

解放軍黃岩島警巡驅菲飛機

首出動教練機掛彈跟監 中英雙語發出警告

南部戰區2日對外發布消息，9月2日，中國人民解放軍南部戰區組織海空兵力位中國黃岩島領空及周邊海空域開展戰備警巡。黃岩島是中國固有領土。8月份以來，戰區部隊組織海空兵力持續加強黃岩島領海周邊海空域巡邏警戒，進一步強化有關海空域管控力度，有力有效應對各類侵權挑釁行徑，堅決捍衛國家主權安全，堅定維護南海地區和平穩定。



■中國戰機在黃岩島上空飛行巡邏。

南部戰區發布消息的同時也公開了戰備警巡視頻，視頻中，執行任務的戰機編隊升空，掠海飛行，盤旋於黃岩島上空。下方南海遼闊海面，黃岩島清晰可見，海上艦艇編隊劈波斬浪，在黃岩島周邊海域保持戰備姿態，海、空力量在黃岩島周邊海空域形成立體警戒體系。面對菲律賓非法侵闖飛機，海軍、空軍相繼用中英文發聲進行警告，「為避免誤解誤判，立即遠離」，「立即離開，立即離開，否則我將對你採取措施」，隨即執行任務的官兵對菲律賓侵闖飛機實施驅離。

值得關注的是，南部戰區此次公布視頻中出現了解放軍某飛行學院的教員駕駛教-10教練機，執行戰備警巡任務的畫面。據觀察者網報道，這是我軍首次展示教-10教練機掛載霹靂-5實彈驅離菲律賓軍機。觀察者網軍事評論員表示，相較於主力殲擊機，教-10教練機的低速

性能好，在跟監驅離菲公務機改裝的軍機時有優勢。

專家：有力震懾低速挑釁飛機

軍事專家宋忠平表示，教-10是我國新一代高級教練機，它既承擔飛行員訓練任務，同時也是可以投入實戰的戰鬥攻擊平台。出現在黃岩島戰備警巡一線，釋放出兩層關鍵信號。第一層意義是開展實戰化教學訓練。第二層意義，教-10本身具備完整作戰能力，也適配黃岩島一線的維權驅離任務。菲律賓頻繁派出渦槳動力公務機、巡邏機在黃岩島周邊開展挑釁活動，這類飛機飛行速度慢。教-10的氣動設計帶來優異的低空低速性能，它最大飛行速度可觀，最小平飛速度剛好和菲律賓渦槳公務機速度區間相匹配，可以穩定完成伴飛、監視、警告驅離動作，執行這類任務得心應手。「從成本和任務適配角度，教-10

非常適合常態化擔負黃岩島巡邏任務，對對方低速挑釁飛機形成有力震懾。」

對於此次教-10執行任務時掛載實彈，宋忠平表示，這更加印證它「教練+戰鬥攻擊」雙重身份。教-10擁有多個武器掛點，可以掛載格鬥導彈、航炮吊艙、對地對海彈藥，完全可以勝任低烈度海上軍事任務，抵近攔截、警戒驅離這類任務正是它的用武之地。

宋忠平強調，近期，在南海，菲律賓以及部分域外勢力不斷開展各類侵權挑釁。解放軍開展常態化戰備警巡，目的就是形成有效震懾。如果相關方面不收斂挑釁舉動，持續在南海製造事端升級局勢，那麼我方的震懾性行動就有可能轉化為實際作戰行動。南海局勢的走向，取決於各方行為。中國始終希望維護南海和平穩定，但捍衛領土主權的決心不會動搖，倘若挑釁不斷加碼，南海不排除出現衝突對抗的現實風險。

吉隆口岸道路打通 核心區展救援工作

截至9月2日10時許，通往西藏自治區吉隆口岸的救援通道已基本打通，救援人員、救援物資和部分裝備已通過陸路通道進入核心區並開展深入救援工作。新華社記者9月2日從西藏自治區政府新聞辦召開的新聞發布會上獲悉，截至9月2日12時，西藏吉隆泥石流災害已致21人遇難、541人失聯，發現遺物847件。

8月26日上午，因尼泊爾一側發生泥石流災害，造成西藏自治區日喀則市吉隆縣吉隆口岸出現重大人員傷亡和失聯。216國道是通往吉隆口岸的唯一公路。連日來，中國應急管理部調派中國安能專業救援力量，持續推進G216國道日喀則市吉隆縣段損毀路段搶通作業。記者從中國安能獲悉，此次道路搶通共投入專業救援力量320人、設備120台套。

