

與特朗普關係密切 專家斥「入侵第一步」

美油企強闖格陵蘭鑿井鑽探

美國總統特朗普屢次揚言要強佔丹麥自治領地格陵蘭，覬覦當地豐富礦藏資源。英國《衛報》8月8日報道，一間與特朗普關係密切的美國石油企業，竟在未取得格陵蘭自治政府許可下，將鑽探物資及設備運抵格陵蘭東岸，準備在其聲稱蘊藏價值高達1萬億美元（約7.84萬億港元）原油的一處偏遠村莊鑿井鑽油。國際事務專家警告此舉形同「入侵第一步」，格陵蘭政府亦警告相關企業必須取得許可。

報道指出，格陵蘭居民上月發現在該島東岸詹姆森地，有拖船拖拽駁船靠岸，卸下十多個裝有鑽探設備的貨櫃。格陵蘭當局證實，相關企業的鑽探許可證早已過期，新證件還在審核，是次登岸沒有得到格陵蘭礦產資源管理局批准。當局暫未要求對方撤走設備，但要求企業需獲當局批准才能動工。

涉及的企業名為「格陵蘭能源」，於去年在美國得州成立，董事長兼最大股東斯維茲據報與特朗普關係密切。該公司聲稱詹姆森地的地下蘊藏豐富原油，公司計劃投入6,000萬美元（約4.7億港元）鑽探兩口油井。特朗普日前也在自家社媒上為其造勢，貼出俯瞰格陵蘭村莊的照片。

詹姆森地的勘探權原為英國企業80 Mile 持有，早在2021年，出於環保考量，格陵蘭自治政府已暫停發放新許可。格陵蘭能源公司文件顯示，該企業的勘探

權相關文件，是以資助勘探為條件從80 Miles處換取，相關手續還未得到格陵蘭當局批准。

消息指10月展開鑽探作業

在還未取得許可下，格陵蘭能源已於6月派出代表參加詹姆森地居民的社區會議，宣稱公司已取得登岸鑽井設備許可。公司致股東的信中聲稱，團隊與格陵蘭當局相關機構已完成具建設性的會晤，初期會將兩口油井改為一口，公司對取得剩餘鑽探許可的前景感到樂觀。消息還稱載有300個鑽探設備貨櫃的船隻，預計9月12日從加拿大出

發，10月抵達格陵蘭展開鑽探作業。

人權觀察組織前行政主任羅斯對此直斥：「特朗普入侵格陵蘭的行動已開始嗎？」歐洲政策分析中心高級研究員柏林致函丹麥政府稱：「不要允許這種事發生，他們（指特朗普政府）勢必得寸進尺，必須馬上將他們趕走。」

丹麥指美不會擁有格島

美國《新聞周刊》和英國《獨立報》報道，特朗普日前受訪時聲稱，格陵蘭島將在他本屆總統任期結束、即2029年1月前由美國「控制」。特朗普接受美國保守派媒體「真正美國之聲」訪問時，主持人格魯伯稱，「我曾在這個節目中預測，在你卸任之前，格陵蘭島將處於我們的實際控制之下。」特朗普回應說，「你是對的……格陵蘭島對我們來說很重要。」這一言論引發格陵蘭島和丹麥方面的強烈反對。格陵蘭島自治政府總理尼爾森此前已明確表態「格陵蘭島不出售」。丹麥首相弗雷澤里克森亦表示，「眾所周知，美國想要擁有並接管格陵蘭島，我希望全世界都知道，這不會發生。」

據悉，北約將於下月在格陵蘭舉行代號「北極哨兵」的大型軍事演習，丹麥會派出巡邏艦及偵察機參與。



「格陵蘭能源」的勘探權原為英國企業80 Mile 持有。圖為80 Mile 勘探原油。網上圖片



■伊朗一名男子在一幅反美巨型海報下舉行示威。法新社

伊朗官員8月8日向美方提出五個條件，要求美方全數滿足後，伊朗才會配合重開霍爾木茲海峽。伊朗最高國家安全委員會秘書佐勒加德爾表示，重開海峽的前提是美國滿足永久停止對伊軍事行動等，若美國不改變其行為，霍爾木茲海峽將維持關閉狀態。

