

被視為英格蘭球壇未來希望之一的謝利美蒙加，來季將穿起曼城球衣。即使上場對國際米蘭的友賽未獲派上陣，但這位17歲新星表示已被啟德主場館的初體驗燃起鬥志：「呢個係我見過最大嘅球場之一，球迷充滿能量，喺呢種大舞台上比賽，正係我加盟曼城嘅原因。」

■曼城17歲新星謝利美蒙加，深受啟德主場館氣氛震撼。



■蒙加盼新赛季在曼城逐步成長。

17歲曼城小將 視啟德作起點 蒙加冀為球迷帶來歡樂

去年4月以15歲271日的年齡代表李斯特城初踏英超賽場，蒙加現在已是英超豪門曼城的成員之一，他認為啟德主場館正是自己生涯新階段的起點：「啟德主場館令我震撼，未能上陣當然有啲失落，但我知道時機總會到來。」他亦毫不掩飾對香港的喜愛，大讚香港是一座「快樂之城」：「呢度嘅人都好友善，一切都好乾淨，係一個能夠令人開心嘅地方。」

還在上學已加盟曼城，蒙加難免成為學校風雲人物，他笑言同學朋友們都很期待：「同學話想睇我踢波，我知道如果有機會上陣會令佢哋開心，自己都開心！」

我嘅目標就係希望為球迷帶嚟快樂！」他亦慶幸有前輩願意成為自己的「盲公竹」：「安東尼施美安同艾洛利係我目前關係最好隊友，尤其前者，好多謝佢嘅指導。」

身處星光熠熠的曼城更衣室，蒙加深明在這裏沒有一蹴而就：「我會每日都努力，爭取進入大名單，菲爾科頓同歷高奧萊利，都係嚟曼城取得成功嘅年輕球員。領隊（馬利斯卡）講過，只要我表現好就會獲得機會。」

高華錫留隊 盼享受足球

此外，32歲曼城中場高華錫，上季飽受傷患困擾，出場時間寥寥可數，不過在新帥馬利斯卡麾下仍

受重用，對國際米蘭的熱身賽便以正選姿態上陣。已經是第2次來中國的他，仍被隨處可見的球迷所震撼：「我哋嚟酒店門口見到大批球迷，球場內嘅支持聲音更加不可思議！我早就知道中國球迷對足球嘅熱愛，但每一次親身體驗，都會再次被感動。」

與曼城合約只餘一年，高華錫的去向成為焦點：「我同球會傾過，將會留番喺度，呢個亦係我最希望得到嘅結果。」對於克羅地亞國家隊隊友莫迪歷，來季將以41歲的「高齡」續戰意甲，高華錫表示不想與好友比較：「經歷咗傷病，依家我只想享受足球，保持健康同最佳狀態就夠。」

■高華錫稱傷癒後心態轉變，只求繼續享受足球。



車路士分享會 彭馬勉小將相信自己

將於周三友賽祖雲達斯的車路士，經過在澳洲踢完兩場熱身賽，已於周日抵港。昨日派出高爾彭馬、摩西斯卡些度、艾斯迪華奧及比諾傑坦斯，到金鐘出席贊助商活動，與港足青年軍及傑志U18球員交流，現場亦有球迷在店外守候。當中高爾彭馬在

■高爾彭馬在分享會上鼓勵小將。



分享會上鼓勵小將要相信自己，才能適應青年軍升上一隊的轉變。

會上一眾香港小將積極向4位「藍戰士」發問，有小將問高爾彭馬當從青年軍升上一隊時，應該如何調整心態，高爾彭馬說：「由青年軍升上一隊，一路上必定會遇到好多挑戰，除咗相信自己之外，亦要接受前輩意見，盡力適應環境同配合團隊。」

