

你的心聲

徵稿啟事

本版歡迎各界人士投稿，來稿內容和題材不限，文責自負，每篇在600字以內，可用實名或筆名發表，但原稿需注明真實姓名和聯繫方法。如刊用將付薄酬。投稿及查詢，請電郵至：opinion@lionrockdaily.com

的士安全帶插座藏隱患

梁柏森

近日陪長輩乘搭的士時，遭遇安全帶插座造成的意外，也聽聞親友有類似的經歷。不禁感慨，的士作為普及的出行工具，一個小小的設計疏漏，卻潛藏不容忽視的風險。當時為方便長者進入的士，我先側身坐進車廂，旋即再向內側挪動，以騰出外側座位給長者。當我在車廂內挪動那一刻，卻狠狠撞上硬物，猛烈的撞擊帶來椎心之痛，我忍不住痛呼。

我連忙細加察看，原來兩個硬邦邦的安全帶插座突出於座椅的後端，一旦不慎坐在上面，乘客的臀部很容易受創。事後我和親友談及這次遭遇，對方說去年也遇上類似情況，只是傷勢更嚴重：照CT確診尾龍骨輕度骨折，足足歷時近一年才逐漸復原。

香港的士每日接送無數市民與遊客，不少時候是多人共

乘。很多人像我一樣，上車後會向一側挪動騰出空間，這個挪動的過程，大大增加碰到安全帶插座的機會。這些插座的金屬底座直接突出，沒有緩衝防護。人體的尾椎、臀部屬身體脆弱部位，一旦重重撞上安全帶插座，輕則軟組織受傷，重則如同我的親友那般尾龍骨骨折，帶來身體痛楚及經濟上的雙重損失。

大部分乘客乘車，只會留意車門開合、座椅是否舒適，很少關注座椅周邊那些不起眼的部件。的士業界配合法規落實安全帶佩戴要求，重視安全，卻忽略了這些細節帶來的傷害隱患。安全帶插座凸起看似微不足道，卻在日復一日的營運當中，持續威脅乘客安全。

出行安全無小事，盼望業界正視隱患，改良車內安全帶插座的安裝方式，避免硬物凸出帶來的傷害。

猶記當年升中一

荃葵

暑假結束，莘莘學子重回學校上課。筆者年過七旬，對求學時期並沒有什麼特別感覺，只有由小六升中一那年，至今猶有餘悸。

當年我讀官立小學，小六後升讀一間私立英文中學。公私營兩種學校，管理上截然不同，小學只簡單分中文、英文、數學科，中學則多了化學、生物、中史、西史、體育、家政，後兩科可輕鬆應付，但其他科都是首次接觸，而且中期末和考試之間尚有不少小測驗，小學時抱着玩的心態，中一突然添加好幾科的功課、測驗和考試，對一個12歲、13歲的小朋友來說，還須不少時間去適應。

當時最難接受的是授課語言，小學時老師只說粵語，英文科則中英夾雜。升中一後除了中文和中史科，其他科的老師一律只說英語，儘管他們都

是操廣東話的中國人。課室內頓時愁雲慘霧，有些同學甚至急得哭出來，其他老師照說英語如儀，唯獨化學老師有點不忍心，他說：「你們要知道，這間是英文中學，教書要用英語。你們剛升上中一，頭一周我姑且說廣東話，一周後必須全用英語。」這算是「格外開恩」了。

如今回想起來，英中用英語授課理所應當，老師也要守校規。筆者只好努力學英文，英漢字典不離身。

當年香港社會經濟未起飛，一般學校資源有限，大人忙於謀生，子女有中學可讀已屬萬幸，作為子女一般也懂事，明白讀書是自己的責任，萬不得已不會麻煩父母，何況關乎學校的授課語言，父母也不懂如何幫助子女，一切聽從學校安排。現時學生很幸福，有學校和家長合作幫助他們適應新學期新生活。

