

氣溫連日破紀錄卻「無跳到」許澤森盼暑假內完成優化

勞處研降高級暑熱警告門檻



酷熱天氣下，戶外地盤工人汗流浹背。

香港近日氣溫持續酷熱，但工作暑熱警告始終維持在最低的黃色級別，令人質疑機制未能反映前線工人承受的真實熱壓力。勞工處處長許澤森昨日（11日）接受電台訪問時表示，正與天文台商討優化工作暑熱警告，考慮在原有設計上，調整觸發較高級別工作暑熱警告的門檻，令系統敏感度更高，使系統更能反映天氣情況。至於改革時間表，他表示希望盡快，例如今個夏天，乃至暑假內完成，及早優化安排。

許澤森表示，「這一兩日香港氣溫是有紀錄以來的歷史高溫，我跟同事在星期六、星期一看著溫度變化時，發現工作暑熱警告的級別無跳到，我哋自己都好多問號。」他稱今年4月已公布改良工作暑熱警告的啟動方法，不再只靠京士柏一個指數，而是靠天文台不同監測點，按較寬鬆比例啟動警告，原本預期今個暑假可能會帶來更高級別警告，結果卻不似預期，「當然我們就要看看系統本身的內在設計，有否地方（需要優化），可以讓它更敏感一些，以切合天氣變化的需要。」

他續指，有關暑熱情況的考慮因素包括溫度、濕度、風速，以及日光照射下的熱輻射，至於與其他地方不同之處在於，會在相關比重上作出本地化設計。「因為香港是嶺南天氣，暑熱對人體造成的熱壓力，有時並非完全反映在溫度上升方面，有時溫度未必太高，但濕度相對高，而通風情況不良好。人們的散熱能力會大比例下降，構成熱衰竭或中暑的健康風險，或較在空曠地方、空氣流通，溫度相對高的地方，風險更高。」

「濕球黑球溫度」跟天文台比重不一

就坊間近日提及的「濕球黑球溫度」指標，包括新加坡、日本等均有採用作為評估標準，可測量太陽及附近環境的熱輻射、空氣溫度以及相對濕度等對人體產生的綜合熱壓力，作戶外停工指標。許澤森指出，這項指標跟天文台的熱壓力指標，包含的因素基本一樣，收集數據方法亦一致，只是各項因素在最終數值計算時的比重有所不同。據了解，工作暑熱警告的黑球溫度比例佔5%，與國際通用的濕球黑球溫度比較，低15個百分點。

被問及過去兩日破紀錄高溫狀況在新檢視安排下，是否應該至少發出紅色警告，許澤森承認「有可能」，但指出這只是檢討目標，具體指標要再審視。

議員促借鏡廣東 以實際氣溫作標準

針對香港工作暑熱警告的優化情況，勞聯主席、立法會議員林振昇建議參考內地或海外系統，舉例廣東省設《高溫天氣勞動保護辦法》，以實際氣溫作標準，例如日間最高氣溫達35℃以上至37℃以下，僱主應當採取換班輪休等方式，縮短連續作業時間，並且不得安排戶外露天作業勞動者加班；37℃以上至39℃以下，全天戶外露天工作時間不得超過6小時，中午12時至下午4時應當暫停戶外露天工作；39℃以上，暫停所有戶外露天工作。他又認為目前的紅色警告門檻偏高，建議相應下調。

立法會議員鄧家彪建議兩方面改革，一是檢視黑球溫度國際標準是否適合香港

高濕度環境，可否參考其他沿海城市的做法，持續優化綜合指標；二是增設絕對溫度門檻，由天文台發布，在日照最強時段實施強制停工或輪休（例如工作半小時休息半小時），進一步保障工友。



清潔工向地面倒水降溫。

元朗一度停電 2400戶捱熱6小時

極端酷熱天氣下，元朗區昨日凌晨4時22分因發生中電地底電纜故障，導致水邊圍邨及附近約2,400戶通宵停電逾6小時，直至早上10時45分陸續恢復。期間有居民熱醒，更有長者不適送院，區議員連同關愛隊、元朗民政事務處、房屋署及水務署等全力為居民提供支援，包括派發樽裝水、提供臨時流動電力裝置和協助有需要的長者落樓。

受電纜故障影響，水邊圍邨七幢大廈僅康水樓有電，其餘座數在昨天天亮後仍全部停電，大堂漆黑一片，升降機無法運作，晨運或要上班的居民需行樓梯上落。

元朗區區議員李啟立表示，慶幸趕在正午天氣最酷熱前完成維修，電力供應逐步恢復，居民可以及早返回寓所，不致「捱熱」及影響午膳。

惟於昨晚10時半左右，水邊圍邨再



關愛隊向居民派發樽裝水。

傳出停電消息，據了解邨內多座大廈停電，並有至少兩宗被困升降機報告，分別位於山水樓及泉水樓。

中電就事件致歉

居民梁先生表示，他於凌晨約4時45分因冷氣機停止運作而被熱醒，開燈又不亮，才知停電，其後通宵無法入睡。至早上天光落樓乘涼，見很多消防車及中電車輛運來大電纜，另有區議員到場協助居民，包括協助老人家落樓。對於電力於中午前恢復，他形容「都幾快，都好多人做嘢。」

中電對事件引起客戶不便致歉，會調查事故原因，又指事故期間，中電社區支援隊一直與當區民政事務處及區議員保持緊密溝通，並為受影響院舍提供流動電池作應急支援。



中電派工程人員進行搶修。中電供圖

九巴下調全線車隊車廂溫度至24度

本港連日天氣酷熱，不少九巴乘客抱怨車廂冷氣微弱，甚至有如「焗桑拿」般悶熱。汽車交通運輸業總工會九巴及龍運分會表示，經過連日與管理層交涉後，九巴及龍運巴士即日起會安排人手，將車廂溫度從攝氏26度下調至24度，並加大出風量。

九巴表示，鑑於近日持續極端酷熱，高溫破紀錄，已因應情況陸續下調全線車隊的車廂溫度設定。由於涉及整個車隊，處理需時，會盡快完成。亦會繼續檢查所有車廂空調系統及監察車廂溫度，留意乘客和車長的意見，提供最舒適的車廂環境。

另外，九巴職員權益工會早前已就巴

士車廂冷氣溫度及風量安排，約見勞工處勞資關係科反映，指出車廂冷氣溫度過高、風量不足等，會直接影響車長職業健康和駕駛安全，要求勞工處介入處理。



九巴即日起下調車廂溫度至24度。

資料圖片

寰宇殯儀館電力故障部分服務暫停

東華三院轄下紅磡寰宇殯儀館日前發生電力系統故障。據殯儀館發出通告指，經合資格工程人員評估後，由於需要訂購特定部件更換，估計未能於短時間內復修，館內部分設備未能如常運作，寰宇殯儀館即時只能提供有限的靈堂租用服務。

就已租用寰宇殯儀館靈堂的訂單，殯儀館職員將以出殯日期先後，陸續聯絡相持牌殯葬商協調及跟進；對無奈地作出以上之安排，向受影響人士所引起之不便致歉。記者昨日（11日）所見，寰宇殯儀館有貨艙暫停運作及被圍封，客艙則仍可使用，殯儀館4樓及5樓沒有中央冷氣供

應，只有數部窗式冷氣機。據了解，部分原安排在4樓及5樓靈堂辦理的先人後事，獲安排在其他有冷氣樓層或附近其他殯儀館辦理。



寰宇殯儀館電力故障，只維持有限服務。