



■九巴將有三條路線每日服務新皇崗。

新皇崗13交通線 車費最平9.7元

免轉乘皇巴最多省錢一半 議員倡接駁鐵路免逼爆



■新皇崗口岸設有多條車道。



■入境處職員通關前作跨部門聯合演練。資料圖片

新皇崗口岸啟用在即，今日特區政府將舉行千人測試。另外，運輸署昨日公布日後往來新口岸的7條專營巴士線及6條小巴線路，價格介乎9.7元至28.5元不等，往來各區的交通車資普遍較目前要接駁皇巴士為便宜，最多便宜一半車費。為應對交通改道及車輛輪候安排等突發情況，運輸署表示已完成逾200人測試，至今大致暢順。立法會議員姚銘指出，有關交通安排票價水平合理，有助便利市民出行。

新皇崗口岸實施「合作查驗、一次放行」新模式，對跨境旅客而言，最大變化莫過於交通接駁更簡化。運輸署公布的最新公共交通方案，涵蓋7條專營巴士路線（B10至B15及通宵線NB73）以及6條專線小巴路線（含通宵班次），服務範圍覆蓋屯門、元朗、天水圍等新界西地區，以及啟德、沙田等跨區點。車資也普遍較目前同區往來皇崗口岸現址便宜1元至11元不等，例如目前由八鄉路往現時的皇崗口岸，包括皇巴士收費後的總車資20.7元，日後途經該區的專線小巴78號每程收費9.7元，較目前便宜一半。

姚銘認為，日後的票價水平合理。在新安排下市民無需再轉乘原有

的「皇巴」，變相節省10元的轉乘費用，票價亦與過往來往新田交匯處的市區巴士相近，對減輕市民出行負擔有正面作用。

盼提供多元轉乘選擇

姚銘分析，從現有規劃看，政府考慮承擔深圳灣口岸壓力的需求，特別是針對屯門、元朗及天水圍的巴士及通宵小巴安排，方向值得肯定。「將大欖隧道轉車站打造成交通樞紐，能為市民提供更多元的轉乘選擇，有助整體交通分流。」

但從市民使用習慣與交通網絡結構的角度出發，姚銘指出，有關方案在區域覆蓋上並不均衡，部分地區缺乏直接路線，而服務時間亦有長短之

分，如城巴B14（啟德線）初期僅提供繁忙時段服務，未能回應市民在平日非繁忙時段的需求。此外，港島中西區及南區、西貢、將軍澳、離島等地目前缺乏專營巴士及專線小巴直達服務，居民太多仍需轉乘才能前往新皇崗口岸。

姚銘建議政府優先考慮增加接駁鐵路的短途巴士或小巴路線。他指出，目前新線路中有4條巴士線集中途經新田公共運輸交匯處，若再加上其他車輛，該處負荷較大，一旦發生交通意外或出現運力不足，可能會影響相關路線運作。相比之下，鐵路具備最大的運力，接駁鐵路的路線能有效分攤壓力並作為強力的後備方案。

其次是巴士及小巴受客觀條件所限，不可能覆蓋全港各區，因此鐵路接駁成為彌補空白的最佳手段。姚銘特別強調「長車短搭」的資源浪費問題，日後的線路以長線為主，經新皇崗口岸返港前往北區或新界西的市民，被迫與長途乘客擠佔同一資源。若能增設短途接駁線，不僅運作更精準，亦能避免資源錯配。

專營巴士服務

路線	口岸開往	全程車資
九巴 B10	葵翠邨	12.1 元
九巴 B11	天富巴士總站	10.5 元
九巴 NB73 (通宵)	沙田市中心	22.6 元
嶼巴 B12	烏溪沙站	21 元
城巴 B13	小西灣(藍灣半島)	27.6 元
城巴 B14	啟德(世運道)	20.8 元
城巴 B15	青山灣(只於星期六、日及公眾假期服務)	15.5 元

專線小巴服務

路線	口岸開往	全程車資
44B	屯門站	15.7 元
44B1	屯門碼頭	15.7 元
78	八鄉路(近大欖隧道轉車站)	9.7 元
79S(通宵)	天水圍(俊宏軒)	14.6 元
N44B	屯門碼頭	15.7 元 (凌晨0時至上午6時半收費21.7元)
616S(通宵)	旺角	28.5 元

資料來源：運輸署網站

新皇崗口岸交通服務



今日天氣 部分陽光 一兩陣雨 29-34°C 濕度 65-95%

爆料專線：(852)6066 8769



每人限取一份