遊艇「免擔保」自由行 港澳船隊暢玩東澳島

「粵港澳遊艇珠海海島行」8月29至30日在珠海東澳島舉行，來自港澳的16艘遊艇及近200名港澳客人、灣區航海從業者等齊聚海島，成粵港澳遊艇自由行新政今年6月落地以來，大灣區內地城市迎來最大規模港澳遊艇到訪團隊。珠海業界受訪表示，已推出「遊艇+酒店+海島度假」的一站式文旅路線，吸引港澳遊艇客從「過境打卡」拓展到「深度度假」。香港業界人士指，遊艇旅遊將逐步形成遊艇維保、租賃及沿岸餐宿、高端零售等產業鏈，加速打造大灣區1小時海上生活圈。

來自港澳的16艘遊艇船隊，從港澳水域出發，經珠海萬山港口岸一站式入境再直達東澳島。香港遊艇會代表受訪時表示，以往遊艇跨境航行，僅擔保函就要來回折騰好幾周；現在跨境「兩套牌」互認，加上「免擔保」，手續簡化了，從申請到出發順暢很多，讓粵港澳海上往來更快捷，跨境休閒變得觸手可及。

珠海市遊艇協會會長廖凱表示，粵港澳遊艇自由行激活了「百島之市」珠海的遊艇消費、海洋經濟的全新活力；大灣區海上互聯互通正加快轉化為真實的文旅消費與產業協作。

通航覆蓋版圖續擴容

珠海格旅文化旅游集團相關負責人透露，目前數字化平台「格旅珠海遊」已推出「遊艇+酒店+海島度假」的一站式文旅路線，將單一登島觀光升級為涵蓋高端酒店、

時令海鮮餐飲、海上運動及深度環島遊的綜合體驗。

據悉從首批20多艘港澳遊艇在新政落地首日分別經廣州、深圳、珠海、中山指定碼頭首航，通航熱度持續走高。至今廣州南沙片區已承接北上遊艇十多艘；也有香港遊艇從南沙客運港口岸入境後直達廣州海珠區太古倉遊艇會。8月中旬佛山、惠州相繼迎來首艘香港籍遊艇，現已有3艘港籍遊艇常態化駐泊佛山，標誌港澳遊艇北上通航覆蓋版圖持續擴容。

灣區各地亦加快補齊配套短板。其中珠海萬山群島相關遊艇觀光、海釣等項目陸續開展；珠海國際航海文化中心遊艇碼頭進一步完善，現有123個泊位，提供停泊託管、補給維修等服務；廣州還推出港澳遊艇專屬政策，經遊艇入境港澳遊客15天內可享33家重點A級景區、珠江夜遊項目首道門票免費福利至年底。



■港澳遊艇抵達珠海東澳島。

受訪者供圖/本報珠海傳真



■珠海國際航海文化中心遊艇碼頭。

受訪者供圖/本報珠海傳真

死車長期未領牌 首宗車主被定罪

一名登記車主因名下車輛長期未領牌長達約44個月，違反車輛登記及領牌新規定，昨於粉嶺裁判法院被判罰款3,000元，成為新規定下首宗被定罪個案。

運輸署發言人表示歡迎判決，指判決向所有登記車主發出清晰訊息，未領牌車輛將一直登記在車主名下。車主有責任遵從新規定，及時妥善處理車輛。新規定旨在加強規管長期未領牌車輛，從源頭解決不當棄置車輛的問題。

新規定自去年12月22日起實施，署方陸續向兩年或以上未領牌車輛的車主發出通知書。車主必須在發出日3個月內為車輛領牌、拆毀或永久送離香港，其後提交證明文

件予署方並取消車輛登記。根據《道路交通（車輛登記及領牌）規例》（第374E章），違例者首次定罪最高可罰款1萬元和監禁3個月；其後每次定罪最高可罰款2.5萬元和監禁6個月。檢控工作仍在繼續。

發言人提醒車主，定罪後如未清繳罰款，署方可根據法庭命令：（一）拒絕向被定罪車主發出或續發駕駛執照；（二）不處理涉事車輛及被定罪車主名下其他車輛的過戶通知；及（三）拒絕向涉事車輛及被定罪車主名下其他車輛發出車輛牌照。個別車主如有實際困難而未能採取所需行動，或有合理理由不為車輛領牌，可向運輸署申請豁免，詳情可參閱署方網頁。