效的第三者風險保險，並在每架測試的自動車上安裝電子數據記錄儀，需要時能提供協助。她強調，一旦自動車發生事故，責任歸屬方面，香港一直是有法可依。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄表示，內地的無人駕駛已落地運行一段時間，美國等國家亦已開展無人駕駛營運，根據相關數據，無人駕駛意外發生頻率不高。他解釋，多數交通事故源於駕駛人自身問題，無人駕駛減少了人為因素，相信正式路上行駛的風險不會太大。

保費高低取決意外頻率

他又指，保費高低取決於意外發生頻率，相信短期內保費不會特別高，但認為在普及無人駕駛前應做更多測試，包括逐步開放測試不同路況、不同天氣下的行駛情況，業界掌握愈多數據，計算其中的風險愈準確。

立法會議員陳曉峰支持特區政府放寬並優化相關法例，允許在本地試行自動車，但前提是必須確保符合安全標準，落實充足的第三者責任綜合保險，而車輛、網絡及道路狀況必須有效防範對其他道路使用者造成傷害的風險，相關措施包括實施遙距監控及限速規定等。



■無人車採左軚設計。

公屋10月起加租 平均每月多51元

房委會資助房屋小組委員會昨日通過2026年公屋租金檢討結果，全港公屋租金將由今年10月1日起上調2.04%，多交金額介乎10元至128元，平均每戶每月多付約51元。主席張仁良形容加幅溫和，預計加租後財政盈餘將增5.4億元，惟屋邨管理及維修成本亦有上升，加租的幅度估計未必能補貼相關成本。



■公屋是珍貴社會資源，長期供不應求。
中通社

今年3月公屋租戶每月平均租金為2,519元，按增加2.04%計算，每戶公屋租戶平均月租上調約51元，在剔除「富戶」及由政府繳付租金的綜援戶後，餘下的公屋租戶中，逾六成每月租金加幅在60元或以下；約九成租戶的每月租金加幅則在80元或以下。

張仁良強調，有關加幅已考慮基層市民負擔能力，對比反映低收入家庭通脹的甲類消費物價指數，2024年為1.7%，去年為1.6%，是次調整追不到兩年累計的通脹升幅，亦低於同期最低工資累計升幅。

房委會表示政府寬減本年度首兩季差餉，公屋租戶可獲發寬免金額介乎258元至1,000元不等，故張仁良指今次未有就租金升幅設特別寬免措施，若面臨突發或特別經濟困難住戶則可申請「租金援助計劃」。

投標須簽法定聲明 違例可判囚

宏福苑五級火引起社會各界對圍標的關注。競爭事務委員會昨日召開會議，並首次設有公開部分予傳媒列席旁聽，加強版「不合謀條款」範本亦在會上曝光，明確圍標可能構成普通法下的串謀欺詐罪，最高監禁14年；同時加入競投者簽署法定聲明的要求，確認標書由其獨立擬備，過程中沒有參與任何合謀行為，若被揭發



■競委會昨日下午召開會議。

虛假陳述可被判虛假法定聲明罪，最高判監兩年及罰款。

競委會2017年首次推出「不合謀條款」範本，並於2023年修訂，要求投標人披露其實際權益擁有人，令採購方可查明競標公司是否屬於同一利益集團。競委會表示，對於仍在進行而尚未截標的招標項目，可因應實際情況引入新版本「不合謀條款」，亦建議業界廣泛採用。

競委會亦正研究修訂《競爭條例》，包括把圍標刑事化，目標是9月提出方案，最快明年首季向立法會提交建議。競委會主席翟紹唐表示，初步建議把刑事責任聚焦於極嚴重圍標個案，最高刑期考慮不低於7年，較輕微個案仍會維持以民事途徑處理。罰款機制方面，正研究以定額如500萬元、1,000萬元、1,500萬元等或按比例計算模式。