

伊阿霍峽擬設新航道近敲定

料賦波斯灣船隻管轄權 被指中東地區最大讓步

伊朗副外長加里巴巴迪5日表示，伊朗與阿曼關於商業船舶通行霍爾木茲海峽的協議已接近最終敲定，屆時伊朗一側管控的北部航道，以及靠近阿曼一側的南部航道均將關閉，改為新設定的航道。路透社引述知情人士消息稱，伊朗與阿曼擬議中的協議，將賦予伊朗對通過霍爾木茲海峽進入波斯灣船隻的控制權，這被視為迄今為止，中東地區方面向伊朗作出的最大讓步之一。



■美軍「林肯號」上一架戰機起飛，前往霍爾木茲海峽附近巡邏。法新社

伊朗伊斯蘭共和國通訊社5日報道，加里巴巴迪表示，新協議將在霍爾木茲海峽建立不同於過去60年的新通行模式。根據新設定的航道，商業船舶進入霍爾木茲海峽，以及駛離海峽的部分航程都會經過伊朗領海。新航道為臨時航道，預計可使用2至4個月。他表示伊朗與阿曼的會談已達成基本共識：「這一進展即將完成。」

加里巴巴迪還稱，伊朗已收到來自美國的消息，美方表明完全準備好履行其在6月中旬，與伊朗簽署的諒解備忘錄下的承諾。該備忘錄規定雙方需立即停止軍事行動。加里巴巴迪稱，這是重新開放海峽的條件之一，但僅有該條件還不夠。他補充，伊朗最近幾天沒有與美國舉行任何會談。

無第三方干預將發聯合聲明

伊朗外交部發言人巴加埃5日表示，伊朗與阿曼已就霍爾木茲海峽擬定航道的地理坐標達成一致，兩國聯合聲明進入終

審階段，前提是沒有第三方干預。巴加埃稱，作為霍爾木茲海峽沿岸國，伊朗和阿曼過去兩個月一直磋商，以確定一條供商業船舶安全通行的航線。伊朗相關部門已審議其中的各項技術、法律、安全和環境問題，只要某些第三方不阻撓這一進程，包含主要共識的兩國聯合聲明將在審議後起草。

巴加埃表示，霍爾木茲海峽的關閉，源於美國和以色列對伊朗發動軍事侵略，及其造成的地區安全後果。儘管伊朗與阿曼達成一致，但這並不意味霍爾木茲海峽對往來船舶已經安全，因為美國實施的海上封鎖及其針對伊朗的侵略性、威脅性行動仍在持續。巴加埃證實，伊朗外交部長或議長暫無出訪巴基斯坦或卡塔爾的計劃。他肯定了巴基斯坦和卡塔爾正在努力緩解緊張局勢，稱伊朗正在與他們保持聯繫並交換意見。至於某種形式的霍爾木茲控制權，路透社引述地區消息人士表示，權限的界定細節有待確定。

美國官員此前曾一再堅持，美國絕不

會接受任何允許伊朗控制這一全球最重要能源貿易航道通行權的安排。然而總統特朗普及其政府高級官員近日表示，一項結束其於今年2月挑起衝突的協議即將達成，民調也顯示，大多數美國選民反對這場戰爭。

伊警告遇襲即炸美中東能源設施

另外，路透社援引多名知情官員消息稱，特朗普於7月28日威脅要打擊德黑蘭的能源網絡和基礎設施後，伊朗便展開連串政府高層外交接觸。伊朗外長阿拉格齊分別與沙特阿拉伯、土耳其和卡塔爾的外長，以及巴基斯坦陸軍參謀長溝通。阿拉格齊敦促美國在波斯灣的盟友，呼籲他們利用其對特朗普的影響力，勸阻特朗普不要發動新一輪襲擊，否則伊朗便會報復整個波斯灣地區的美國資產和能源設施。路透社形容，伊朗的行動令那些既有美軍基地駐軍，又依賴能源出口作為產業支柱的波斯灣國家，在美國與伊朗之間進退兩難。

Meta承認AI模型入侵另一企業系統

美國人工智能(AI)巨擘的AI模型接連出現安全事故。科企Meta於5日發布聲明，承認旗下模型在網絡安全測試期間，入侵另一間企業的內部系統。Meta是繼OpenAI和Anthropic之後，第三間承認旗下AI模型入侵其他企業系統的大型科企，加劇外界對AI模型的安全疑慮。

