

空中校車助峽谷孩子上學

懸崖電梯高空纜車免費接送 艱險山路變通途

8月30日，開學報到日。在雲南省宣威市普立鄉尼珠河大峽谷，黃褐色的懸崖如同刀削，兩部電梯通過鋼架鑲嵌於峭壁之上，玻璃幕牆映着天色與雲影，從山頂一直垂到谷底。一大早，12歲的雷鑫背着書包和村裏的小朋友踏上開學報到的路途。與多數同齡人不同，他們的上學路要乘坐被稱為「空中校車」的懸崖電梯與高空索道纜車。



■圖為尼珠河村孩子從前上學路。上圖為尼珠河大峽谷懸崖電梯。新華社

雷鑫的家在尼珠河大峽谷谷底，500餘米的垂直落差將谷底的村莊與山頂的學校生生隔開，尼珠河村的學生外出求學，必須先到達山頂。而河谷崖壁路溝壑縱橫、陡峭濕滑，窄處剛剛容得下半隻腳，對於生活在谷底的學生來說，從村子到學校，手腳並用得花將近半天時間，一路艱難異常。「碰上下雨天，路滑，特別危險。」雷鑫今年6月剛從山頂的官寨完小畢業，他回憶自己小時候的上學路時說。

雷鑫媽媽趙蘇珍說，三個孩子走的是三條完全不同的上學路。14歲的大女兒，小學階段基本都在走那條老路；二兒子雷鑫從三四歲開始走山路，整整四年，有一次路面青苔濕滑，他差點踩空滑下深谷；而今年5歲的老三，從上學第一天起，就不用再走那段險路了。

2022年，一號觀光電梯「青雲梯」建成，垂直高度268米。今年7月31日，二號電梯「扶搖梯」正式投用，高288米。兩部電梯並肩而立，配合高空索道纜車，構成雙梯式「空中校車」系統，總運力提升至每小時1,200人次。

當地人把這條上學路叫「空中校車」。這是一條由電梯、纜車和擺渡車串起來的上學路——從家門口到電梯口是擺渡車，谷底到半山腰是懸崖電梯，山腰到山頂是空中纜車，出了纜車站還有擺渡車把孩子直接送到學校。

深山村落成為網紅打卡地

在電梯裏，雷鑫盯着顯示屏：「第一部電梯需要90秒，第二部只要57秒，快33秒。」57秒後，他站在了崖頂的電梯門口。過去，他的父親、爺爺乃

至曾祖父走的都是同一條路，僅崖壁老路單程就要三個多小時。

8月30日這天，乘着「空中校車」去報到的有13個孩子：尼珠河村4個，從貴州那邊還過來9個。

以前，艱險的路途耗掉的不僅是時間，還有孩子的體力。如今，孩子們說，乘着電梯輕鬆就到「雲端」，才發現原來家鄉的風景也很美。

兩座電梯和高空纜車對村民與學生免費，政府和景區開闢學生專屬通道。截至8月底，已累計安全護送近千人次。得益於「空中校車」打通的雲端通途，曾經閉塞的深山村落，如今成為遠近聞名的網紅打卡地。雷鑫的父母在村裏開起了民宿和小吃店，一家人無需遠赴外地打工，在家門口便有了穩定收入，生活條件顯著改善。

■乘電梯到懸崖頂後，孩子們再換乘高空索道纜車去上學。新華社

習近平上合峰會致辭提4點主張

上海合作組織成員國元首理事會第二十六次會議9月1日在吉爾吉斯斯坦首都比什凱克舉行。中國國家主席習近平出席會議並發表題為《推動上海合作組織實現更高質量發展》的重要講話，提出4點主張，為站在「十字路口」的上合組織指明前行方向。

倡勇擔責任引領歷史航向

習近平指上合組織成立25年來，最重要的合作經驗是找到不結盟、不對抗、不針對第三方的正確共處之道，現時世界百年變局加速演進，對話和對抗、共贏和零和、多邊和單邊激烈博弈，戰爭陰霾未遠去，上合組織站在關乎人類前途命運的十字路口，應該勇擔歷史責任，主動引領歷史航向。

