

皇崗港方口岸及延伸區今啟用

記者直擊升級工程近收尾 智能查驗便利通關

皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區於今日（31日）凌晨零時正式啟用，區域範圍內由香港特區依法實施管轄。記者昨日實地直擊新皇崗口岸，發現改造升級工程進入收尾階段。重建後的皇崗口岸在科技賦能下成為「超級口岸」，將採用「一地兩檢」通關模式，旅客只需「一次排隊、一次放行」完成通關；車檢更採用嶄新的「五合一」通道，省卻目前出入境客車的兩次查驗、兩次核驗痛點，使旅客通行體驗更順暢，使新皇崗口岸成為國家智慧口岸的試驗田。

記者昨日在新聯檢大樓內部所見，深港兩地海關邊檢的通道指示燈清晰分明，跨越多層樓面的長距離扶梯運行平穩而高效，配合垂直升降電梯分流，確保大客流下的通行能力。海關查驗設備、出入境通關閘機已全部就位，整座「灣區基石」靜待啟幕。

在旅檢大廳內，14台CT機、X光機等非侵入式查驗設備已全部就位，並設置學童、特殊人群等專用通道，多通道並行驗放。深圳海關所屬皇崗海關旅檢二處旅檢三科副科長張子路表示，智能查驗台搭載商品外觀識別、文字識別等AI技術，可實現查驗物品快速清點，同時集成音視頻採集、單據掃描存檔、證件信息讀取、購物小票識別等功能，一站式辦理相關業務，大幅縮短旅客通關時間。

深圳市口岸辦規劃建設處一級主任科員田耕表示，重建後的皇崗口岸由原本實行「兩地兩檢」改為「一地兩檢」模式，經全國人大授權，港方查驗部門入駐深方一側，深港雙方在同一棟大樓內聯合查



■新皇崗口岸工程進入最後衝刺階段。



■工人在跨境車輛查驗通道進行收尾作業。



■自助通道開機準備妥當。

驗，旅客只需「一次排隊、一次放行」，通關效率大幅提升。在交通接駁方面，新聯檢大樓B2層則直接接駁深圳地鐵7號線，未來穗莞深城際鐵路及香港的北環線支線均將接入皇崗口岸片區，實現多種軌道交通無縫換乘。

「五合一」車檢過三道閘放行

車檢「五合一」通道的通關流程昨日正式對外公布。張子路表示，在「一地兩檢」通關模式下，傳統深港兩側出入境跨境客車的兩次查驗、兩次核驗，已優化為「一次停靠、一次查驗、協同驗放」，使旅客通行體驗更順暢。跨境客車及司乘人員在皇崗口岸聯檢大樓車檢層「五合一」

通道內即可完成兩地5個查驗單位監管手續。五合一合作查驗通道設三道閘，第一道閘默認為打開狀態，有車進入通道後自動落桿；第二道閘為深港之間的分界閘，閘前設置公共信息採集一體機，一次性採集完成5個查驗單位所需的車輛及人員信息，5個單位同時進行系統驗核，無須重複排隊、下車等，大大提高效率。

深圳市口岸辦表示，港方口岸區啟用後，深港將常態化開展設備系統聯調、通關全流程試運行、多場景應急演練，逐項核驗設施運行、流程銜接、應急保障等關鍵環節。待雙方聯合核驗確認口岸具備穩定順暢運行條件後，粵港政府將聯合對外公布口岸正式開通時間。

港深簽署「一地兩檢」合作安排

香港特區政府昨日與深圳市人民政府簽署《深圳市人民政府與香港特別行政區政府關於在皇崗口岸實施「一地兩檢」的合作安排》，落實港深雙方在重建後的皇崗口岸實施「一地兩檢」的合作框架。特區政府保安局與深圳市人民政府口岸辦公室同日亦簽署《關於皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區場地使用權協議》。今日（31日）零時，皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區將正式啟用，區域範圍內由香港特區依法實施管轄，標誌着深港口岸治理體系創新取得重大進展。

