

網約車綜合筆試 過關須答對85%

運署首日接逾千申請 嚴打非法取酬現「真空期」

規管網約車服務大部分法律條文已於昨日（3日）起生效，包括加強非法取酬載客罰則的有關條文。運輸署昨日（3日）亦推出的士及網約車綜合筆試，並開始接受網上和郵寄申請。截至昨晚6時，運輸署共收到逾千份網上申請，反應正面。首批考生於9月中開始應考綜合筆試，甲部「的士及網約車營運」須在30條選擇題中答對25題或以上；乙部「道路使用者守則」則須在35條選擇題中答對30題或以上。換言之，要答對85%才合格。

運輸署發言人表示，的士及網約車綜合筆試會於長沙灣政府合署運輸署轄下的筆試中心舉行。在的士及網約車綜合筆試中及格的人士，可選擇修習的士司機或網約車司機職前課程，並在完成相應的課程後向運輸署申請的士正式駕駛執照或網約車車輛駕駛許可證。此外，持有有效的士駕駛執照人士可直接向運輸署申請網約車車輛駕駛許可證，無需再次應考筆試或修習網約車司機職前課程。至於網約車司機職前課程的詳情，將於稍後公布。

另外，根據昨日生效的法例，因非法取酬載客而被定罪的司機，首次定罪最高可被判處罰款1萬港元及監禁6個月，並可被「釘牌」最少1年至最長3年；再犯則可處罰款2.5萬元及監禁12個月。有網民昨日大呻「成朝Call不到車」，有網約車司機昨日透露，由於近期警方加強巡查，據其所知已有十餘名行家「斷正」，其他行家自然不敢冒險，紛紛停工或改為駕駛的士。有立法會議員指出，經營載客車輛必須合法，加重非法營運罰則有助保障市民安全，相信市面有充裕的士應用每日運力所需，相信「真空期」帶來的影響不會太大。

運輸及物流局早前表示，最早於今年第四季接受網約車車輛駕駛許可證的申請，最早於11月底起陸續批出網約車服務牌照，持牌平台可隨即展開籌備工作。此外，為加強打擊非法取酬載客，修訂條例訂明司機因非法取酬載客而被定罪，會被取消駕

駛資格不少於12個月，最長為3年，有關條文昨日生效，以提高阻嚇力。

兼職網約車司機多暫停營業

同時兼職網約車與的士司機的王先生（化名）昨日指出，過去私家車載客營利本屬灰色地帶，被查最多罰錢，影響有限，但昨日起罰則明顯加強，更是害怕一旦留下違法紀錄，或連帶影響後續申請網約車司機牌照的資格，「等於少了一條謀生出路」。加上近期警方加強巡查無牌收費載客，多位同行已選擇暫停營業、持觀望態度，等待之後發牌後再決定是否復工。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌昨日指，經營載客車輛必須合法，加重非法營運罰則有助保障市民安全，有關「真空期」時間並不漫長。他鼓勵有意從事網約車行業人士盡快報考綜合考試，爭取在未來取得資格後合法營運。

的士小巴商總會會長周國強表示，現時不少無牌網約車司機明知營運違規仍繼續開工，今年截至6月約百餘宗檢控。他特別提到，部分網約車司機是借用老闆車輛私下開工，這類人士會尤其擔心車輛被扣，相信他們於這段時間都不敢開工，預計市面會減少約5%「白牌車」，相信整體運力僅輕微收縮，影響不大。

綜合筆試框架

考核標準				
考核部分	考核題數	試題類型	及格標準	考試時間
甲部的士及網約車營運	30題	多項選擇題、的士及網約車載客服務的知識（四選一）、地方試題（四選一）、路線試題（三選一）	答對25題或以上	45分鐘
乙部道路使用者守則	35題	多項選擇題（三選一）	答對30題或以上	45分鐘

模擬試題（部分）

- 問** 1. 若由西灣河嘉亨灣駛至旺角拔萃男書院，在正常交通情況下，以及不需考慮隧道收費（如適用）的情形下，哪一條路線最直接可行？
A. 經東區海底隧道、觀塘道、龍翔道及竹園道
B. 經告士打道、紅磡海底隧道及公主道
C. 經中環灣仔繞道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路及麗翔道
- 答** 正確答案：B
- 問** 2. 駛過水浸的街道後，你應_____。
A. 閃動車頭燈警告迎面車輛
B. 響號警告尾隨車輛
C. 立即試驗剎車系統的性能
- 答** 正確答案：C（道路使用者守則 P. 87）
- 問** 3. 若用以豎立「不准停車」標誌的標誌杆為紅色則代表_____不准停車。
A. 上午7時至下午7時
B. 上午7時至10時及下午4時至7時
C. 上午7時至午夜12時
- 答** 正確答案：C（道路使用者守則 P. 91）



導航普及 免背誦大量街名路線

的士及網約車綜合筆試出爐，有業界認為，今次的考試試題難度適中，比傳統的士執照考核難度大幅下降，尤其是路線，隨着導航技術普及，司機無須熟記大量街道名稱或路線，也能應付日常營運，相信下降門檻是與時並進的做法，不會影響從業員的專業性，同時

有助提升市民出行體驗。

的士小巴商總會會長周國強指出，該筆試難度遠低於以往的士執照考核。他解釋，傳統的士筆試需要熟記60組路線，準確答出街道名稱；但今次綜合筆試的試題量減少，亦無須詳細背誦街道名稱。加上現時導航技

術成熟，準確度超過90%，只要司機善用導航大多能順利接送乘客，相關安排市民普遍容易接受。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌認為門檻設定恰到好處，不會過高打擊從業者報考意願，亦不至於過低無法體現專業標準。政府所提供相關學習小冊子，考生只要熟讀內容即能應付考核。

香港仔

LION ROCK DAILY
2026年8月4日 星期二



www.lionrockdaily.com

註：甲部是測試考生對提供的士及網約車載客服務的知識掌握，對香港地方認識，以及路線規劃能力；乙部是測試考生對道路交通規則及安全駕駛的知識。

註：考生須於指定時間內回答試卷內全部試題，並於兩個部分均達到及格標準，其總成績才會被視為及格。



Nathan Road
213-105 彌敦道 101-35



今日天氣 大致多雲 幾陣驟雨 25-30°C 濕度 70-95%

爆料專線：(852)6066 8769

每人限取一份