

上屆歐聯冠軍巴黎聖日耳門(PSG)，昨晨憑藉基華拉斯基利亞及迪斯亞杜伊各入一球，以2:1擊敗歐霸盃盟主阿士東維拉，成功衛冕歐洲超級盃。這場勝利不僅令PSG成為繼阿積士、AC米蘭及皇家馬德里後，歷史上第4支連續兩年捧得歐超盃球隊，更以近兩年歐戰淘汰賽8勝英超球隊的驚人戰績，成為英超的頭號剋星。

■PSG隊長馬昆奴斯捧起歐超盃。

氣走維拉 續做英超兵剋星

PSG衛冕歐洲超級盃

PSG開賽20分鐘已先開紀錄，基華拉斯基利亞左路推大位勁射破網成1:0，亦是這名格魯吉亞翼鋒今年12場歐戰直接參與的第13個入球。維拉完場前雖然有超新星麥祖近門射入扳平1:1，不過PSG換邊後再次發力，迪斯亞杜伊接應奧士文尼迪比利的直線單刀破網奠勝。

據統計，PSG過去兩季在歐戰淘汰賽（包括歐超盃）中8次面對英超球隊，全部成功淘汰對

■基華拉斯基利亞為PSG先開紀錄。

手。2024/2025賽季，他們接連擊敗利物浦、維拉、阿仙奴與熱刺；2025/2026賽季，車路士、利物浦、阿仙奴與維拉亦相繼敗在PSG腳下。

接連衛冕歐聯及歐超盃，PSG主帥安歷基豪言劍指歐聯3連霸：「想要實現衛冕本來就十分困難，我哋要珍惜眼下一切，懷揣野心，向往再度包攬所有冠軍目標衝刺！球隊連續贏



■索馬里球證阿爾坦(左)破格成為首位執法歐超盃的非洲人。

咗兩次歐聯，我相信可以爭取第3次。」至於4度領軍出戰歐超盃全部落敗，維拉主帥艾美利難掩失望：「輸波當然唔開心，不過我哋喺場上嘅競爭方式，眾將90分鐘內嘅積極回應，同我哋創造嘅機會，都令我自豪。」年僅17歲的維拉新星麥祖今場表現出色，這名身高達1米93的年輕前鋒憑藉今場的入球，成為歐超盃歷來最年輕入球球員。

非洲球證獲「補償」執法

此外，今場球證阿爾坦的執法表現獲得一致好評，這位來自東非國家索馬里的34歲球證，成為第一位執法歐洲足協賽事的非洲人。

阿爾坦原本獲委任在美加墨世界盃決賽周執法，卻被美國拒絕入境。痛失執法世盃機會的他，今次獲得歐洲足協破格起用，對他來說是一個別具意義的「補償」。

出戰10月香港高球賽 許龍一主場爭盃

第65屆「領展香港高爾夫球公開賽2026」將於10月22日至25日假香港哥爾夫球會粉嶺球場上演。香港高球「一哥」許龍一昨日出席賽事記者會時確認參戰，這名25歲的杭州亞運金牌得主期望着今年勇奪亞巡賽摩洛哥站冠軍的強勢，在主場球迷面前力爭舉起冠軍獎盃。

許龍一今季狀態大勇，在今年6月的亞巡賽國際系列賽摩洛哥站中，他成功擊敗了兩屆大滿貫得主屈臣士奪冠。今次回歸主場出戰香港高球公開賽，許龍一表示別具意義：「由細到大，香港公開賽一直係我心目中排名第一比賽。」

他回憶道，小時候每年都會跟父親到粉嶺球場看比賽。2008年，年僅8歲的他首次在現場目睹名將麥艾萊揮桿。如今從當年的小觀眾蛻變為參賽球手，許龍一形容這是「夢想成真」。

「領展香港高爾夫球公開賽2026」獲大型體育活動事務委員會頒發「M」品牌認可，首兩天賽事，即10月22日及23日（周四及周五）將免費開放予公眾入場，而10月24日及25日（周六及周日）的單日門票為每日港幣200元，4天入場證（包括周六及周日）為港幣300元。此外，18歲及以下人士可於整個賽事周內免費入場。



■許龍一落實出戰香港高爾夫球公開賽。

不敵沙安簡 奧蘇利雲感沮喪



■奧蘇利雲(左)被泰國球手沙安簡擊敗後，自評是一個很差的球員。

正在太原舉行的中國桌球公開賽，連日冷風持續。世界排名45位的沙安簡，繼首圈擊敗「世一」卓林普後，再度爆出驚天冷門，於次圈以6:4力克「火箭」奧蘇利雲，昂首晉身八強。

奧蘇利雲在首節曾領先3:1，不過沙安簡在下半場沉着應戰完成逆轉，他賽後感謝教練艾頓的幫助：「我以往面對頂級球手都難以抗壓，這場比賽上半場也犯了不少錯誤，不過艾頓卻幫助我與自己對話，讓自己

恢復過來！現在我非常享受，也提升了自信，未來賽事一切皆有可能！」奧蘇利雲賽後則不斷自責：「我現在是一個很差的球員，太多糟糕的擊球及愚蠢錯誤，近4年來一直如此，這令人沮喪！」

賽事今天進行半準決賽，中國周躍龍下午2時出戰基拔，後者在今次賽事已先後淘汰中國的丁俊暉及趙心童，且看大勇的周躍龍能否再作突破；至於沙安簡將會挑戰世界排名第6的梅菲。

建議延長燃油補貼共渡時艱

時局縱橫

朱家健 全國港澳研究會香港會員

日前，筆者跟的士司機閒談，的士司機指出，隨着美國空襲伊朗推高國際油價，對的士業界來說更是雪上加霜，經濟調整周期令客源減少，但司機每天仍要支付車租、燃油、保險等固定成本，電召車加入市場，分薄了客源，而本地上班族、學生、旅客也改坐其他交通工具，影響的士司機生計，燃油價格飆升直接蠶食了的士司機收入。

燃油價格高企，同樣波及洗衣業，業界每天從酒樓收回拾布、從醫院收回床單和衣服，經營洗衣業使用工業柴油，工業柴油沒有代替品，每天接單業界猶如荷包滴血，然而，洗衣業必須保持營運，換來醫院和食肆的正常營運。

此前，香港特區政府曾短暫推出對指定項目的柴油補貼，同時也對的士、公共小巴和校巴提供每公升0.5元的液化石油氣燃料補貼，同時也對商用車輛提供隧道費減免，現時全部補貼計劃已完結。這類臨時補貼，給予業界喘息的機會。

洗衣業和運輸業養活不少家庭，持續服務其他產業，筆者建議，香港特區政府可以考慮延長柴油和液化石油氣燃料補貼，讓業界擠出生存空間，長遠來說，香港特區政府可以與能源業界探討優化燃油價格浮動機制，同時增加來自內地燃油供港。鑒於國際油價持續波動，影響本港各行各業，香港特區政府可以研究豁免洗衣業和飲食業的排污費，減免企業的商業登記費和商用車輛登記費，甚至運輸署可以允許的士司機向乘客按公里徵收臨時燃油附加費。面對宏觀環境的挑戰，香港特區政府須具承擔、積極作為，推出臨時措施，與業界共渡時艱。