

老特避暗殺 美卿記者淪誘餌

躲餐飲車換專機離土國 回應惹眾怒

美國總統特朗普7月初到土耳其安卡拉出席北約峰會後，被揭發在當地機場利用餐飲車掩護，秘密更換飛機離開，以避開所謂來自伊朗的潛在暗殺威脅。事件經媒體披露後持續發酵，特朗普11日晚間首度公開回應，堅稱自己對安全風險「無所謂」，甚至表示他本人乘坐的飛機才是風險更大的目標。然而白宮隨行記者對在不知情下淪為誘餌感到極度憤怒，批評等同將平民傳媒工作者當作擋箭牌，質疑為何保護總統突然變成他們的義務。

■特朗普(圓圖)當日準備乘舊「空軍一號」離土國時，一輛餐飲車停在停機坪。美聯社



據悉，特朗普原定乘坐由卡塔爾贈送並改裝的新「空軍一號」專機，但因該機尚未裝設反導彈安全系統，美方決定讓舊「空軍一號」充當表面上的總統座駕。然而更高層級的保安安排遠比公眾所知的複雜，特朗普在鏡頭前登上舊「空軍一號」後，迅即離開機艙，經由機場一輛餐飲補給車轉移至一架較小型的空軍C-32A行政專機。



堅稱自己對安全風險「無所謂」

該機隨後起飛前往英國米爾登霍爾皇家空軍基地。而載有白宮官員、軍事人員、後勤職員及約10名隨行記者的舊「空軍一號」，則在特朗普離開後才起飛，實質上充當誘餌，以轉移潛在攻擊者的注意力。在整個過程中，隨行記者起飛前被要求放下窗戶遮陽板，且對特朗普已不在機上一無所知。

特朗普11日晚在俄亥俄州結束活動後，首次就事件回應記者提問，他確認換機安排，但強調決定權不在自己手上，稱這完全是由特勤局決定，特勤局堅持讓他乘坐不同的航班，所以他照辦。特朗普表示當時可能存在某種威脅，但他沒有細問，又說自己經常遭受威脅，對此並不意外。他堅稱事件並未有嚇倒他，「老實說，我什麼都不擔心，不管是什麼事，我的態度就是無所謂。」

當記者追問為何「空軍一號」被認為對總統太危險，但媒體成員乘坐卻被視為安全時，特朗普的回應引發更大爭議。他表示自己乘坐的任何飛機都更容易成為攻擊目標，實際上風險更大，更對記者說「如果我出事，記者也跑不掉，對吧。」

特朗普的言論隨即在傳媒界引起強烈反彈。一名不願具名的隨行記者表示，現

在的態度好像「只要簽約進入白宮工作，哪怕只是平民，維護總統安全也成為義務，但那根本不是記者的工作，記者是來報道總統新聞的」，他強調記者理應承擔的風險是基於職責，但並非替總統擋子彈。多名記者也批評白宮的欺瞞行為與溝通嚴重不足，認為讓整機媒體充當誘餌，在新聞倫理上完全無法接受。報道指當時身處舊「空軍一號」上的至少包括魯比奧和貝森特兩名內閣部長，他們與其他大部分機上人員一樣，對特朗普的去向不知情。

伊朗兩駐外使館AI短片嘲諷

另外，伊朗駐剛果(金)大使館及駐亞美尼亞大使館於11日通過社媒X發布一段由AI製作的短片，畫面中特朗普藏身於機場餐飲車內，被轉移至另一飛機。該段短片採用黑色幽默風格，明顯旨在嘲諷美方對所謂伊朗威脅的過度反應。

美加貿談若破裂 料逾31萬人失業

據加拿大廣播公司(CBC)報道，美國計劃於8月19日起向數百項加拿大商品加徵最高50%額外關稅，雙方談判代表正加緊磋商，試圖避免巨大貿易衝擊。與此同時，一份11日發布的最新經濟評估報告顯示，若《美墨加貿易協定》最終破裂，兩國合計逾31萬個工作崗位可能因此流失。

該報告由加美商業委員會委託牛津經濟研究院撰寫。報告估算，若《美墨加貿易協定》失效，美國將損失約21.4萬個就業機會，加拿大則減少約10.2萬個。反之，若談判成功並改善貿易關係，兩國就業市場將分別新增約13.7萬及約9.8萬個職位。

