

全球首座16兆瓦級投運 為陸豐油田供應綠電 浮式風電平台可抗17級颱風

中國海油6日宣布，全球首座16兆瓦張力腿（TLP）浮式風電平台「海油安瀾號」成功接入陸豐油田電網，正式為海上油田直供綠電，這是中國自主設計建造安裝的首座張力腿浮式風電平台，也是全球應用水深最深、離岸距離最遠、單機容量最大的張力腿浮式風電平台。「海油安瀾號」的投運，為中國海上風電從近海走向深遠海提供了關鍵的技術支撐和工程範本。



■「海油安瀾號」整體高度近110層樓高。

張力腿浮式風電平台是國際公認技術難度最高的浮式風電平台，全球尚未形成成熟技術體系，僅在地中海溫和海域有一例探索項目，國內此前沒有應用先例。據中國能源新聞網消息，張力腿浮式風電平台是專門為開發深遠海風電而設計建造的大型浮式裝備，由上部浮體、海底錨固基礎和繫泊系統組成。浮體提供遠超其自身重量的浮力向上「頂」，張力腿用垂直緊繃的鋼纜將浮體向下「拉」，從而使平台牢牢「釘」在海面上並減少上下浮動、前後搖晃。張力腿平台的穩定性、單位兆瓦用鋼量具有突出優勢，且用海面積更小，大大緩解了海上風電開發與傳統海洋利用活動的矛盾，將更有利於海洋空間的高效集約利用。

中國海油「海油安瀾號」項目工程師馮東也介紹說，「海油安瀾號」的風機、浮體、繫泊、錨樁是一個完整的、緊緊咬

合的整體，張力腿掛着9條張力筋腱，每條筋腱大概承受700噸到1,500噸的張力，17級颱風來了之後，整體平台的傾斜角能夠控制在1度以內。

服役周期達25年

「海油安瀾號」位於廣東省深圳市東南200公里的珠江口盆地海域，整體高度近110層樓高，搭載16兆瓦抗颱風機，服役周期達25年。這台「海上大風車」滿發時每轉一圈約發36度電，可滿足一個普通家庭小半個月的用電量。中國海油還首創海上風電、燃油發電、儲能多元電力組合協同供電模式，平台通過一條長約4.3公里的海底電纜接入陸豐油田電網，實現海上風電高比例接入油田電網，以綠

電替代原油發電。投產後，「海油安瀾號」預計每年可為油田提供5,400萬度綠色電力，相當於節約燃料油1.5萬立方米、減少二氧化碳排放3.5萬噸。

中國深遠海風能資源豐富，據國家氣候中心評估，深遠海150米高度、離岸200公里以內且水深小於100米的海上風能資源技術可開發量超12億千瓦。基於這一廣闊的資源潛力，國家「十五五」規劃綱要明確，在渤海、黃海、東海、南海海域建設海上風電基地。今年7月，國家發展改革委、國家能源局聯合印發《可再生能源發展「十五五」規劃》，其中提出，「十五五」期間全國海上風電新增開工規模1億千瓦左右，2030年累計裝機規模達到1億千瓦以上。

雲南今年入境遊破99萬人次 成避暑熱點

入夏以來，雲南憑藉高原清涼氣候與入境免簽政策，成為海外遊客避暑旅遊、旅居的熱門目的地。最新數據顯示，截至8月1日，雲南省今年入境旅客累計已突破99萬人次。僅7月，昆明口岸查驗出境外籍人員就達8.1萬人次，其中一半以上為避暑遊客，入境遊市場呈現出鮮明的「暑期檔」特徵。

昆明出入境邊防檢查站介紹，今年夏天北半球多地遭遇持續極端高溫，雲南憑藉穩定的涼爽氣候和豐富的文旅資源，吸引海外遊客前來避暑度假。暑運以來，56.2%的外籍遊客來華目的為旅遊避暑，一改以往商務為主的客流結構。

「光涼快就已經很吸引人了，雲南好玩的地方還這麼多。」新加坡遊客傅先生計劃在雲南停留兩周，前往大理、麗江等地體驗「清涼一夏」。

作為連接南亞東南亞的重要通道，中老鐵路在暑期跨境旅遊中表現突出。暑運首月，磨憨鐵路口岸累計查驗來自全球59個國家和地區的出入境人員2.7萬餘人次，同比增長超38%，單日通關峰值首次突破1,000人次，創下歷史新高。

