

「夢幻一號」獻禮回歸30載 會議廳可容近千人

萬噸國產郵輪拓維港文旅

特區政府近年持續推動郵輪旅遊，適逢明年將迎來香港回歸祖國30周年，作為駐港央企給香港獻禮的郵輪「夢幻一號」，爭取明年7月1日回歸紀念日前駛入維港並啟用，成為本港首艘超萬噸級高端海上文旅品牌郵輪，亦是首艘在維港專屬運營的國產郵輪。該船設有可容納近千人參與的專業國際會議廳，以及可容納800人的大型高端宴會廳，配合商務接待、主題宴席等不同活動需要。「夢幻一號」計劃每日營運不少於一班，單程航程約3小時至5小時，票價初步定為500元以下。

「獻禮香港回歸祖國三十周年」超萬噸級高端郵輪船隊項目最早由紫荊文化集團策劃，招商局集團全程大力支持、協同推進。新聞發布會暨「夢幻一號」郵輪命名儀式昨日舉行，由招商局集團董事長繆建民、紫荊文化集團董事長許正中，以及夢幻文旅集團董事長陳笑瑋擔任主辦嘉賓並致辭，香港大公文匯傳媒集團副董事長、總編輯張國義等出席主禮。

陳笑瑋介紹，「夢幻一號」是集團旗下首艘超五星級超萬噸級郵輪，總長109米、型寬26米、型深9.8米，滿載吃水5.8米，總噸位約18,580噸，規模是現時維港最大的觀光遊船噸位的十倍以上。船上設有可容納990餘人參會的專業國際會議廳，並配備800人大型高端宴會廳，可應對商務接待、主題宴席、慈善晚宴、品牌發布、年度盛典等多種場景。當廳內桌椅收納至船艙底部後，場地亦可靈活轉作舞會、展會等用途。他指維港擁有世界級景觀，期望透過船隊引入更多元化產品，帶動香港文旅產業升級。

策劃打造「中國非遺號」

此外，夢幻文旅集團亦正策劃打造郵輪「中國非遺號」，定位為全球首艘18萬噸級海上非遺文化沉浸式體驗郵輪，船長296米、寬56米、高59米，共12層，核心理念為「中國的非遺，世界的維港」，冀匯集各類非遺技藝，讓來自世界各地的旅客感受中華非遺之美。同時，因部分碼頭難以停泊大型船隻，集團正同步打造多艘接駁船，長度介乎60米至130米，日後將在維港多個碼頭接載乘客登船，相關船隻仍在建造，預料明年不會抵港。



「夢幻一號」屬超萬噸級高端郵輪。

開創數位綠色化製造轉型範例

「夢幻一號」郵輪由招商局集團旗下的武漢長江船舶設計院承擔總體規劃設計，實現了「數字預造精準、雷射智造精密、流水線生產高效、全流程綠色低碳」的技術突破，是中國造船業從勞動密集型向數位化、自動化、綠色化先進製造轉型的典型範例，更成為流動的「維港名片」。

據悉，「夢幻一號」在設計上採用全三維數位化設計與有限元建模技術，提前搭建全船數字模型，完成船體結構、設備系統、空間布局的虛擬搭建與校核，打通設計、校核、製造全流程資料鏈路，保障船舶結構設計的精準性與科學性。

製造方面，「夢幻一號」突破傳統單

件項目式造船弊端，搭建起標準化、模組化、節拍化的流水線生產體系，以設計數據直接驅動生產、物流、總組全環節，形成完整生產閉環，徹底顛覆傳統手工密集型、單件定製化的造船模式，全方位提升船舶建造精度與生產效率。

為保證在維港運營時的低污染排放，「夢幻一號」搭載柴電電力推進、太陽能光伏、岸電等綠色系統，嚴格遵循CCS《綠色生態船舶規範》設計，更斬獲Gd-ECO綠色入級符號。同時實現全生命周期低碳管控，通過數字化採集碳足跡與能源數據，構建全流程綠色造船體系，兼顧運營、建造、材料利用、能耗管控等全環節生態效益。

