

中國開展台東海域綜合調查

海警編隊常態執法巡查 行使管轄權方式趨豐富



■海警普陀山艦編隊在台灣以東海域開展執法巡查。

中國海警局新聞發言人姜略表示，9月3日，中國海警普陀山艦編隊位中國台灣島以東海域依法開展常態化執法巡查。8月以來，普陀山艦編隊持續加強相關海域管控，有力保障正常航行和作業秩序，切實維護包括台灣同胞在內的中國民眾合法正當權益和生命財產安全。中國海警將持續加強在中國管轄海域執法巡查，堅決維護國家領土主權和海洋權益。

採集海底環境基礎數據

此外，自然資源部表示，為全面了解中國管轄海域基礎地質與海底構造特徵，服務自然資源管理和國土空間規劃「一張圖」建設，自然資源部第二海洋研究所於8月10日至31日在中國台灣島以東海域開展了海洋地球物理綜合調查。據介紹，

此次調查採用多學科同步調查手段，利用多波束、多道地震、海底地震、重磁等技術採集了包括海底地形、沉積地層、深部地質構造、地球物理場等海底環境基礎數據，為中國進一步掌握該海域海底地質及地球物理特徵，開展台灣島以東海域海底沉積、構造以及深部地殼結構和動力演化過程等地質研究積累了數據，也為中國在該海域開展管轄海域綜合治理提供了科學依據。

據悉，這是繼今年6月海洋環境調查後，自然資源部對台島東部海域的又一次專項調查。自然資源部此前通報，6月16日—18日，自然資源部東海局派遣向陽紅22號海洋調查船，在中國台灣島以東中國管轄海域實施專項海洋環境綜合調查，調查採用多學科同步調查手段，採集了海水環境DNA、鳥類、鯨豚類、海洋

9月3日，中國海警普陀山艦編隊位中國台灣島以東海域依法開展常態化執法巡查。同日，自然資源部透露，自然資源部第二海洋研究所於上月對中國台灣島以東海域開展了為期二十天的海洋地球物理綜合調查。專家指出，從環台島聯合演訓、海警開展執法巡查、交通運輸領域的專項執法與掃測行動、農業農村部漁業資源調查，再到自然資源部的海洋環境調查，中國多部門正在形成分工明確、協同推進的近海治理格局，凸顯對台東海域行使管轄權的方式正在不斷豐富，也更加系統化。

化學和水文氣象等數據，為進一步掌握該海域關鍵生境狀況，開展生態系統健康狀況評價奠定了基礎，也為在該海域開展海洋生物多樣性保護提供了科學依據。此外，今年6月和7月，交通運輸部和農業農村部分別在該海域組織了海上交通專項執法和掃測行動以及漁業資源調查。

軍事專家宋忠平指出，台灣島及其附屬島嶼以東相關海域屬於中國專屬經濟區，一方面，以強大的海軍和海警執法為後盾宣示管轄權，維護權益主張，另一方面，有關主管部門依法開展常態化專業科考，持續獲取海洋資源、生態環境和基礎地理數據，多方形成合力加強對該片海域的有效管理和綜合治理，不僅有助於提升依法管海、科學用海水平，也是中國堅定維護國家海洋權益和海上秩序的體現。

商務部：中歐磋商不能單方面提要價

中國商務部新聞發言人黃玲3日在北京表示，中歐各層級磋商不能單方面提要價、談條件，甚至動輒以關閉市場作要挾。

當日，商務部召開例行新聞發布會。有記者在會上提到，歐委會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇近日接受採訪時表示，如果與中方的談判未能取得成果，歐盟將考慮充分使用貿易防禦工具，並關閉自身市場。

黃玲稱，通過對話協商妥善解決彼此關切是中歐領導人達成的重要共識。近年來，中方始終致力於落實雙方領導人共識精神，在經貿領域與歐方加強對話溝通，努力管控摩擦分歧。

她提到，6月29日中歐貿易投資磋商機制首次會議以來，商務部與歐方保持各層級密切溝通，深入探討妥善解決各自經貿關切的可行方案。

「中方要強調的是，中歐各層級磋商應堅持穩定、平衡的中歐關鍵貿易夥伴關係定位，堅持平等解決彼此關切，不能單方面提要價、談條件，甚至動輒以關閉市場做要挾。」黃玲說，中方已多次重申，歐方應正視自身面臨的問題，中國不是這些問題的根源，而是可以成為幫助歐方解決問題的夥伴。保護主義沒有出路，合作共贏才是正道。