高爾彭馬又主動提起自己在曼城登場的一季，坦言絕不易過，而現時作為車路士核心球員的他平時也會與後輩分享經驗：「我都經歷過年輕球員階段，會

明白你哋現時面對困難，所以好想同大家分享經驗，一齊進步。」分享會及大合照結束後，4位車路士球員亦有為一眾小將簽名及合照。



■車路士4將（後排藍衫）現身金鐘，與港足青年軍及傑志U18球員交流。

祖雲達斯最強陣容抵港

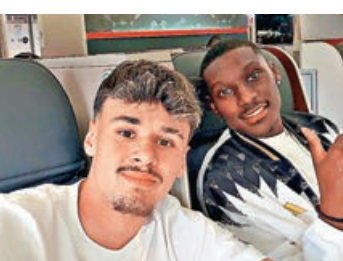
意甲勁旅祖雲達斯昨日抵港，除基倫耶迪斯及韋斯頓麥堅尼等焦點球星在陣外，兩名新兵高路梅安尼及阿拉積比高域亦有隨隊，組成最強陣容於今晚出戰車路士，為觀眾獻技。

祖雲達斯今次訪港陣容精銳盡出，土耳其新星基倫耶迪斯、葡萄牙國腳法蘭斯高干斯卡奧、加拿大前鋒莊拿芬大衛及美國中場韋斯頓麥堅尼等世界盃戰將均已歸隊。更令球迷驚喜的是該隊剛簽入的兩名新援：法國國腳高

路梅安尼及波斯尼亞新星阿拉積比高域亦隨隊東來。

高路梅安尼去年一月曾以借將身份為祖雲達斯效力，之後再被巴黎聖日耳門租借至熱刺，到新一季終於正式加盟祖雲達斯，將穿上9號球衣的他可望成為主帥史巴列堤麾下的首席前鋒。至於年僅18歲的阿拉積比高域，是波斯尼亞近年最受注目的新星，早前出戰美加墨世界盃曾在對卡塔爾的比賽中取得入球，助球隊以最佳第3名身份晉身32強，腳下

功夫出眾並擁有不俗創造力的他，有望與另一天才基倫耶迪斯組成祖雲達斯的新「雙核」。



■祖記兩新兵高路梅安尼（右）與阿拉積比高域隨隊來港獻技。

「1823」要升級 不能只靠AI換個殼



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

最近立法會議員去北京研修，回來後帶出一個很「接地氣」的議題，就是北京的「12345」市民熱線。議員個個讚不絕口，紛紛向特首李家超推薦，認為香港的「1823」應該好好取經。

對於不少港人來說，1823絕對是「老朋友」。家中附近的街道衛生差了、公園設施壞了，我們第一時間就會想起打1823。但大家心裏明白，這條熱線更多時候是一個「中轉站」。你投訴完，接線生禮貌地登記，然後轉介去相關部門；接下來就是漫長的等待，運氣好，問題解決了；運氣不好，部門間推來推去，最後不了了之。

反觀內地的「12345」，之所以能成為市民心中的「神級」求助熱線，不單是因為它接入了高科技的AI，能秒速分析數據、精準派單，更重要的是它背後那套「民有所呼，我有所應」的執行機制。它不是一個簡單的訊息分發平台，而是一個能強勢督辦、打破部門壁壘的「城市總管」。

當然，政府收到建議後，據聞已打算在1823引入更多AI技術，但如果單純以為「升級系統」就能解決所有問題，恐怕還是有點天真。

政界高人一語道破：「技術只是工具，真正決定投訴能不能有效解決的，永遠是『人』和『權責』。」很多市民投訴的問題，往往涉及跨部門協作。例如處理一宗非法棄置垃圾，可能牽涉食環署、地政總署甚至路政署。以往在1823機制下，部門之間往往為了「責任誰屬」而互相推託，AI系統再先進，也填補不了這種職能架構上的「灰色地帶」。這時候，重組後的地區行政架構便派上用場。各區民政事務專員作為地區的「管家」，以及區議會作為收集民意的橋樑，真正應該扮演更主動、更具決策權的角色。

未來的模式或許應該是：當1823收到跨部門難題，AI系統不再只是轉介，而是直接將數據推送至該區的民政專員辦公室，由專員負責召集相關部門協調解決。如果部門推搪，專員有權督辦，甚至將問題帶上區議會討論，而不是讓市民在熱線電話裏被轉來轉去。