

國產機器人出貨量佔全球97%

領先美國競爭對手 到2030年將達50萬台

當國外的人形機器人仍停留在實驗室和展廳時，國產人形機器人已實現了批量交付，並開始創造商業價值。據彭博社近日報道，最新行業研究數據顯示，上半年中國人形機器人製造商佔全球出貨量的97%以上，證實了中國在這一新興領域對美國競爭對手建立了領先優勢。彭博社援引美國加州研究公司 Smart Analytics Global (SAG) 的數據顯示，2026年上半年，全球人形機器人出貨量總計約1.91萬台，是去年同期5,100台的三倍多。今年全球人形機器人出貨量預計將增長至約6萬台，到2030年將達到50萬台。



數據指出，在市場份額方面，上海的智元機器人超越了杭州的宇樹科技，奪得第一。今年上半年，智元機器人出貨量為8,400台，佔全球出貨量的44%，而宇樹科技的出貨量為5,900台。這兩家公司的出貨量遠超特斯拉、Figure AI 和 Agility Robotics 等美國頭部企業，凸顯出中國在該領域的發展速度。

據了解，宇樹科技於8月10日正式啟動申購，A股將迎來「人形機器人第一股」。宇樹科技董事長、總經理兼首席技術官王興與近日在網絡路演時表示，本次登陸資本市場，是宇樹科技全新的起點。宇樹科技將持續攻堅具身大模型、場景數據採集與分析、強化學習、具身本體模型、核心零部件自研與高性能執行機構等

軟硬件關鍵技術。另據界面新聞報道，智元機器人也已啟動赴港上市流程。

四足機器人銷量份額近七成

該報道指出，目前中國的政策支持以及各級政府提供的資金投入，正在幫助加速人形機器人進入主流應用領域。中國對人形機器人的重視程度，在上個月上海舉行的世界人工智能大會上得到了充分體現。與此同時，機器人的應用方式也正在發生重要轉變。「工業與商業應用佔出貨量的比重已超過70%，高於一年前約50%的水平。」SAG創始人兼首席研究員琳達·隋 (Linda Sui) 表示。她還補充指出，地緣政治風險可能會影響該行業下一階段的發展態勢。

中國人形機器人這一令人矚目的行業數據，離不開近年來國家頂層戰略超前部署與產業端政策組合拳的精準發力。國家「十五五」規劃綱要將具身智能列為重點發展的未來產業，依託製造業基礎和完善的產業生態，更多中國企業近年來開始擴大生產規模、降低製造成本，並將具身智能機器人投入工廠、酒店、倉庫等真實場景。

今年7月，工業和信息化部總工程師王衛明透露，中國研發的四足機器人佔全球銷量份額接近70%，人形機器人整機產品達400餘款，超全球半數。市場監管總局最新數據顯示，上半年國內人形機器人領域新設企業11.6萬戶，同比增長9.5%，加速形成新的經濟增長點。

中國法院成功調解霍峽外輪碰撞事件

據8月10日從最高人民法院獲悉，廣州海事法院近日成功審理並調解一起發生在霍爾木茲海峽的外籍船舶碰撞糾紛案，充分展示了中國海事審判的公正專業和高效便捷。

該起案件的成功辦理，不僅彰顯了中國作為世界大國的司法擔當，對於打破國際複雜航運糾紛尤其是高標的額船舶碰撞糾紛對歐美法院和法律的路徑依賴也提供了範本意義。

據了解，「阿達琳」輪和「前線老鷹」輪於2025年6月在霍爾木茲海峽附近海域碰撞後，外籍當事人一致同意適用我國法律，由廣州海事法院解決雙方實體爭議。

清晰界定責任 裁決公正

廣州海事法院在扣押船舶、庭前會議、設立基金、開庭審理、技術事實核查、開展司法調解等多個環節，展現了中國海事法院駕馭複雜疑難海事案件的司法能力和高效務實的司法作風，贏得外方當事人的充分信任，最終促成雙方達成和解協議，圓滿化解該起標的額高達1.8億元的外輪碰撞事故責任糾紛。

