

「紅霞」落波兩小時市面即復常

跨部門善後移塌樹清積水 機場逾六百航班升降

今年首個強颱風「紅霞」襲港 14.5 小時，期間多區相繼出現水浸、塌樹及棚架倒塌等事故，香港國際機場全日約有 360 班航班取消，港鐵東鐵線太和站附近亦因塌樹導致架空電纜多處受損，相關一段列車服務受阻。全賴特區政府各部門人員堅守崗位通力合作，並聯同區議員及關愛隊等地區力量，讓善後工作更有效率，「落波」後一兩小時市面秩序迅速恢復正常。公務員事務局局長楊何蓓茵、運輸及物流局局長陳美寶感謝各前線部門，見證香港的高效運作與團結精神。

受到「紅霞」吹襲，從前晚（25 日）10 時 10 分懸掛八號暴風信號、繼而升級為九號風球，直至昨日清晨改掛八號，中午 12 時 40 分「紅霞」遠離香港改掛三號風球。機管局表示，大部分航班於中午之後恢復，全日共處理約 670 班航班升降。港鐵東鐵線昨日下午 1 時 58 分完成復修工作，全線服務恢復正常。

隨著「紅霞」逐漸遠離香港，發展局督導有關部門立即啟動特別巡查行動，運輸署「緊急事故交通協調中心」亦維持 24 小時運作，機電工程署亦啟動「緊急應變小隊」，全天候監察全港政府設施內的機電設備的運作。其中，渠務署開展巡查全港約 240 個容易淤塞地點、主要河道及渠道的排水情況，並在緊急應變隊伍努力及強力排水機械人「龍吸水」的協助下，受水浸影響的道路已回復正常運作。



■露天段因塌樹阻礙行車，港鐵派員清理。

港鐵圖片



■職員使用「龍吸水」清走渠務署 Fb 積水。



■水警救出被困船員。

水警 Fb

土力工程處則利用「智翔」無人機聯控管理平台，為 5 個指定區域進行天然山坡和人造斜坡檢查。

水警救出 3 名受困船員

各樹木管理部門已開展颱風後的特別巡查行動，除了移除已倒塌的樹木，亦針對高人流車流的地點，檢查並清理或圍封有潛在風險的樹木。路政署通宵處理颱風引致的緊急道路事故，派遣緊急應變小組趕赴各區清理倒塌樹木、處理道路積水及障礙物。

紀律部隊方面，消防處在各區清理對公眾構成危險的塌樹，消防處及水警人員亦在各區的避風塘處理船隻事故，其中在油麻地避風塘成功協助 3 名遇險受困的貨船船員安全登上水警輪，無人受傷。民安隊早於前晚 9 時啟動指揮中心，動員逾 265 名隊員，落實超前部署與救援任務。醫療輔助隊亦出動逾 200 隊員支援消防處救護車工作，合共處理逾 60 名傷者。另外，多區區議員及關愛隊出動到區內巡查，並協助清理阻塞路段及淤塞去水渠，便利市民出行。

動漫迷熱情不減 會展重開即湧至

香港動漫電玩節昨日迎來首個周日，即使颱風「紅霞」襲港天氣惡劣，但絲毫不減動漫迷的熱情。主辦方昨午在天文台改發三號風球兩小時後重開，灣仔會展門外迅速排起長龍，不少參展商大讚主辦方對惡劣天氣的應對措施得當，有效減輕颱風對展會的影響。

有動漫迷父親昨冒雨帶同子女入場，他說：「盛事當然是風雨不改，今天（昨日）又是星期天，親子樂一下。」有購買「快線門票」入場的 Cosplayer（角色扮演愛好者）Michelle 指出，排隊指示較為混亂，期望大會未來能加強現場引導告示。售賣動漫頭套周邊的林小姐連續十多年參展，對暑期遇上颱風早有心理準備，因而特別推出「買三送一」優惠，藉此刺激消費。

酒樓生意僅得七成

打風期間部分超市及街市如常營業，在油塘大本營一間超市中午人頭湧湧，不少市民購買蔬菜、乾糧及鮮魚等食材，以即食麵、罐頭及冷凍食品最搶手；而油塘街市所見，大批市民購買蔬菜和火鍋速凍食品，計劃打風期間全家打邊爐。

倫敦大酒樓副總經理蘇萬誠表示，酒樓以往八號風球便停業，但今年為鼓勵本地市民留港消費，故決定如常營業，但因雨勢太大，影響市民外出的意慾，生意僅為平日六至七成。



■有動漫參展商劈價促銷。

棚架塌鄰廈天台 業界籲增防風意識

颱風「紅霞」吹襲下，前日下午長沙灣一個建築中地盤的外牆棚架被強風吹塌，棚架連同防護網倒塌在毗鄰大廈天台，場面驚險。港九搭棚同敬工會理事長何炳德指出，事故反映或存在前線管工為趕工期而漠視棚架結構安全的情況，建議提升地盤中層管工對棚架結構、颱風防風措施的專業認知與安全意識。



■棚架連同防護網倒塌在毗鄰大廈天台。

何炳德表示，勞工處設有《竹棚架工作安全守則》，要求地盤管方在惡劣天氣時提前作好防風措施，包括拆除棚網、帆布等擋風物料。他指出，雖然守則上未有列明具體罰款條文，但勞工處若發現棚架存在即時危險，即使未造成人員傷亡，亦會發出敦促改善通知書、暫時停工通知書，甚至提出檢控。

然而，何炳德在看過今次長沙灣地盤事發照片後，認為主要原因可能存在人為因素，不排除涉事地盤的中層管工為加快幕牆安裝，讓搭棚工人提前拆除連牆支撐（「九皮架」），破壞棚架的整體平衡結構，他解釋提前拆架形成入風口（業內稱為「馬口」），大風灌入引發連鎖坍塌效應，「颱風來臨前，地盤必須嚴格落實棚架加固、拆除擋風物料等前置防風工作，改動棚架結構前須通知搭棚工人配合加固。」

風暴遠離高鐵復常 不少旅客改車票

受颱風「紅霞」影響，港鐵接獲內地鐵路單位通知，昨日下午 4 時前所有來往香港西九龍站及內地站點的高速鐵路列車班次取消。雖然風暴下午逐漸遠離，惟高鐵站內下午時段仍有不少旅客因列車停運或改簽而滯留，行程大受影響。

原定於下午 4 時 15 分乘坐高鐵前往廣州的楊先生表示，抵達車站準備入閘時才得悉列車停運，正等候安排改票，「也不



■西九高鐵站出現人龍。

知道要等多久，如果太久的話，可能就改明天再去吧。」準備返回南寧的馮小姐批評高鐵應用程式未有及時發放停運訊息，「我來了之後，工作人員才跟我說那班車停運了。」為求今日內回家，馮小姐無奈接受車站安排，從原本的直達車改為需經福田、廣州南中轉 3 站，預計晚上約 11 時才能抵達，較原定時間延誤近 6 小時，大感無奈。

提早結束行程離港

至於前往深圳的譚小姐表示已在車站等了 3 個小時，只能購買到傍晚 6 時半的車票。直至記者告知，她才獲悉東鐵線列車服務已經恢復運作，「我完全沒有收到相關資訊，在這裏等了那麼久。」而原計劃留港三天的魏小姐則指，因颱風影響，決定提早結束行程，已搶購了前往長沙南的車票。