

C919 首條國際航線今開通

北京往返蒙古烏蘭巴托 打破波音空客把持格局

從中國國際航空公司獲悉，12日起，國航北京首都—烏蘭巴托航線將正式啟用C919國產大飛機執飛，每日執行一班往返航班。這標誌着C919首條常態化投入運營的定期國際客運航線正式落地。民航領域專家表示，C919核心性能指標已全面對標歐美同類產品，該航線開通為國產大飛機提供了國際運行試驗平台。下一步，國產大飛機可首先深耕中亞、東南亞等發展中國家市場，奠定良好的商業口碑與運營經驗，再穩步拓寬發達國家市場。



北京至烏蘭巴托航線目前由國航和蒙古民用航空共同運營。C919的首個國際商業航班號為CA723，計劃於12日15:00從北京首都飛往烏蘭巴托，晚19:00的CA724航班從烏蘭巴托飛往北京首都。據了解，國航已累計引進C919飛機12架，開通北京往返上海、杭州、成都、廣州、西安、哈爾濱、香港等地的11條常態化商業航線，此次新開通的北京首都至烏蘭巴托航線為國航C919第12條航線。

繞開歐美適航壁壘

C919大型客機是中國首款按照國際通行適航標準自行研製、具有自主知識產權的噴氣式幹線客機，座位158-192個，航程4,075-5,555公里。自2023年5月投入商業運營以來，C919累計載客量已突破500萬人次。工業和信息化部新聞發言人陶青日前透露，截至今年7月，C919

客機已累計交付41架、安全飛行時長突破13萬小時。

中國民航管理幹部學院教授趙巍稱，從產業發展來看，C919夯實了中國高端航空全產業鏈的自主底座，帶動數萬級上下游配套企業協同發展，貫通航空材料、機載系統、精密製造、整機總裝與運維保障全鏈條。下一步，依託跨境常態化商業運行，其機型性能、配套體系、保障模式得到真實海外場景的充分檢驗，加速國產航空供應鏈成熟迭代。同時，推動航空維修、航材儲備、人才培訓等配套服務體系同步出海，構建起「整機輸出、產業隨行、服務落地」的立體化出口模式，為高端裝備製造業升級注入強勁新動能。

據了解，此次開通的北京至蒙古國首都烏蘭巴托航線單程飛行時間約2小時，屬於當日往返的中短程運營場景，且國航自2025年7月起已採用C909執飛呼和浩特—烏蘭巴托航線，積累了一定的跨境運

行經驗。趙巍認為，國航選擇周邊鄰國市場起步，符合C919逐步從國內運營轉向國際市場的穩妥過渡。

中通訊社報道指出，中蒙兩國建有成熟的雙邊適航互認機制，C919不需要額外申請歐美地區的適航資質，就可以直接在蒙古國機場落地開展商業運營，繞開了此前外界普遍擔憂的歐美適航壁壘。C919這次順利邁出國際商業飛行的第一步，標誌着全球幹線客機市場過去數十年由波音、空客牢牢把持的雙寡頭格局被正式打破，走向了加入中國自研大飛機選項的全新發展階段，也為全球各國的航空公司提供了除歐美進口產品之外的第三種成熟選擇。

據界面新聞報道，中國民航局已與包括柬埔寨、老撾、印尼等在內的21個東南亞及非洲等國家，建立「中國設計製造民用航空產品出口和海外運行」適航合作機制，為國產客機進入海外市場創造條件。

中國南海5天軍訓 加碼反制菲國

據中國海事局網站消息，三沙海事局發布航行警告，8月11日6時至8月15日18時，南海部分海域進行軍事訓練，禁止駛入。針對菲律賓在黃岩島海域的侵權挑釁行為，中方密集展開多層次的維權反制措施。繼7月下旬中國海警在黃岩島海域依法驅離非法聚集侵闖船隻之後，8月1日，南部戰區位黃岩島周邊海空域開展海空聯合演訓，8月3日至今，海事局更是連續發布多條航行警告。專家指出，軍警力量協同策應，搭建起梯度完整的海上維權處置體系。任何國家一旦觸碰中國國土安全紅線，都必將遭到中方堅決有力的反制與懲戒。

