

電腦奧賽港隊創歷史佳績

勇奪兩金一銀一優異 展現STEAM教育成果

近日於烏茲別克斯坦舉行的第三十八屆國際電腦奧林匹克（IOI）競賽，香港學生再次揚威，勇奪2金1銀1優異獎，在92個參與的國家及地區中名列第六，創下參賽以來的最佳成績，反映港生在高水平解難與算法思維上實力，也折射出近年本港學界與特區政府持續推動數字教育及STEAM教育所累積的成果。教育局局長蔡若蓮賀賀港隊在賽事中表現卓越，指他們的佳績，充分展現學生的解難及編程能力、創新思維，是努力不懈的成果，令人鼓舞。

IOI是聯合國教育、科學及文化組織發起的多項奧林匹克競賽之一，專為20歲以下中學生而設，旨在促進編程教育，培養學生的計算思維與解難能力，被視為全球最具認受性的中學生電腦科學競賽。是次賽事，4名港隊代表，九龍華仁書院許峻齊，與喇沙書院麥浚軒同獲金牌，荃灣官立中學盧廷璋奪得銀牌，另喇沙書院蔡祉齊獲優異獎。

港隊代表於今年較早前的多個電腦/信息學奧林匹克已屢獲佳績，包括在上月山東舉行的全國青少年信息學奧林匹克（NOI）奪得1金4銅、5月於台灣舉行的亞太區信息學奧林匹克（APIO）奪1金1銀3銅，當中許峻齊的表現尤其突出，連同最新的IOI金牌，他先後已於3個相關競賽奪金。

蔡若蓮表示，教育局持續在中小學大力推動數字教育及STEAM教育，並已公布《中小學數字教育發展藍圖》，以全方位培養學生的數字素養、創新思維及適應未來社會所需能力，並感謝學界與教育局協作推展相關工作。

印證解難能力達國際一流水平

香港科技創新教育聯盟主席、城大協理學務副校長張澤松表示，今次港隊於IOI創歷史佳績，對香港數字教育與STEAM發展具深遠意義，也與最新的數字教育藍圖方向高度一致，展現教育當局及教育界多年推動編程、AI素養及跨學科STEAM課程的前瞻規劃與落實成效。他指今次賽果證明本港中學生於演算法設計、邏輯思維與高階解難能力已達國際一流水平，有助提振整體數字學習風氣，以更有效銜接高等教育與未來創科發展。



■四名香港學生代表隊成員取得佳績。

政府新聞處

製萬向輪機械人 小學生國際賽奪魁

24名港生早前遠赴韓國出戰「第十六屆IPRC國際編程機械人總決賽」，與全球參賽者同場較量，勇奪一等獎、二等獎及三等獎各一個。其中就讀番禺會所華仁小學、將升讀五年級的曾維宸，設計出機械人搭載萬向輪與高速馬達，既能靈活進行360度全方位轉向，亦能穩妥抓緊骰子再精準發射，憑藉這別具匠心設計勇奪一等獎。

就讀宣道會劉平齋紀念國際學校、同樣將升小五的馮正希獲得二等獎。他指備賽期間反覆測試機械人的抓取及發射功能，但到正式出賽前，機械人發射板突然斷裂，幸得導師有後備零件，讓他得以順利參賽；就讀沙田崇真學校的馮羿荃是三等獎得主。他稱參賽時須策略性移動操控

位置，以減低機械人受其他訊號影響，形容是難得的實戰經驗，而今次遇上不少實力強勁的對手令他大開眼界，明白參與國際比賽要高度專注，期望明年能再度參賽爭取更佳成績。



■參賽學生操控機械人通關。



■綜合日間復元服務提供模擬駕駛訓練。



■醫院提供職業復康活動。



■新大樓病房空間寬敞。

葵涌醫院「治療村」助病患康復

葵涌醫院新大樓今年3月起分階段投入服務，合共提供約1,000張病床，佔醫管局精神科病床總數約四分之一，當中更設有全港唯一的精神科兒童及青少年服務座。該院昨日舉行傳媒簡報會，介紹新大樓目前約九成門診及住院服務已遷入，餘下後勤辦公室及精神健康熱線預計9月內完成搬遷。院方強調，在精神科治療中「環境本身就是治療」，因此新大樓以「治療村」為核心，打破傳統精神科醫院封閉、擁擠的印象，致力促進病人康復並重返社區。

設模擬場景治療方案

葵涌醫院於1981年落成，服務葵涌、青衣、荃灣、北大嶼山，以及深水埗、旺角、黃大仙等地，為全港約四分之一精神科病人提供服務。因應治療及管理模式轉變，加上舊院設施老化，政府於

2013年施政報告提出重建，2019年正式動工。

葵涌醫院行政總監鄭蓋民表示，全院每年新症約1.2萬多宗，門診求診人次約25萬，當中兒童及青少年精神科每年約3,000宗新症。他強調並非所有服務都需要住院，例如專注力不足、過度活躍症個案未必需要住院，病人可按需要接受門診、日間復康或住院；院方亦會為病人制訂個人化治療方案，實踐「與患者同行」。

大樓內的綜合日間復康服務中心為18歲以上康復人士而設，其中家居技能小組一般5至6人，模擬煮食、洗衣、清潔及解難，課程由治療師介紹，病人可按興趣參加；兒童及青少年區設玩偶、抱枕等布置；針對小學三至六年級專注力不足、過度活躍症學童的小組，則模擬真實課堂。

港鐵啟動西九自動車路面測試

港鐵昨日起於西九地區展開自動車路面測試，計劃於明年第二季推出來往香港西九龍站與機場快線九龍站的乘客接駁服務。承辦此項目的百度蘿蔔快跑指出，昨日起4輛自動車在兩站之間的指定路段進行測試，首日測試運作大致暢順，自動車在複雜及繁忙的市區路段上安全穩定運行，顯示自動駕駛系統在高流量交通環境下的安全性、穩定性及運作可靠性。在進行技術測試的同時，港鐵正與機場管理局籌備相關服務，包括制訂具體服務及安排適用對象等，詳情稍後公布。

目前經高鐵抵港的旅客可由西九站經ELEMENTS圓方商場步行至毗鄰的九龍站，再乘搭機場快線前往機場。港鐵正積極與機管局籌備自動車接駁服務，旅客屆時可選乘自動車由西九站接駁至九龍站，

亦可選擇於西九站新設立的專櫃使用預辦登機及行李託運等配套服務，提升出行體驗。

港鐵指，在首階段的測試中，自動車將不會載客，承辦商將安排後備操作員全程隨車監察車輛運行情況，在有需要時即時介入處理。港鐵會與承辦商緊密合作，推進及審視測試情況，並在取得運輸署批准後逐步推展至無人駕駛的載客測試，確保服務安全可靠。



■港鐵啟動市區自動車測試。港鐵供圖