深度文化體驗正成為入境遊客的新偏好。外國遊客不再滿足於傳統觀光式遊覽，而是開始深度融入本地生活。在大理周城學習白族紮染，在麗江忠義市場逛菜市場、學做雲南菜，這類沉浸式體驗項目備受海外遊客青睞。來自比利時的瑪麗女士已是第六次來中國旅行，今年她專程報名了雲南菜體驗課，收穫滿滿。

嫦娥七號將升空 月球尋水冰資源

今年下半年，中國探月即將再次啟程。目前，嫦娥七號探測器及運載火箭均已抵達中國文昌航天發射場，進入發射前最後的準備階段。嫦娥七號的目標是探索月球南極，尋找水冰資源，同時開展國際聯合探測，為國際月球科研站建設奠定基礎。中國探月工程總設計師吳偉仁院士此前表示，嫦娥七號是國際月球科研站基本型的組成部分，任務成功後將為國際月球科研站建設「開一個好頭」。

港大研發機器人隨同升空

嫦娥七號探測器採用「四器一星」組合模式，包含軌道器、著陸器、巡視器、飛躍器以及中繼衛星，將勘察月球南極月表環境、月壤水冰等，開展月球形貌、成分和構造的高精度探測與研究。其中，飛躍器將配備水分子分析儀，從月球南極的陽光照射區飛到永久陰影區內的撞擊坑底部進行探測，以確定水冰的位

置、數量和散布情況。

值得一提的是，嫦娥七號不僅是中國的探月任務，更是一次大規模的國際聯合探測。早在2022年，中國國家航天局就發布《嫦娥七號任務搭載機遇公告》，向世界各國開放軌道器和著陸器的部分資源，邀請各國共同參與月球探測。最終，遴選出7個國家和國際組織的6台科學載荷，分別搭載於嫦娥七號的著陸器和軌道器上，與中國的科學載荷一同探索神秘的月球南極。

嫦娥八號任務計劃於2029年前後發射，將著陸在月球南極附近萊布尼茨—貝塔高原，與在此之前實施的嫦娥七號任務共同開展科學試驗，為國際月球科研站建設奠定基礎。香港科技大學和香港理工大學合作開展的「月面多功能操作機器人暨移動充電站」將隨嫦娥八號升空，作為月球上的「搬運工」，將為驗證月面原位資源利用、多機器人協作等關鍵技術提供支撐。

寵物來港須申報及託運



生活與法

黃江天
資深法律人

香港近年積極推行寵物友善政策，由2026年7月9日起正式實施新法例，透過牌照加註容許狗隻進入已獲批准的持牌食肆。寵物外地入口市場存有剛性需求，港深兩地海關亦有恒常情報交流及聯合執法行動，針對性打擊非法進口動物案。

香港的《貓狗條例》（第167章），主要用於管制貓狗的畜養、牌照申領、防止狂犬病擴散，以及禁止屠宰或食用貓狗肉。此例歷史悠久，可追溯至1893年，一個多世紀前引入禁令目的是控制瘋狗症的傳播。1950年禁令擴展至貓隻，焦點延伸至對動物的殘酷行為。違者最高可被判罰款港幣5,000元及監禁6個月。此外，飼養寵物還需遵守《狂犬病條例》及《防止殘酷對待動物條例》（第169章）等相關法例。

人寵和諧共融，體現社會的文明。貓狗寵物可否陪伴主人一同自由出入境旅行？把貓狗帶進或運出本港，必須事先取得漁護署的特別許可證並通過檢疫，未經申報或走私

動物屬嚴重違法行為。自2025年9月起，政府已優化從內地進口貓狗的檢疫安排，接受內地所有地區海關官方獸醫簽發的動物衛生證書。內地被納入第三A組別，抵港後檢疫期可縮減至30天。檢疫規定包括須植入合規的微型芯片、持有有效的狂犬病及指定傳染病防疫注射證明書，在離境前不少於90天且不多於一年內抽取血液樣本、在認可的化驗所進行狂犬病抗體滴度檢測並獲得合格結果，以及持有由內地官方獸醫簽發的動物衛生證書。

寵物只能以貨運託運形式（如飛機貨運、跨境寵物物流）入境，旅客手提行李一律不允許攜帶手抱寵物過關。隨著通關便利，切勿抱僥倖之心非法攜帶寵物入境。海關在各口岸嚴厲打擊非法進口動物活動，常年配備檢疫嗅探犬，背包、行李箱夾帶極易被查獲。根據《狂犬病規例》，任何人非法輸入動物、動物屍體或動物產品，一經定罪，最高可被判罰款5萬元及監禁1年，並留下刑事案底。寵物會被扣押、強制檢疫、甚至人道銷毀，所有費用由當事人支付。