美媒報道稱，涉事模型是Meta旗下的先進AI模型Muse-Spark 1.1。Meta發言人斯通稱，由於協助測試的獨立測試公司Irregular錯誤設定了測試環境，令AI模型在接受測試期間，意外取得訪問互聯網權限。該模型其後發現並利用一間未具名第三方服務公司的安全漏洞，不但入侵甚至修改了系統內容。Meta受到Irregular通知後知悉事件，目前正在調查，計劃掌握全部資料後發表完整的檢討報告。

分析指出，三宗AI模型入侵事件均有共同點：AI模型因測試環境配置錯誤，取得本不應擁有的網絡權限，利用既有漏洞完成目標。這凸顯AI模型展現出愈發複雜的自主策略，其風險已逐漸由模型能力延伸至權限管理領域。



■Meta的AI模型因測試環境配置錯誤造成入侵事件。圖為位於加州的Meta總部。路透社

美政府已退還逾7800億違法關稅

美國海關向國際貿易法院提交文件顯示，總統特朗普政府已完成約1,000億美元(約7,844億港元)違法關稅及利息退款流程，該金額核定截至7月底，約佔最高法院2月裁定無效的1,660億美元(約1.3萬億港元)違規關稅總額的六成。

必須定期匯報最新退稅進度

美國最高法院裁定，特朗普政府援引《國際緊急經濟權力法》(IEEPA)推行的對等關稅措施缺乏法律授權，屬於越權行為，特朗普政府後續依據相關法案加徵的關稅，也被認定違法。美國聯邦法院法官伊頓其後裁定，美國政府需將相關稅收退還進口商，美國海關與邊境保護局(CBP)為此於4月底啟用名為「統一報關資料管理與處理」(CAPE)的系統，用於追蹤及發放關稅退稅。

國際貿易法院早前還頒令，特

朗普政府必須定期匯報最新退稅進度，依照CBP提供的最新資料，截至7月底，CAPE系統收到約25.2萬份退稅申請，涵蓋逾2,500萬筆進口報關資料。不過是次退款均流向企業進口商，普通消費者並未從中獲益。面對連串司法戰受挫，特朗普政府仍堅持將關稅作為其核心貿易手段。特朗普已多次對最高法院的裁決表示不滿，當局還試圖援引其他法律權限，實際恢復大規模的對等關稅措施。



■美國政府已退還近六成的違規關稅。圖為佛州海上貿易。路透社

須保障本地勞工優先就業

受全球經濟不景氣影響，香港整體商業環境仍在調整期，不少食肆和零售店舖相繼捱不住而倒閉，或減少規模，或縮短營業時間，人員失業，另有企業在迎接經濟低潮前已提前裁員，另外，隨着企業嘗試以人工智能、無紙化或系統化去解決營運問題，不少中層和基層新增職位也相繼減少，本地大學生需要較長時間才能找到心儀工作。

個別食肆已聘請來自廣東省的勞工擔任侍應生，而老人院舍職工、清潔、保安等基層崗位，也越來越多境外勞工的身影。在本港失業人口增加，經濟活動收縮，但前線全職工作崗位卻越來越少，如果香港特區政府仍然堅持增加境外勞工審批，將衝擊本地勞工的就業。

與境外勞工相比，香港人相對熱愛在這片土地生活和謀生，香港打工仔每月背負着沉重的租金或按揭壓力，對子女供書教學，更要繳納稅款，我們把香港視作我們的家，香港打工仔對香港有歸屬感。在香港本地勞

工仍然勝任本地技術或非技術工種，而本地工作崗位仍是求過於供的情況下，香港特區政府需要透過果斷調整政策和激勵方法，鼓勵企業優先聘用本地勞工，甚至可以考慮暫時熬停輸入境外勞工政策，以優先滿足本地勞工在市場就業的需求，不能以輸入人才政策干預香港勞工市場正常供求。

澳門特區長期從境外輸入勞工，令本地人才出現斷層，當經濟轉型，產業太單一，澳門居民同樣也感受到轉職困難問題和就業不足壓力，鑒於基層工作崗位已由境外勞工填補，澳門居民要轉行從事低技術或非技術工種，需要培訓和合適空缺。

香港特區政府需要更具遠見，規範香港產業和人才配套，確保本地低失業率，歡迎出資出力技術貢獻香港的真正境外人才的同時，也要確保透過向輸入勞工徵稅以確保本地財政穩健，與此同時，香港特區政府須確保輸入勞工的宿舍符合消防條件和公契要求，以符合各方利益。企業也有社會責任優先聘請本地僱員，共渡時艱。

時局縱橫

朱家健 全國港澳研究會香港會員