「跑馬地馬場早前於馬季煞科日發放煙火。」賽馬會

馬會總投注3317億 升3.6%創新高

賽馬會昨日舉行周年大會，會後公布2025/26財政年度共錄得3,317億元新高的博彩及獎券總投注額，按年上升3.6%，創歷史新高。總收入達508億元，共繳納293億元博彩稅及利得稅。同時，馬會表示原定準備下月在廣州從化馬場推出世界級賽馬活動，因應近日接獲有關部門最新的風險評估，經雙方商討後，同意共同制定適當的對應措施，決定將活動延期。

馬會昨公布數據顯示，財政年度賽馬投注總額按年升3.6%至1,433億元，帶來199億元博彩總收入。馬會指匯合彩池投注再次成為主要增長動力，來自26個國家及地區的馬迷投注香港賽事的總額達343億元，佔整體賽馬投注額23.9%；六合彩投注額則為94億元，按年上升4.2%。至於足球博彩投注總額為1,790億元，按年升3.6%。

馬王「浪漫勇士」因傷退役

慈善工作方面，馬會慈善信託基金在財政年度審批捐款86億元，支持191個慈善及社區項目，包括17億元的特別捐款，用於在將軍澳興建新的公眾騎術學校，另在去年11月大埔火災發生後，馬會至今為有需要人士提供共2.7億元援助，另向其慈



「浪漫勇士」

善信託基金合共捐款32億元。此外，霍啟剛獲選為新一屆董事，接替即將退休的孔思和，而主席及副主席由廖長江及黃嘉純連任。

上個馬季「浪漫勇士」與「嘉應高昇」一起創造香港賽馬史上首次「雙馬王」。但馬會昨宣布，今年8歲的「浪漫勇士」因傷退役，馬會將安排於今季稍後時間的沙田賽馬日為「浪漫勇士」舉行歡送儀式。

「浪漫勇士」競賽生涯共贏得15場國際一級賽，上季更史無前例地在香港盃及女皇盃兩項2000米一級賽中均第四度奪冠，同時囊括了上季三冠大賽全數三項一級賽的冠軍，成為繼「翠河」及「遨遊氣泡」後香港歷來第三匹三冠王。

「補時港」展優勢 刷新船舶裝卸紀錄

由葵青貨櫃碼頭的四個營運商組成的「香港海港聯盟」近日成功為地中海航運公司一艘長近400米及載貨量超過23,000標箱的超大型貨櫃船，處理8,335次貨櫃裝卸，較一般超大型船舶裝卸量高一倍，刷新香港單一船舶掛靠的最高裝卸量紀錄。這次突破展現驕人的作業效率，更體現香港港口在碼頭調度、後勤協調以及應對龐大吞吐量需求時的高效操作與穩健實力。航運業界指出，這次刷新紀錄屬於標誌性的里程碑，向全球船公司展示香港碼頭能夠應付超大型貨櫃船高負荷作業。

運輸及物流局昨日在社交平台發文表示，該艘超大型貨櫃船「MSC FEBE」抵港後即時靠泊葵青貨櫃碼頭，在靠泊超過80小時期間，港口全速運作以完成整項大型操作。相較於一般超大型船舶每次掛靠平均處理約3,000至4,000次裝卸，這次的處理量大幅提升超過一倍，作業高峰期間

每部岸邊吊機平均每小時處理超過34次裝卸。今次順利完成大批量的貨櫃操作，體現香港港口在碼頭調度、後勤協調以及應對龐大吞吐量需求時的高效操作與穩健實力。局長陳美寶高度肯定港口營運商的高效率運作，充分彰顯香港港口的「補時港」優勢。



貨櫃船抵港後靠泊葵青貨櫃碼頭。

Fb 圖片