伊媒報道，這些條件分別為：美國永久停止對伊朗及其地區盟友的軍事行動；停止威脅或侮辱伊朗；撤回參與對伊朗進行海上封鎖的美國海軍和空軍部隊；解除美國對伊全部制裁並歸還伊朗被凍結資產；賠償相關軍事行動給伊朗造成的損失。伊朗最高國家安全委員會表示，美國必須糾正其行為，否則海峽絕不會重新開放。

伊朗外長阿拉格齊當日也表示，伊朗與阿曼已接近就霍爾木茲海峽通航新安排達成協議，但此舉並不意味海峽能在短時間內重新開放，海峽開放還取決於其他條件，包括美國違反諒解備忘錄應作出賠償。

另外，土耳其外長費丹8日表示，沙特阿拉伯、土耳其及巴基斯坦簽署《麥加共同防務協議》，旨在深化三方安全合作，加強「針對任何侵略行為的集體威懾力」，並非針對伊朗或任何其他國家。他並預期埃及將加入這項協議。

伊朗向美提重開霍峽五條件

僅距數米 悉尼機場兩客機險相撞

澳洲捷星航空（Jetstar）一架載有約180名乘客的A320型客機，9日在悉尼機場險些與一架卡塔爾航空的飛機相撞，兩機一度相距僅數米。捷星機師緊急刹停，一名機組人員受傷，乘客未有受傷。

捷星機師急刹 機艙服務員摔傷

據澳洲廣播公司（ABC）報道，事發於上午約7時，捷星航空JQ402航班原定飛往黃金海岸。該客機在跑道滑行期間，一架沒有載客的卡塔爾航空波音777被牽引車拖行，進入跑道區域，兩機一度相距僅數米。捷星機師即時急刹，一名正在走動的機艙服務員摔倒受傷，需接受治療。

捷星航空發言人表示，事發時飛機遵從空中交通管制部門的指令飛行，公司已就事件展開內部調查。澳洲運輸安全局（ATSB）表示，卡塔爾航空涉事飛機的前起落架與牽引車連接處受損。ATSB首席專員米切爾表示，現階段難以判斷溝通

或協調失誤出在哪個環節，調查人員將從飛機記錄設備、空管錄音及相關人員訪談中收集證據，釐清兩機為何距離如此之近，確保同類事件不再發生。

事故發生之際，悉尼機場正面臨空管人手短缺問題。由於空中服務公司近期人手不足，7日及8日已有超過250班航班延誤。事發當日早上6時至8時，機場已實施運營限制，減少進出港航班數量。澳洲航空服務公司表示，一名空中交通管制員已被停職。



■捷星航空客機與卡塔爾航空客機事後停在跑道上，等候救援。網上圖片

加卑詩省山火失控 逾2.2萬人撤離

加拿大西部卑詩省的山火急速蔓延，超過100處山火肆虐，省長埃比8日宣布全省已進入緊急狀態，山火面積超過9,500公頃，逾2.2萬居民被迫撤離家園。埃比形容這次山火「像一顆炸彈爆炸」，救援部門指出火場在一天內擴大數倍，可能已造成1人喪生。總理卡尼稱讚消防及救援人員奮力保護災民安全，並承諾聯邦政府準備對卑詩省提供全面支援。

第二大葡萄酒產區遭蹂躪

在溫哥華以東約250公里的內陸城鎮薩默蘭，有大量房屋被失控的山火吞噬，當局7日深夜緊急疏散約1.2萬名居民。鄰近的皮奇蘭鎮亦受山火威脅，逾8,000名居民疏散。這次一發不可收拾的山火7日開始焚燒和迅速蔓延，火場面積一日內擴大數倍，全國第二大葡萄酒產區遭到蹂躪。約1,500名消防員參與撲救，但酷熱及乾燥天氣加上強風，加大撲救難度。截至9日凌晨，鮑爾德嶺山火仍然失控，奧

肯那根湖以西的薩默蘭及其他地區受波及，居民需盡速撤離。

埃比引述官員指出，部分焚燒樹木上的火焰高達約30米，而且冒升至樹頂以上約61米，猛烈火勢甚至引發閃電，進一步加劇火勢，形成惡性循環。緊急事務官員表示，全省已有2.2萬人被被迫撤離家園，成為今年夏季至今的最大規模疏散行動，另有約9,700人接獲通知隨時撤離。薩默蘭以西的梅多瓦利一名居民可能在山火中死亡，有關部門正在核實。



■山火產生的濃煙逼近哥倫比亞省薩默蘭市的民居。路透社