據悉，此次道路搶通最大難點是距吉隆口岸公路直線距離大約一公里處的S形急彎。急彎被泥石流衝擊後，道路路基完全被沖毀，拐彎處的巨石成為連日來困擾救援力量的一大堵點。

記者9月1日在現場看到，綿延數百米的大型工程車輛裝載填石陸續進入，作業一直持續到深夜。隨著通往吉隆口岸災區道路被搶通，更多救援力量可以通過陸路進入災害核心區，快速開展救援。



■消防救援隊前往吉隆口岸核心區域開展救援工作。新華社

台增防務預算 國台辦斥「以武謀獨」

近日，賴清德當局宣稱，2027年台灣防務預算將首度突破1萬億元新台幣，「要讓國防資源都轉化為可恃的防衛戰力」，不能讓大陸誤判「台灣自我防衛的決心」。在2日舉行的國台辦例行新聞發布會上，發言人張瑒表示，賴清德當局頑固堅持「台獨」分裂立場，罔顧島內要和平、要發展、要交流、要合作的主流民意，一味煽動兩岸對立對抗，大肆揮霍民脂民膏，妄圖「以武拒統」、「以武謀獨」，純屬自不量力，只會給台灣民眾帶來深重災難。

民用產業軍工化枉費心機

「我們捍衛國家主權和領土完整的決心堅定不移、能力無比強大，決不為任何形式的『台獨』分裂活動留下任何空間。」張瑒坦言，希望廣大台灣同胞認清「台獨」分裂的極端危害性和危險性，堅決反對「台獨」分裂行徑，堅定維護中華民族共同家園和自身安全福祉。

台民意機構近日通過所謂「無

人機產業發展方案」，島內輿論擔憂無人機也將成為台灣擴充軍備的重要項目。

「民進黨當局要將民用產業軍工化，妄圖將無人機作為『謀獨拒統』的工具，純屬枉費心機。」張瑒指出。

此外，近日，陸委會副主委沈有忠稱，大陸近期發布網絡及出入境管理等法規，執行標準模糊，不排除對兩岸交流有更多負面影響。對於兩岸交流要「去政治化、去風險化、健康有序」。

對此，張瑒表示，相關規定於法有據、公開透明。有關網絡空間安全監督檢查辦法的制定有利於加強對網絡、數據和個人信息的安全保護，共同防範電信網絡詐騙等違法犯罪，維護國家安全和社會公共利益。關於出境入境管理的規定是為了規範大陸出境入境管理，保障出境入境人員的合法權益，維護國家主權、安全、發展利益，也為台灣同胞來大陸營造更好的法治環境。

解放思想深化跨境安老



名家之言

黃國工聯會理事長、立法會議員

參加「廣東院舍照顧服務計劃」的院舍現有29家，入住的香港長者人數約1,300人，較三年前增長九倍。近日，我的立法會工作團隊走訪部分院舍考察調研，有一些資訊同大家分享。

入住機制存在短板。有九旬獨居長者健康狀況較佳，尚能自理，因而未達入住院舍分數；另一九旬獨居長者，卻因在家中跌倒受傷，經評估後合資格入住。獨居的潛在風險在評估中未獲充分考慮，超高齡長者尚能自理反成入住障礙，這或許是按指引、規定行事，但於人文關懷有缺失。

參與計劃的院舍，最少需1人甚至2人簽字，作為入住的香港長者的監護人，以期在突發情況或緊急醫療需要時，由監護人作決定，也涉及百年善後。雖然無規定監護人須有血緣關係，但朋友身份可能擔心承擔責任，被卡在監護人一關的香港長者不在少數。院舍亦提醒，一旦長者離世，若監護人失聯或不出面處理，很可能要遵從內地民政流程：登報公示期滿仍無人認領便需火化，由官方安置骨灰，一般

在百天內完成。監護人有其責任，是跨境安老須解決的問題。

回港抽血、覆診，苦煞長者。有長期病患者指出，驗血糖、血脂、肝功能等，覆診前一星期左右要先空腹抽血，但來回5、6小時只為抽血2分鐘，隔幾天又要再回港見醫生、攞藥，辛苦奔波，希望可以在市內抽血、覆診。有長者也提到，希望有寄藥安排，或在內地都能取得香港公院同款藥物，有利穩定病情。

人口老齡化加劇，跨境安老是重大課題，在善用大灣區資源互補的同時，必須解放思想，事不避難。監護人問題亟需系統性解決，促請政府深入研究，資助本港非政府組織在廣東省開設服務中心，委託其擔任有需要港人的監護人，由社署監督執行。醫療方面，大灣區覆診計劃和醫療券計劃的成功實踐，證明醫療資助「過河」順暢、剛需大、受歡迎。深化「醫健通」跨境健康紀錄應用，讓醫療券指定醫院成為覆診醫院等，都只需在現有政策上優化，便能進一步鞏固港人在灣區九市安老的信心。