簽署儀式昨日於政府總部舉行。《合作安排》由保安局局長鄧炳強及深圳市人民政府副市長羅晃浩代表簽署。而按《場地使用權協議》，特區政府以租賃方式取得港方口岸區使用權，租賃期限自有關區域啟用之日起至2047年6月30日止。租賃期限屆滿後經全國人大常委會決定可以續期。特區政府每年向深圳市人民政府支付1,000元人民幣象徵式租金。

港方預留足夠人手應對

保安局回覆查詢時表示，將與深方全面展開後續準備工作，包括聯合進行系統測試、不同規模的綜合營運測試、應急演練及壓力測試等。港方部門將會預留足夠人手，以應付口岸開通初期的預計人流，並因應旅客流量靈活調配人手，以提供高效的通關服務。待雙方確認口岸具備安全、暢順運作的條件後，粵港兩地政府會敲定正式開通日期，並適時向公眾公布。



■鄧炳強(右)和羅晃浩簽署《合作安排》。

政府新聞處

新皇崗口岸詳情Q&A

Q：口岸通關方式是什麼？旅客如何過關？

A：皇崗口岸是港深之間首個實施「合作查驗、一次放行」通關模式的陸路口岸，旅客使用自助通道時只需排一次隊、檢查一次證件、核實一次身份便可完成兩地出入境手續。

Q：如果旅客過關期間不適，或出現突發、緊急事件如何處理？由哪方負責？

A：為應付口岸可能出現的突發、緊急事件，港深兩地會制訂應急預案，並以「生命至上、救援優先」及「屬地為主、專業處理」的工作原則處理雙方口岸區的突發、緊急事件。港深雙方已制定協議，例如有人員暈倒等緊急情況，由最近一方負責拯救。

Q：口岸開通後的交通配套如何安排？

A：皇崗口岸公共運輸交匯處內涵蓋7條專營巴士路線、6條專線小巴路線、跨境巴士及的士服務。

Q：港深的出入境部門會否互通共享資料庫或查驗結果？

A：出境方只會採集旅客/司機的證件、容貌及指紋資料作出出境查驗，並在有關旅客/司機的同意下，把上述資料傳送至入境方作入境查驗。港深的出入境部門只會將已採集資料與各自資料庫作比對，不存在互通共享資料庫或查驗結果。

Q：口岸會否提供免費Wi-Fi？

A：重建後的皇崗口岸大樓將設置特區政府的免費公共Wi-Fi服務。

Q：兒童能否使用「e道」刷臉過關？

A：現階段使用「e道」刷臉過關必須年滿7歲。

資料來源：保安局局長鄧炳強

皇巴或9月停運 車長料獲同業聘用

在新皇崗口岸正式開通啟用並實施「一地兩檢」的通關安排下，往後將無須維持現時用作落馬洲管制站及皇崗口岸之間接駁功能的皇巴士服務。皇巴營辦商新香港巴士有限公司昨日回應查詢時表示，就新皇崗口岸開通事宜，一直與運輸署保持密切聯繫，現時皇巴運作正常，直至另行通知。汽車交通運輸業總工會表示，據了解新皇崗口岸或在9月正式開通，不排除車長獲安排轉職到其他巴士公司。

總工會第二副主席黎兆聰表示，由於皇崗口岸公共運輸交匯處內為跨境旅客安排不同本地及跨境公共運輸服務，當中包括7條專營巴士路線，估計目前接手經營該些路線的巴士公司亦需聘用車長，皇巴車長有機會獲聘用繼續擔任原有崗位，「我估計應

該沒有太大困難，因為其他巴士公司都需要車長。」

工會：未收到求助個案

他強調，若皇巴營辦商最終決定遣散員工，應該要發放遣散費、長期服務金和特惠金給員工，這是業界一貫做法，他指工會目前未接獲皇巴車長的調職或職退求助個案，如有需要會方可以聯繫相關政府部門和巴士公司進行溝通。

運輸及物流局早前表示，運輸署與皇巴營辦商一直保持密切溝通，並按既定程序處理該營辦商對其車隊內所有巴士的服務轉型的申請，讓營辦商可安排皇巴在其服務終止營運後，善用車隊資源，繼續營運其他非專營巴士服務。