報告進一步預測，若談判破裂，到2035年美國經濟累計損失約1.04萬億美元(約8.16萬億港元)，加拿大經濟損失約2,710億加元(約1.52萬億港元)。兩國通脹壓力亦將同步上升，民眾實際可支配收入增長受壓，其中加拿大所受衝擊更為顯著。

加拿大貿易部長勒布朗與美國貿易代表格里爾11日密集會晤，力圖在期限前達成協議。CBC引述消息人士透露，雙方談判代表目標最早於17日向特朗普提交可能的協議方案，以便特朗普在關稅生效前，有至少一天時間作出決定。



■勒布朗(右)與格里爾(左二)密集會晤，力圖達成新貿易協議。

網上圖片

哥國地震增至254死 廢墟救出多人

哥倫比亞西部8月10日發生7.4級地震，截至11日上午已有254人遇難，逾2,500人受傷，大量房屋受損坍塌。震央附近的咖啡產區受災最嚴重，佩雷拉及卡利兩座城市傷亡尤為慘烈。搜救工作正爭分奪秒進行，救援人員希望把握救援黃金時間，盡可能找到更多倖存者。

10日在重災區卡利，多名民眾不顧煤氣洩漏爆炸風險，徒手從倒塌的住宅大樓廢墟中救出一名嬰兒。民眾祖盧阿加表



■哥倫比亞地震後第二天，救援人員在佩雷拉廢墟中救出一名生還者。美聯社

示，他起初以為倒塌的建築是工地，靠近後才得知是住宅大樓。他聽到廢墟中一名男子的微弱求救聲，後者喊道：「我在這裏，我和一個嬰兒。」祖盧阿加與另外6人合力定位受困者位置，在救援人員抵達前將嬰兒成功救出。現場視頻亦記錄救援人員從坍塌建築廢墟中，救出一名6個月女嬰及其母親的畫面。另有片段顯示救援人員藉助繩索，從醫院轉移受困人員。

咖啡種植區實施困頓狀態

在另一重災區佩雷拉，救援人員11日晚從一處倒塌酒店廢墟中，救出一名被困36小時的女子，她被送院接受治療。目前佩雷拉仍有40多人失蹤，消防部門與救援隊伍正持續搜救，佩雷拉市長薩拉薩爾稱，當地至少有15棟建築物倒塌，部分受損建築物中恐有人員受困。

哥倫比亞總統德拉埃斯普列亞宣布全國進入緊急狀態，並對咖啡種植區實施三個月經濟困頓狀態。

澳洲開先例 25萬送貨員享勞保

澳洲勞資仲裁機構11日晚間批准新的最低標準，要求食品及雜貨送貨員的時薪須高於全國最低工資，且在工作期間享有勞工保險。該命令將於17日生效，預計將造福約25萬名送貨員。

時薪須高於最低工資

路透社報道，根據澳洲公平工作委員會(FWC)發布的命令，零工人員每小時的薪資將至少為31.3澳元(約173.5港



■澳洲設立新標準，食品及雜貨送貨員可享有更大的保障。網上圖片

元)，高於26.44澳元(約146.6港元)的全國最低工資標準。同時，他們仍須為用於送貨的車輛購買第三方保險。該命令還要求各公司為員工提供「合理最低限度」的人身意外保險，但並未明確規定最低保障額度。而送貨員從接單到完成配送的「工作期間」，將按最低時薪獲得報酬。今年6月，聯合國國際勞工組織(ILO)通過決議，採納全球首套具約束力的零工人員就業標準，可能賦予他們在薪資、工作安全及社會福利等方面的權益。不過上述標準仍須經各國政府批准後方能生效。

澳洲「運輸勞工工會」(TWU)指出，FWC的裁決是「澳洲零工經濟的里程碑」。運輸勞工工會全國秘書長凱恩在與外送平台Uber Eats和DoorDash發表的聯合聲明稱：「長期以來，澳洲的零工人員被排除在我們的職場體系之外。從現在開始，他們將享有一套絕對領先全球的標準，而我們將在此基礎上逐步完善。」