黃玲表示，中方願與歐方一道，在經貿領域加強常態化機制化溝通，管控分歧，促進務實合作，推動中歐貿易向上平衡、向前發展。希望歐方堅持自由貿易，共同維護以世貿組織為核心、以規則為基礎的多邊貿易體制，切勿滑向保護主義的深淵。

救援隊吉隆核心區拉網式搜尋

據新華社報道，記者3日從應急管理部獲悉，應急管理部會同交通運輸部緊急從國家區域性公路交通應急裝備物資新疆昌吉儲備中心調撥路基箱40套、吊車等道路保通加固關鍵裝備馳援西藏吉隆。目前，裝備已運抵搶險救援現場。隨着G216國道核心受災段救援通道打通，國家綜合性消防救援隊伍持續優化作戰指揮體系，前移攻堅力量，全面深化核心區拉網式搜尋，各項救援工作有序有力推進。

吉隆鎮超市免費送上暖心物資

當前，消防救援隊伍聚焦停車場、聯檢大樓等重點區域進行重點搜尋，組成195人規模的突擊隊，分3批輪換進入核心區，翻一層、搜一層、清一層，開展全面深度搜救行動。救援人員攜帶生命探測儀等專業裝備，搭配搜救犬深入每一處，逐段、逐片、逐點開展精細化排查，對搜尋發現的遺物逐一登記、規範移交。災害發生以來，累計投入336人次，在核心區域開展多輪搜尋。

下一步，消防救援隊伍將動態優化力量部署，保持核心區攻堅力量不減，持續推進縱深精細化搜尋。路基箱也稱臨時路基墊板，鋪在泥地、軟土、沼澤地可有效分散壓力，防止挖機、吊車、自卸車等重型裝備下陷，是此次吉隆泥石流災害道路保通加固和深挖搜救的急需關鍵裝備。

西藏吉隆口岸核心區域救援通道已基本打通。在吉隆鎮上一間超市門口，桶裝水、速食麵和麵包整齊擺放，旁邊還有醒目的橫幅，提示可免費領取暖心物資。



■消防救援隊在吉隆泥石流災害核心區搜救。

時局縱橫

朱家健 全國港澳研究會香港會員

香港可借APEC東風出海

中國將主辦今屆APEC會議，主場將設於深圳，香港毗連深圳，享有地理優勢，實務來說，現階段香港要爭取協辦具規模的分會場系列論壇成事機會較低，然而，香港仍具備條件開放給參會成員國的代表作為考察場地，變相作為會議主場的延伸，期間仍可以餐會或演講會的「快閃」形式，貢獻國家和APEC會議，發揮「超級聯繫人」與「超級增值人」的角色，為本地金融、創科及旅遊業帶來宣傳和經濟效益。

香港特區參與APEC的首要策略在於「政策協調與金融賦能」。本港可主動圍繞跨境支付互聯互通、綠色金融及數字貿易規則等前沿議題設立線上或實體分論壇，展現全球最大離岸人民幣業務中心的實力，吸引亞太區政商領袖留港投資，鞏固國際金融中心地位。其次，香港的參與可包括在於「創科供應鏈的兩地延伸」，尤其深圳以硬科技及人工智能見長，香港則擁有較完善的研發與知識產權保護體系。香港應藉此機

會將APEC多場中小企業圓桌與數字經濟對話引入本地，或在深圳的星級酒店舉辦圍繞香港建設金融創新的研討會和投放多媒體廣告，歡迎成員國代表出席或列席，會後邀請代表走訪數碼港、科學園、企業孵化中心及本地大學。透過構建「深圳產業、香港簽約」的跨境一體化動線，香港能直接吸納亞太高新技術的資金落地，實現創科產業增值。

「盛事旅遊的協同效應」也是香港面向國際看得見的重要一環。利用高鐵西九龍站至福田僅14分鐘的優勢，香港旅遊業可推出「APEC雙城聯遊」、「一行兩城」專案，吸引與會代表及國際傳媒在會議前後順道訪港，刺激本港高端零售與餐飲消費。

總括而言，香港若能主動在APEC中國年活動爭取持份，把單次會議「升格」成全年在場的深度參與，定能藉着深圳主場之利，最大化釋放「一國兩制」的獨特制度紅利。