

美日聯手托圓匯 28年來罕見

分析指治標不治本 華府護盤疑為債市自保

日本財務省8月3日證實，已於1日與美國財政部展開罕見的「聯合買進日圓」干預行動，試圖遏止日圓跌勢。然而有分析指出此舉屬治標不治本，從中長期來看，日圓匯率的下行趨勢難以被根本性改變，因美日兩國巨大息差並未轉變，而市場對日本財政紀律及加息空間始終存有疑慮。日媒稱，市場最終關注的是日本經濟基本面能否改善，以及日本央行後續的貨幣政策是否出現實質性變化。

美元兌日圓匯率在上月31日一度跌至1美元兌163.73日圓的近40年低位，引發市場高度恐慌及日本當局的強烈關注。美日兩國聯手干預後，日圓匯率回升至157.57，顯示干預行為產生短期成效。日美當局上一次聯手買入日圓的協調干預，已是1998年6月，當時是出於擔憂日本金融危機向亞洲金融危機擴散。

日揆政策令日圓疲弱

這場跨國阻貶行動也獲得美國總統特朗普親自證實。特朗普直言「這次行動主要是為展現對日本盟友的支持，以及維護全球經濟穩定」，形容這項決策最主要是為向外界傳遞雙方堅定友誼。美國財長貝森特也在社媒發文稱，「美日協調的外匯干預行動，有效遏制日圓匯率的無序波動，特朗普政府強烈支持日本為糾正日圓被大幅低估而採取的市場及貨幣政策。」

貝森特還與日本財務大臣片山皋月共



東京一名男子走過證券行，展示欄顯示美元兌日圓匯率。

同發聲，強調雙方還將保持密切溝通，未來若有必要，將「毫不猶豫繼續採取聯合干預措施」，以防止日圓過度波動。

對於美國為何願意此時出手支持日本，日本放送協會（NHK）分析認為，日本今年4月曾單獨實施匯市干預，但效果未能持續，故此尋求美方配合，旨在提高干預效果、扭轉市場持續做空日圓的預期。三菱日聯摩根士丹利證券投資研究部首席經濟學家六車治美認為，近期日圓走弱主要反映市場對日本財政擴張和日本央行貨幣政策反應滯後的擔憂。

雖然今次干預迅速推動日圓升值，但媒體普遍認為，僅靠匯市干預仍難以徹底扭轉日圓長期貶值趨勢。市場人士分析稱，日本首相高市早苗的政策是導致日圓疲軟的原因之一，市場擔憂她提出的財政計劃，包括增加防衛支出及暫時下調食品

消費稅，這些因素持續令日圓受壓。

中國社會科學院美國研究所助理研究員馬偉指出，日本是美國國債最大的海外持有國，若日圓持續無序下跌，日本或將被迫持續動用外匯儲備、拋售美元以穩定匯率，這將進一步推高本已處於高位的美國長期國債利率，故此美國聯合干預日圓匯率，也是為了穩定自身融資成本。

特朗普再次提起珍珠港事件

另外，特朗普被隨行記者問及美國為何出手幫助日本時，他再提珍珠港事件，「日本對我們一直不錯，除了珍珠港事件，他們那時可不好。」今次美日聯手買入日圓支撐匯率屬28年來首次，特朗普卻在宣布友誼信號的同時，不忘提及歷史舊賬，顯示其即使是在重大經濟協作中，也不忘確立自身主導地位。

老特稱展開新一輪談判 伊朗隨即否認

美國總統特朗普8月2日宣布，美國與伊朗定於3日展開新一輪談判，他並未說明談判地點或美方由誰代表，只表示會談會在3日下午開始，當記者追問會否為協議設定時間表時，特朗普強調願意透過外交途徑解決問題。

中東盟友勸阻下 美停攻伊

特朗普同時透露，美軍原計劃在上周末發動一次大規模攻擊，但在盟友極力勸阻下才決定收手。特朗普還提到他與沙特阿拉伯王儲穆罕默德通電話時，對方明確表示希望透過談判解決問題，包括霍爾木茲海峽的通行安排及推動伊朗放棄核計劃，而不是開戰。海灣國家的顧慮是一旦美國真的開打，伊朗勢必強力報復，戰火很可能蔓延至整個地區，到時誰都無法置身事外。

