

皇崗港方口岸 千人首度演練

運輸交匯處壓力測試大致順利 鄧炳強：找出痛點即修正

新皇崗口岸港方口岸區啟用在即，特區政府昨動員千名公務員舉行首次大型演練。今次演練主要涉及交通配套，包括從多區乘搭巴士、旅遊巴、的士等不同交通工具抵達口岸，並在大樓進行上落車等測試。保安局局長鄧炳強昨在社交平台表示，跨部門團隊於皇崗口岸進行公共運輸交匯處壓力測試，過程大致順利可控，但亦發現一些痛點，例如有參與者反映指示牌不夠清晰、排隊走線可以優化等，均已即時記錄及跟進，強調「找痛點即修正」，並預告未來幾乎每日都有演練及測試，確保口岸開通時運作安全順暢。

鄧炳強昨於社交平台分享多張演練照片，可見大量公務員於大樓的旅遊巴停泊處上落，停泊處設有「灣仔線」、「油尖線」等多個指示牌，提示在場人士相對應的旅遊巴位置。鄧炳強發文指，超過1,000人參與的公共運輸交匯處壓力測試，「模擬的士、巴士、小巴同時上落客，旅客由出境同離境不斷『內循環』加壓，目標是找出運作瓶頸同風險點，即發現即修正。」

運輸及物流局局長陳美寶亦有參與演練，與一眾公務員一起由屯門出發，乘搭專營巴士到達位於聯檢大樓二樓的公共運輸交匯處。到達皇崗口岸後，她聽取運輸署署長謝詠詠介紹署方部署，包括加裝的交通資訊告示牌，讓本地居民和旅客一目了然，掌握各種公共交通工具以及鄰近轉



■政府動員約千名公務員參與演練。 政府新聞處



■公務員乘車抵達聯檢大樓。



■服務大使協助輪椅人士乘坐升降機。

車站和港鐵站的接駁，做好分流。公務員事務局常任秘書長林雪麗則鼓勵公務員參與演練後以用家身份回饋意見。

多人同時睇片測試大樓Wi-Fi

本報綜合各方消息，來自20個政策局、部門及機構均派員參與是次演練，包括保安局、運輸及物流局、公務員事務局、警務處、運輸署等。公務員昨晨由多區出發，分別由油麻地西九龍政府合署、啟德稅務大樓及工貿大樓一帶、元朗形點巴士站等演練上車情況。例如元朗形點巴士站有約200人員逐一上車，搭乘B11線

巴士前往口岸。

根據政府上載影片所見，參與人員到達聯檢大樓後，還特意給大樓的網絡進行壓力測試，於牆壁位置貼上一張二維碼（QR code），讓參與人員以手機掃碼連結到保安局於網上平台發布的《國安檔案解密》影片，測試在多人同時使用大樓Wi-Fi下的網絡流暢情況；演練亦有特別針對輪椅人士進出口岸進行測試。

根據政府早前的通告，本月15日、22日、29日下午還將有3場演練，其中29日舉行的最後一場測試規模最大，預計有1.5萬至2萬人參與。

洪水橋物流圈 5地招發展意向書

運輸及物流局及土木工程拓展署昨日就洪水橋/厦村新發展區現代物流圈（下稱洪水橋物流圈）當中5幅面積介乎約3.1公頃至5公頃選定地塊的發展，邀請業界提交意向書，截止日期為11月13日中午12時。其中3幅地塊最早可於明年底或2028年初推出，並可透過地塊合併進行較大規模發展。

經初步市場意向調查，洪水橋物流圈區域A、B及C合共5幅用地已被選為今次邀請提交意向書的範圍，區域B內3幅用地屬首批發展。運輸及物流局期望藉此了解業界對發展首5幅用地的意向，以及對擬議發展條款、基建要求、發展方案、推地方式及財務可行性等的意見。政府會因應收集到的意見，制訂合適的土地條款及發展模式。

業界料有助數碼化轉型

香港貨運物流業協會主席劉浩然表示，業界長期缺乏足夠用地，亦樂意就土地發展與政府合作，「現代物流圈對現代物流業發展有正面影響，希望能藉意向書所收集的意見，提供更多利好發展的建議。」KLN物流集團中國及北亞區總裁張曉龍認為，項目有助於引入物聯網、人工智能及自動化倉儲等先進技術，推動本地物流業向數碼化、智能化轉型；同時創造大量就業機會，涵蓋技術操作、系統管理等崗位。



■洪水橋將發展成北都區跨境物流樞紐。

資料圖片

新一季公屋輪候時間4.8年

房屋局昨日公布最新一季的公屋綜合輪候時間為4.8年，較上一季輕微上升0.1年，仍低於2018年至去年間的紀錄。發言人表示，政府致力在未來5年（2026/27至2030/31年度）每年平均提供超過3萬個公營房屋單位（包括資助出售房屋和出租公屋），連同自2026/27年度落成的約20,350個「簡約公屋」，總房屋供應



■公屋是珍貴社會資源。

資料圖片

量是過去24年來的新高。隨着輪候時間較長的申請者陸續上樓，平均輪候時間在短期內出現波動屬積極信號，證明局方正在有效處理長期積壓的輪候個案，讓香港朝着2026/27年度回落至4.5年的目標邁進。

入住市區單位佔比上升

4.8年公屋綜合輪候記錄與現屆政府上任前的6.1年高位比較，綜合輪候時間縮短達1.3年。發言人表示，過去12個月內獲安排入住傳統公屋和「簡約公屋」的一般申請者中，位於市區及擴展市區單位的佔74%，高於上季的69%水平，而回收的傳統公屋單位中，大部分（達81%）屬市區及擴展市區單位。由於市區及擴展市區單位的輪候時間一般較新界單位長逾一年之多，以致最新輪候時間輕微上升0.1年。

荃灣下月推行街舖廚餘回收

環保署將於下月起在荃灣川龍街及河背街一帶推行「街舖廚餘回收先導計劃」，為期6個月，涵蓋區內逾100間蔬果舖、肉檔及食肆等街舖。計劃旨在以合乎成本效益的方式提高街舖參與廚餘分類及回收比率，同時收集數據及意見，制定長遠策略，協助達至2035年都市固體廢物「零廢堆填」目標。



■荃灣下月增設廚餘回收點。

政府減廢網站

環保署高級環境保護主任莫爾婷表示，本港2024年每日平均棄置約10,510公噸都市固體廢物於堆填區，廚餘佔約三成。署方去年11月至今年1月實地考察發現，街舖廚餘回收率偏低，主因是經營者認知不足及回收點距離過遠。選定荃灣川龍街及河背街一帶，是因為該處街舖集中、潛在廚餘量大、店舖類型廣，且現時參與率較低，距離聯仁街垃圾收集站等公眾收集點較遠。

先導計劃將於試驗區域內設置3個全新廚餘回收點，各配置兩個120公升回收桶，合共6個。收集時間暫定每日上午9時至下午9時。署方會加強對經營者及清潔人員的宣傳教育，鼓勵將廚餘運送至指定回收點，並配合非繁忙時段調配收集車定時收取。承辦商每次收集時會連桶收走並換上乾淨容器，同時提醒商戶保持環境清潔。