習近平提出4點主張，包括堅持發展優先，開創共同繁榮的前景，必須倡導普惠包容的經濟全球化，鞏固傳統領域合作；其次是堅持安全為要，統籌應對傳統和非傳統安全威脅，打擊「三股勢力」、跨國有組織犯罪、毒品走私和電信詐騙，嚴防外部勢力干涉各國內政、危害政治安全、破壞地區穩定；第三是堅持以人為本，厚植世代友好的根基，構建各領域合作網絡，促進民間交往；最後是堅持對話協商，完善公平有序的治理，堅持大小國家一律平等，地區事務共商共議、聚同化異，以對話協商妥善矛盾分歧，以多邊協作應對共同挑戰。

習近平又說，中方支持上合組織踐行全球治理倡議作示範性合作，倡議繼續完善運作機制，提升決策和執行效率，願意在烏克蘭、中東和阿富汗等國際和地區熱點問題上，加強與各方溝通協調，堅持標本兼治，推動政治解決，未來三年內亦將與組織國家共同實施100個科技領域項目。

吉隆安置點醫護細心看顧災民

一場泥石流災害過後，除了身體的傷痛，更有無數難以言喻的心理傷痛。在吉隆縣吉隆鎮的一個安置點裏，醫護人員和基層工作者正用最溫柔的方式，守護着一顆顆顫抖的心。

晚上9點，吉隆鎮蘭歐酒店安置點漸漸安靜。日喀則市藏醫院內科副主任醫師多吉次仁，又一次輕輕敲開安置群眾的房門。

「今天吃得如何？昨晚睡了多久？」他一邊測量血壓，一邊留心老人說話時的神情和語氣。這裏住着70多位從老江村（含熱索自然村）轉移來的群眾，有七八位老人接連幾晚都睡不踏實。針對失眠和焦慮，醫護人員用了藏醫特色外治療法——「霍爾麥」。

酒精燈上，酥油慢慢融化，藏藥包被加熱後，在老人頭部、胸口和手掌穴位輕輕熨熱。伴着瀰散的藥香，醫護人員陪老人說起了家

常。多吉次仁說：「我們既要看身體的不適，也要留意他們是不是長時間沉默、經常哭泣。大家睡安穩了，我們才安心。」

吉隆鎮政府工作人員格珍見證了安置點的變化：最初大家吃不下、睡不着；如今，能吃飯了，神色也緩和了。她說：「社會各界來看望，總是說『放心，黨和國家在，不要擔心。』就是這些話，讓大夥兒的心一點一點安定了下來。」



■救援人員為泥石流罹難者默哀。新華社

引「片區」入北都 靈活發展減壓力

近日，北部都會區首個「片區」發展項目——「洪水橋/厦村新發展區」，由中海、招商局、華潤、中旅、京東、信和六大本地與內地企業組成的公司以10.3億元投得，成為北都首個「片區」開發試點。筆者認為，建設北都是推動香港與大灣區城市融合發展的必由之路，亦是推動本地產業轉型升級，邁向高質量發展的重要契機。

特區政府表示，期望「片區」開發項目能促成不同企業板塊合作，以實現資源互補與多元發展，期望日後會有更多本地發展商願意參與。事實上，今次政府為北都引入片區發展模式，一方面可減輕政府在財政上的負擔，另一方面也可以借助市場力量，使項目的發展變得更靈活。據悉，今次項目其中一幅產業用地將興建現代物流中心，屆時京東將作為龍頭企業進駐，料能提早為北都帶來智能化現代物流服務外，亦有助打通跨境物流的傳統壁壘，助力香港與大灣區城市融合發展的同時，鞏固香港的國際供應鏈樞紐地位。

要知道，「十五五」規劃中明確提出，要香港加快北部都會區建設；而在本港首份五年規劃的公眾諮詢文件中，亦將加快北都建設置於六大部分之首；中央港澳辦主任夏寶龍更在香港首份五年規劃公眾諮詢啟動之際，專程來港考察調研北都建設，清晰傳達中央對北都發展的重視。因此，以「片區」發展作為試點，之後再進一步引入更多的聯合企業和國際資金進入北都，將北都建設盡快駛入發展「快車道」，是特區政府要全力推進落實的工作。

同時間，北都發展也是香港融入大灣區發展、融入國家發展規劃，以及高質量發展大局的最佳切入點。特區政府要在建設北都的同時，要制定深度參與大灣區建設，對接國家發展的完整規劃，吸引高質量科創企業及高端人才落戶北都的同時，透過競爭和客觀環境的轉變，倒逼本地產業放棄依賴低成本、低技術的舊有模式，轉而走向高附加值、智能化及品牌化的新發展道路。

真言摯語

郭靈 資深傳媒人