近期，菲律賓持續在南海挑起事端、密集侵權挑釁，持續破壞南海和平穩定大局。針對菲方持續侵權行徑，7月31日，外交部網站發布《中華人民共和國外交部關於菲律賓共和國在中國領土黃岩島劃設所謂「領海基線」的聲明》，強調中國對黃岩島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，對相關海域擁有主權權利和管轄權。聲明指出，一段時間以來，菲律賓頻繁在黃岩島海域挑釁滋事並進行煽宣炒作，侵犯中國領土主權和海洋權益，推高海上緊張局勢，破壞南海和平穩定。中方要求菲方切實尊重中國領土主權和海洋權益，不得在黃岩島採取任何侵權挑釁行動，否則中方將予以堅決應對。

隨後，中國官方8月1日發布了《黃岩島國家級自然保護區管理辦法》，宣布在保護區建立日常巡護制度，依法及時查處各類違法行為。同日，南部戰區位黃岩島周邊海空域開展海空聯合演訓。

海軍第49批護航編隊赴索馬里海域

據國防部11日消息，8月中旬開始，由中國海軍導彈驅逐艦昆明艦、導彈護衛艦岳陽艦、綜合補給艦駱馬湖艦組成的第49批護航編隊，將赴亞丁灣、索馬里海域接替第48批護航編隊執行護航任務。

接替第48批護航編隊

去年10月，海軍第48批護航編隊從山東青島某軍港起航，赴亞丁灣、索馬里海域執行護航任務。第48批護航編隊主要由北部戰區海軍兵力組成，包括我國自主設計建造的導彈驅逐艦唐山艦、導彈護衛艦大慶艦和大型遠洋綜合補給艦太湖艦，攜帶艦載直升機2架、特戰隊員數十名。

2008年12月26日，中國海軍首次派出護航編隊赴亞丁灣、索馬里海域。截至2023年，中國海軍已連續派出45批護航編隊、150餘艘次艦艇、

3.5萬餘名官兵執行護航任務，累計安全護送包括12艘世界糧食計劃署船舶在內的1,600餘批7,200餘艘中外船舶。

據「國防部發布」公眾號11日消息指，中國海軍是海洋命運共同體理念的堅定建設者、維護者，始終秉持和平、發展、合作、共贏理念，為保障國際海上通道安全、維護地區和平穩定貢獻中國力量。



■導彈護衛艦岳陽艦參加第49批護航編隊。

沉迷打機恐抑鬱



金石恒言

那天天氣熱，筆者進了一家快餐廳買飲料。隨後進來了3名初中生，剛坐下就急不及待地開始打機。他們全神貫注，不但食物來了無暇兼顧，而且還喧聲震天，毫無禮儀可言。

青少年打機打得「天昏地暗」的情況相當普遍，筆者身邊不少家長朋友都感到難制止。為免青少年過於沉迷電子遊戲，有內地遊戲開發和營運商啟動專項行動，限制未成年人只可以在每周的五、六、日晚上的8時至9時登錄遊戲，每周總共只可玩3小時。

對於這個做法，筆者表示贊成，因為打機成癮會嚴重干擾青少年的睡眠、學業和社交生活。從醫學角度來看，沉迷電子遊戲跟賭博、社交媒體、酒精或藥物產生依賴，其實並無太大區別，因為我們身體對於那些東西的多巴胺反應通路方式非常相似。我們大腦的獎賞通路受多巴胺驅動，讓我們在進食、建立社交、戀愛關係等活動中獲得快感，但成癮行為會挾持這些通路，那便是青

少年時期的大腦特別容易產生成癮傾向的原因。

「網絡遊戲障礙」被歸類為一種精神障礙，判定標準包括沉迷於遊戲、無法玩遊戲時出現戒斷症狀，試圖減少或停止遊戲卻未能成功等。問題嚴重時，青少年會曠課、成績下滑，甚或為了玩遊戲而缺席家庭聚餐，這些都是打機成癮的跡象，值得家長正視。

另外，青少年沉迷打機會引致社交孤立。相比於約朋友真實見面，戴上耳機打機更方便，但並不健康，那其實是一種孤立狀態。更可怕的是，那樣的孤立狀態會增加患上抑鬱症的風險，後果相當嚴重。

幫助沉迷遊戲的青少年減少或戒除打機是一個循序漸進的過程，如果問題嚴重，家長可以諮詢兒科醫生或心理健康專家。

劉仲恒

香港全球專業青年倡議行動創始召集人、放射科專科醫生