不過，有關特朗普的說法隨即遭到伊朗方面否認，伊朗外交部發言人巴加埃3日回應稱，伊朗近日沒有接待任何代表團，也沒有派遣代表團出訪的計劃。

另外，伊朗外長阿拉格齊2日在政府內閣會議上匯報，伊朗與阿曼就霍爾木茲海峽管理安排的談判進展順利，已接近完成。伊朗外交部發言人巴加埃其後補充說，兩國正致力在分道航行制框架下，為海峽劃定一條新航線，以確保雙方主權權利及伊朗的國家利益與安全。



德黑蘭自由廣場一幅廣告板，宣傳伊朗民眾推翻自由神像畫面。

美聯社

加西捷航空罷工 影響25萬旅客

加拿大西捷航空空服員在合約談判破裂後，於2日展開罷工行動，迫使這間加拿大第二大航空公司取消大量航班。由於正值加拿大暑假旅遊旺季，消息打亂加拿大境內及國際航線約25萬名旅客的行程。

這場勞資爭議涉及約4,400名由「加拿大公共服務僱員工會」第8125地方分會代表的客艙服務員。勞資雙方談判破裂的核心問題，在於航空公司如何支付飛機



西捷航空員工在公司大樓外拿着抗議牌。

網上圖片

起飛前與抵達後所執行工作的薪酬。西捷航空長期以來主要按照「飛行時間」支付空服員薪資，許多空服員在登機過程、安全檢查及協助旅客等工作期間，只能獲得極少甚至完全沒有薪酬。

逾300個航班已取消

西捷航空稱已提出一項「業界領先」的合約方案，包括新的按小時計薪制度，涵蓋所有實際工作時間，並在合約第1年提供薪資調升。然而工會認為仍未充分補償客艙服務員執行所有必要工作的時間，也沒有充分解決更廣泛的工作條件問題。

西捷航空在罷工正式開始前，已取消逾300個航班，避免飛機、機組人員與旅客被困在全球航網各地，之後每天更有逾600個航班會取消。加拿大就業部長哈伊杜對勞資雙方未能在罷工期限前達成協議感失望，聯邦調解人員會持續協助雙方，希望促成最終協議。

高溫襲韓 首爾緊急會議推抗暑策略

韓國連日遭受高溫天氣侵襲，首爾市當日召開高溫緊急對策會議，針對健康弱勢族群、戶外工作者及一般市民制定一系列抗暑策略，以應對持續升溫的極端氣候。

根據韓國氣象局消息，全國多地氣溫持續攀升，本周最高氣溫預計達攝氏37度。首爾自7月23日起持續發布高溫特報，酷暑天氣預料仍將維持數天。慶尚南道梁山地區日間氣溫更連續5天超過40



首爾高溫預警期間，兩名小童在噴泉中玩耍消暑。

路透社

度，8月2日錄得42.5度，刷新韓國最高氣溫紀錄。

首爾熱傷害患者162人

隨著高溫天氣持續，中暑患者數量顯著增加。據韓國疾病管理廳統計，從5月15日至7月31日，全國累計報告中暑病例共1,781宗，其中13人死亡。今年截至8月1日，首爾地區熱傷害患者達162人，包括兩名死者，戶外病例佔大多數，共129宗。

首爾市由代理行政第一副市長鄭常動主持召開緊急對策會議，市府已設置由8個工作小組組成的高溫綜合支援狀況室，即時掌握天氣及相關情況。針對約6.3萬名獨居長者、慢性病患者等健康弱勢族群，將持續透過訪視確認健康狀況。為保護戶外工作者，市府將確保轄下39個事業所的承包及委外工作場所落實提供飲用水、休息時間及遮蔭等措施，56處建築工地亦會檢查防暑措施是否到位。