

美食博覽開鑼 夾公仔贏零食

60元精品賀貿發局60周年 安記首日即送2064粒鮑魚

第36屆美食博覽今日(13日)開鑼，各參展商大晒冷推出連串優惠吸客，其中安記海味於開幕日舉行「飛天鮑魚鮑接福」活動，首9名參加者可用一元參與「搖搖板」遊戲，最多可贏取2,064粒鮑魚；亦有展商在攤位增設夾公仔機，購物滿50元可玩一次，贏取各式零食或小型公仔。此外，適逢香港貿發局成立60周年，多家參展商推出與「6」相關限量優惠，涵蓋60元精選產品、60份限量發售等特色推廣。多項每天「\$1快閃優惠」亦將登場，讓入場人士盡情掃貨。

今屆美食博覽將連同「家電·家居·博覽」、美與健康生活博覽，今起一連五日在會展舉行，同場還有「美食商貿博覽」及「香港國際茶展」。

泰式奶茶參展商負責人Boris表示，品牌已參展美食博覽10年，對今次銷售情況比較樂觀，因為推介的都是比較「潮」和有人氣的產品，比如首度來參展的泰國當紅泰茶品牌Karun Thai Tea，以及近期在泰國爆火的聯乘新品——「Pennii X Karun 泰奶爆谷」，相信能吸引到一班消費者來購買。

今次首次來「尊貴美食區」的咖啡產品參展商郭先生介紹指，本次同時引進來自雲南的國產精品咖啡，以及來自日本的海外成熟老牌精品咖啡兩大品類參展，希望借助展會測試本地消費者對新老特色咖啡品牌的市場反饋。他提到，對比非洲、南美、歐美老牌咖啡產區，雲南咖啡發展年限較短，風味、處理工藝仍在持續優化試驗，相信風味層次會隨果樹種植年限逐步提升。



■安記舉辦「飛天鮑魚鮑接福」遊戲。



■智慧餐飲機器人將美食加熱。



■Boris介紹新品泰奶爆谷。

此外，在會展5樓舉行的美食商貿博覽香港華熙智美科技發展公司帶來「HEYFOOD」智慧餐飲機器人，供應麵、飯及小食等，售價約20元至40元。該設備主打由點餐、機械臂抓取、蒸氣加熱至自動打包的全流程無人化操作，並採用蒸氣加熱技術以保持食材水分，從接單到出餐最快僅需1分鐘至2分鐘。

廚具商料銷售額增長一成

該公司負責人Kelvin表示，產品目前已在香港城市大學、香港教育大學及旺角新之城投入應用，並正與多個地點洽談擴展，目標集中於學生宿舍及偏遠屋邨等餐飲配套相對不足的區域，產品亦計劃陸續

加入咖喱魚蛋、牛雜等本地小食款式。

至於在會展3樓舉行的「家電·家居·博覽」，市民可即場體驗及選購各類家電及傢具產品。廚具品牌昌興公司的營業及市務部主管羅德謙表示，品牌今年引入AI機器人於現場協助導覽，透過語音導航主動向參觀者介紹產品並配合動作互動，冀以較新穎的展示方式讓市民感受AI技術融入日常生活，同時配合市場趨勢，將新科技納入宣傳與推廣。

羅德謙表示，去年展期曾遇黑色暴雨，影響訪客意慾，今年已提前確認天氣預報，暫未見到有打風或暴雨，期望帶動更多市民及旅客入場參觀並消費，估計今年展期銷售額有望增長約一成。

電腦節增設專區

介紹AI數碼轉型

「香港電腦通訊節2026」將於本月21日至24日一連四日假灣仔會展舉行，匯聚逾200家本地及海外參展商，設有超過600個展位。今屆電腦節首度與香港生產力促進局合辦「AI及數碼轉型專區」，提供全方位AI實戰工作坊，讓企業及市民親身體驗AI帶來的價值；另為配合推動旅遊業發展，今年特別推出「訪港旅客專屬優惠」，旅客只需透過指定微信小程序進行簡單登記即可免費入場。

專區匯聚近30間InnoPreneur Network夥伴企業與「企業醫生」，全方位支援中小企精準對接AI應用，化解企業數碼轉型過程中的痛點；而首日舉辦的論壇更雲集Google、微軟、英偉達及三星等四大科技巨擘的專家代表，分享行業前沿洞悉。

現場亦舉辦AI代理「龍蝦」(OpenClaw)實戰工作坊，是全港首度以實體形式進行。主辦方指已成功吸引超過500名市民及業界人士登記參與，反映市場對進階AI應用具備龐大需求。

推總值300萬元消費券

今屆電腦節特別邀請到台灣超人氣啦啦隊「Fubon Angels」首度來港演出，展覽首日亦引入人氣地下偶像特別音樂祭《打Call應援祭》。另今年再推現金消費券計劃，以正價購票入場人士可獲贈幸運卡乙張，面值由10元至500元不等，可於展場攤位使用，總獎賞金額達300萬元。



■參展商安排模特兒宣傳產品。

中車指智軌適合香港 造價僅重鐵十分一

特區政府計劃在東九龍、啟德、洪水橋/厦村開展智慧綠色集體運輸系統(下稱集運)，當中以啟德項目進展較快，招標期明日(14日)結束。為港鐵提供列車車廂與零部件的中國中車表示，一直關注該三項集運的最新規劃，相信該公司的智軌列車非常適合在香港落地發展，正與香港合作夥伴積極研究項目。記者早前往四川省宜賓市參觀中車智軌系統在當地的實際運營情況，並親身試搭。現場所見，智軌列車

的大小與卡數與輕鐵相似，但它無需鋪設實體鋼軌，可按地面固定「虛線」靜音行駛，上落坡及轉彎等都非常平穩。中車表示，智軌系統已在內地及海外多個市場投入運作，以內地項目為例，每公里建造成本約3,000萬元至5,000萬元人民幣，僅為有軌電車的三分之一和重鐵的十分之一，建設周期10個月，以低成本、短工期、零碳排放優勢見稱。

充電10分鐘行駛約25公里

記者在宜賓當地車廠，目睹車輛在無人操控下，自動循着路面虛擬軌道標識線行駛，亦能暢順完成左右轉彎等動作。負責研發智軌系統的是中車株洲所下屬子公司湖南中車智行科技有限公司，其大區總

經理陽韜介紹指，智軌列車是純電驅動交通工具，列車通常在首、尾兩個車站充電，10分鐘快充可行駛約25公里。目前宜賓的智軌列車為3卡車，載客量可達300多人，可按客流增加一至兩節車卡，載客量最多約500人，最高速度為時速100公里，班次最密可加密至每兩分鐘一班。

針對香港不時出現暴雨和颱風，陽韜表示智軌涉水深度達300毫米，風載條件達9級風，9級風以上則建議降級運行或停運。加上智軌適用場景多，可在高架、路面、隧道和地下敷設。事實上，智軌目前已在阿聯酋營運，另外亦將於馬來西亞、韓國等地投入服務，充分具備海內外的營運經驗。



■智軌行車時安靜平穩。



■陽韜指列車充電10分鐘可行駛約25公里。