

灣區大巴「復活」客量增七成

藉網絡平台增便利降成本 廣深票價最優惠僅6.8元

在大灣區一度被高鐵、城際鐵路、私家車擠壓生存空間的公路大巴客運，依靠互聯網平台「滿血復活」。據廣東省交通運輸部門數據，去年全省互聯網客運班次、客量同比均大增近70%，今年以來延續攀升趨勢。目前各個互聯網大巴平台升級「搶客」，以廣深、廣珠等線路最為火爆，互聯網大巴已成為高鐵、城際鐵路「最便宜」的新替代選擇。有北上港人表示，珠三角互聯網大巴票價「比一杯奶茶還平」，僅為廣深高鐵、城際鐵路單程票價10%至20%左右。

新能源大巴在廣州天河公園地鐵站B口對面的路邊停靠，記者和其他乘客一樣，「掃碼」核驗後即可上車，幾分鐘後大巴繼續出發。歷時10分鐘，大巴抵車陂南地鐵站B口，載上候車的乘客後往南；10分鐘後抵達大沙地站A口，載上這趟大巴在廣州的最後一波乘客後，直奔深圳。不足1.5小時便抵達西鄉地鐵站C口，在部分乘客下車後繼續開往深圳市區，沿途經過深大、世界之窗、車公廟、崗廈北、大劇院等地鐵口。

這一趟車程，乘客不需進客運站乘車，在手機上搜索互聯網大巴平台的小程序便可實名購票，無論在哪个站點搭乘，票價都一樣，付費後即生成出行「二維碼」。這是廣東近年興起的全新公路客運模式，與傳統客運「站到站」不同，如今實現「門到門」出行。「平台企業依託大數據分析客流分布，在地鐵口、公交站等設點，全程不經過客運站，乘客選擇離自己最近或最方便的上車點就行。」廣東省城市公共交通協會秘書長范偉賢表示，這套靈活運營模式也與軌道交通錯位發展。

降低人力調度成本薄利多銷

「相比廣深高鐵、城際鐵路單程74.5元（人民幣，下同）、68元起，廣深的地鐵口『門到門』大巴票價最優惠可低至6.8元，即使周末的票價也僅十多元。而相比廣珠城際鐵路單程65元起，廣州多個地鐵口到珠海站/拱北口岸的大巴票價低至9.9元，日常也僅需13.8元左右。這價格比一杯奶茶還平。」香港旅客吳先生表示。

對於互聯網大巴為何「低價實惠」，多個平台工作人員接受查詢時表示，廣東城際大巴接入互聯網客運平台後，擺脫傳統客運站，省去了場地租賃與運維等大額成本；大量線路也替換為純電動大巴，能耗成本大降。同時，實施線上數字化與大數據智能調度，全部線上購票、掃碼檢票，不僅降低人力和調度成本，而且提升上座率，實現薄利多銷。范偉賢指出，現在依託大數據動態調配車輛，閒置運力得到盤活，車輛周轉效率大幅提高。互聯網大巴契合跨城通勤剛需，未來仍具備廣闊市場空間。



■大灣區各個互聯網大巴平台升級「搶客」。圖為旅客在深圳的地鐵口路邊上車。

吉隆災害43人遇難 四方面推進救援

綜合央視新聞6日報道，截至9月5日18時，西藏吉隆泥石流災害致43人遇難，519人失聯。日喀則市委副書記、代理市長羅布次仁6日在西藏「8·26」泥石流災害應急救援指揮部中外媒體見面會上，針對吉隆口岸選址問題表示，下一步將對周邊災害風險深入評估，對相關功能恢復等事宜進行深入研究和論證。

6日下午，西藏自治區吉隆縣「8·26」泥石流災害應急救援指揮部舉行中外媒體見面會。來自美國、英國、俄羅斯、印度、巴基斯坦、新加坡、巴西等國家地區媒體記者參加。

在會上，應急救援指揮部常務副指揮長，自治區黨委常委，自治區常務副主席任維介紹了災害發生以來搶險救援工作總體情況。他表示，此次災害發生地山高谷深、氣候多變，周邊冰川冰湖密布，地質災害隱患較多，災害導致通往吉隆口岸的G216受損嚴重，電力、通信中斷，山體塌方頻發、河谷淤泥厚重，高海拔晝夜溫差大，落石、滑坡、堰塞體等次生災害風險時刻威脅救援人員安全，整體救援難度遠超常規地質災害處置。