案件審判長、廣州海事法院副院長吳貴寧表示，針對雙方及分別委託的航海專家對碰撞責任的意見存在較大分歧，案件審理中創新引入海事技術調查官，依託前期封存的核心證據還原碰撞事故經過，清晰界定會遇態勢及過錯責任，以中立和專業視角最大限度輔助查明案件相關爭議事實，為法院公正裁決提供有力支撐。

「白海豚」襲內陸 多地迎暴雨

受今年第13號颱風「白海豚」影響，內地多地遭遇強風雨天氣，國家防總、應急管理部、自然資源部等多部門密集會商研判，分級啟動應急響應，統籌做好颱風防禦與地質災害防範各項工作。

未來三天，受颱風「白海豚」影響，湖北中部、山東、河北中南部、河南等地有暴雨或大暴雨，局地有特大暴雨，山洪和地質災害、中小河流洪水等風險較高。中央氣象台8月10日繼續發布暴雨橙色預警。

因應情況，國家多部門全力築牢防災安全防線。根據《國家防汛抗旱應急預案》及有關規定，國家防總、應急管理部於8月10日8時針對湖北、山東啟動防汛四級應急響應，15時針對河北、河南啟動防汛四級應急響應。同日，自然資源部對河北、河南、湖北啟動地質災害防禦IV級響應，應急管理部亦針對河北、河南、湖北啟動地質災害四級應急響應。此外，國家海洋預報台8月10日16時發布風暴潮黃色和海浪藍色警

報，根據《海洋災害應急預案》規定，自然資源部針對河北、遼寧和山東啟動海洋災害四級應急響應。

同時，國家防減救災委、應急管理部針對「白海豚」對浙江省造成的嚴重影響，啟動國家四級救災應急響應，派出救災工作組赴災區實地查看災情，指導協助地方做好災情統計核查、群眾安置救助、基本生活保障等救災救助工作。國家發展改革委緊急安排中央預算內投資2億元，支持浙江省做好颱風災害災後應急恢復。



■颱風「白海豚」襲江蘇，蘇州一名外賣騎手冒雨送外賣。

新華社

立法與對話之間



愛蘭說

龐愛蘭

香港十大傑出青年、健康城市聯盟(香港)副主席

新青年論壇的調查顯示，逾六成市民及逾七成半家長支持立法限制16歲或以下兒童使用社交媒體，反映社會對網絡風險的憂慮。然而，18至29歲青年過半數反對立法，揭示世代認知分歧。香港在推動政策時，不宜複製澳洲等禁令，而是探索平衡保護與自主的路徑。

筆者認為需先確立「平台問責、家長賦能、教育先行」的三軌並進策略。調查顯示，31.5%市民認為平台應承擔最大責任，故在考慮立法前，宜率先要求平台落實多項防護機制，包括預設關閉未成年用戶陌生私訊、禁止無限滾動與自動播放、設定每日使用時限提示。此等技術措施有助即時降低網絡成癮及接觸不良資訊的風險，避免全面禁止引發世代反彈。

其次，家長作為守門人亦需要進一步加強。數據顯示，高達八成受訪家長憂慮子女精神健康受影響，「家

長安全工具」被視為最具幫助的輔助措施。當局可與社福機構合作，推廣家長社媒教育課程，內容涵蓋私隱設定、監護功能應用，以及如何與子女建立互信的溝通模式，從而將保護模式由被動禁止轉為主動引導。

再者，世代對話是制訂有效政策的關鍵。年輕群體傾向網絡自主，強硬立法或會加深分歧。相關機構宜進入校園與社區，透過青年參與式工作坊讓他們討論網絡風險與自律方案，並將其意見納入決策，在尊重能動性的同時傳遞安全意識。

最後，香港宜持續觀察澳洲等先例的成效，就年齡驗證技術、私隱爭議及規避行為展開本地可行性研究。在社會共識尚未充分形成之際，不宜倉促立法，但可率先推動上述軟性措施，為兒童及青少年構建由平台技術、家長陪伴與社會教育相互配合的安全網，協助他們在數位環境中健康成長。