他指未來主要從四個方面推進救援工作：一是千方百計搜救失聯人員。截至9月5日18時，成功救出2人，發現遺物993件。二是做好善後工作。主動聯繫遇難、失聯人員家屬，耐心細緻做好家屬接待安撫工作，及時回應家屬關切，開展心理疏導。三是嚴密防範次生災害。組織國內相關領域專家團隊和技術力量100多人，持續對堰塞湖、冰岩崩源頭區域的次生崩塌、滑坡、泥石流災害開展監測，對通往國門道路沿線的地質災害進行排查。四是積極主動做好涉外工作。經過反覆核查，此次災害外籍失聯人員261人，涉及23個國家，已經通過外交渠道及時向相關國家駐華使館通報了有關信息。

重，電力、通信中斷，山體塌方頻發、河谷淤泥厚重，高海拔晝夜溫差大，落石、滑坡、堰塞體等次生災害風險時刻威脅救援人員安全，整體救援難度遠超常規地質災害處置。

江西強降雨釀泥石流4死9人失聯

受颱風「沙德爾」持續強降雨天氣影響，9月5日凌晨4時許，江西遂川縣高坪鎮明坑村石下組突發泥石流地質災害。6日下午，據江西省吉安市遂川縣相關部門消息，截至目前，遂川縣因地質災害造成的遇難者人數增至4人。此前，遂川縣高坪鎮明坑村的泥石流和山體滑坡災害已造成3人遇難，另有9人失聯。目前，多方力量仍在現場展開救援。

事發地高坪鎮明坑村位於贛州市上猶縣、湖南省桂東縣與遂川縣三地交界之處，距遂川縣城約80公里。泥石流發生後，交通、電力、通信均中斷。消防救援隊伍趕往途中遭遇多處道路損毀、車輛無法通行，隊員攜帶裝備翻山繞行。9月5日11時15分左右，首批消防救援人員攜帶雷達生命探測儀、破拆工具組、無人機、搜救犬進入核心區域，全力開展人員搜救。

通往事故區域道路仍未搶通

高坪鎮明坑村道路已部分搶通，但通往事故區域的道路仍未搶通，通電、通信初步



■救援隊在遂川縣開展道路搶通作業。

中新社

恢復。目前，高坪鎮已集結30餘台重型機械隨時待命增援，截至9月6日14時，搶通路段已向前推進100米。現場搜救工作仍在進行。

遂川縣湯湖鎮居民陳先生表示，湯湖鎮不是重災區，但自己家裏有200多畝茶山，其中有部分茶山在這次災害中被沖毀。他還提到，鎮裏有好幾處地方發生了塌方，車輛無法通行。家裏房屋因災坍塌的居民，都已經妥善安置在村委會或產業園裏。

大學生的「失焦」



絕章

陳婉嫻
工聯會會務顧問

城大迎新營事件，鏡頭前見到赤膊男生抱起上身僅穿胸罩的女生，歡呼聲此起彼落，場面如果發生在的士高，或許是時代的歡愉感，但場地變成了大學Ocamp，則令人側目。

校方迅速處分涉事學生，同時呼籲外界給予改過空間。這做法也等同變相承認了一個事實，就是這種「任性越軌」已非冰山一角，而是部分大學生對大學生活的集體誤讀。

將矛頭全數指向學生，未免有欠公允，畢竟這是結構性問題，由中學階段的「一試定生死」教育，將青少年禁錮在分數與排名。當他們進入相對自由的大學，

壓抑釋放，便容易將「自主」變為「無王管」，將「迎新」變成一場低俗派對。

今天的香港大學生普遍缺乏「方向感」。有「方向」的，則全部選了醫科、法律和金融等，將成功的定義看得狹隘。缺乏方向的，則或許會選擇躺平，或像迎新營那種狂歡來壓抑焦慮。

給予改過的機會，是正確的「例行公事」，但給予方向，才是責任。今天的大學生，需要的是個值得他們認真對待的未來，一個有前景和希望的未來。有朝一日，當他們不再需要用狂歡來填補空虛，而是有思想有內容有深度有方向的交流，那種低俗的迎新營，自然會消失！