大橋鮮活進口延長至24小時

下月起實施料省約兩成開支 車輛周轉率增逾三成

食環署食物安全中心昨日宣布，由下月1日凌晨起，港珠澳大橋進口香港的鮮活食品通關時間將延長至全日24小時，涵蓋冷藏和冰鮮家禽、肉類及野味、蛋類、奶類、鮮活水產、蔬菜和水果。漁農界立法會議員陳博智形容措施極具里程碑意義，促政府繼續在認證標準互認，加強大灣區產業協同發展。業界預計新安排可為物流企業節省15%至20%綜合開支，車輛周轉率提升逾三成，實現「晨採午送、午捕晚達」的鮮活物流新模式，為打造「灣區一小時鮮活圈」鋪路。

食安中心經與內地當局商討及聽取業界意見後，將現時經大橋輸港的鮮活食品通關時間，由每日16小時（下午1時至翌日上午5時），延長至下月1日起全天候運作。為保障食物安全，食安中心會檢查進口鮮活食品車輛，包括核對進口文件資料，以及進行實物檢查和抽取樣本檢測。經文錦渡口岸進口鮮活食品的通關時間及安排則維持不變。

議員盼強化「優鮮港品」品牌

陳博智透露，食安中心已就24小時清關檢查重新部署人手編排，並主動與業界和運輸物流商保持密切溝通，稍後會加開簡介會向業界講解運作細節。他認為，香港業界可進一步強化「優鮮港品」品牌建設，包括爭取擴大港產食品進入內地市場的准入和通關便利，推動本地產品標準與內地認證體系接軌，對接大灣區綠色食品認證，讓香港品牌與內地企業「併船出海」。

有機食品零售商點點綠執行董事卓鳳婷表示，物流成本有望下降，相信香港從內地進口的鮮活食品種類必定增加。該公司不少有機蔬菜來自雲南種植基地，以往因通關時間所限主要經文錦渡口岸進口，交貨地點集中在新界西北部，大橋提供24小時通關後，時間更具彈性。

香港運輸物流學會物流政策委員會主席于承忠指出，新安排擺脫以往特定時段集中出車的塞車壓力，車隊調度靈活性大幅提升。他預計可為企業節省15%至20%綜合開支，車輛周轉率提升三成以上，具備「一日雙趟」條件，極大降低車輛閒置率。他建議大橋定位為粵西及珠西鮮活食品專屬快線，文錦渡口岸繼續對接粵東、深圳及東莞等傳統產區，兩者分工明確。

■珠海農控集團進口冰鮮水產供港。受訪者供圖

港珠澳橋口岸年底推車上無感通關

消息指下周三出爐的施政報告，將公布入境處於今年12月在港珠澳大橋香港口岸推出「智通行」先導計劃，利用科技自動識別已登記的合資格跨境私家車司機及乘客，實行「車上無感通關」，首階段服務對象為合資格香港永久居民。

入境處今年6月下旬在港珠澳大橋香港口岸離境大堂推出全港首個「無感e-道」試點，設有兩條專用通道供已登記的合資格香港永久居民透過容貌識別及人工智能影像分析技術，以不停頓方式完成自助出境檢查，全程無須出示身份證或e-道二維碼，需時僅約5秒。

據了解，「智通行」先導計劃是在「無感e-道」的基礎上，利用AI配合容貌識別科技，自動識別已登記的合資格跨境私家車司機及乘客。系統透過多鏡頭實時追蹤車內人員容貌特徵，配合高速搜尋AI演算法，同時為車內所有人進行身份驗證，無需下車或出示證件即可完成過關手續。

議員促規範生物數據銷毀

立法會議員譚鎮國指出，自港車北上推出以來，港珠澳大橋使用量持續攀升，引入無感通關將更便利扶老攜幼人士，有助提升跨境通關便利度及市場一體化水平。立法會議員張培剛指無感通關涉及大量個人資料，必須建立嚴謹數據保護機制，包括規範生物數據的儲存、使用及銷毀安排，釋除公眾疑慮。

■鄭俊傑（右）冀中心能結合鮮魚行的關愛文化。左為施志勁。

航天AI列校本 基全啟迪科學夢

香港首位載荷專家黎家盈正於天宮太空站執行神舟二十三號任務，特區政府日內將舉辦破天荒的「天宮課堂．港澳專場」，屆時港生可與乘組進行歷史性「天地對話」。中華基督教會基全小學昨日舉行人工智能及航天教育資源中心揭幕禮，校長鄭俊傑指學校將以此為平台，發展航天AI校本課程，期望日後有機會邀請黎家盈到中心分享其追夢歷程，進一步點燃學生對科學的熱情。

本港適齡學童人口持續下跌，大角咀鮮魚行學校因收生不足，下學年將與基全小學合併。鄭俊傑致辭時表示，學校要辦出自身特色，才能讓更多人認識學校，而該校的科創教育具備基礎與優勢，例如航天或AI範疇均有一定積累，故透過成立資源中心，將校內資源開放共享，希望成為可供更多學生使用的學習平台，讓學校走向社區。

他分享指，學校正推動一套自家設計的「航天AI」校本課程，把AI與航天教育融合為具特色的教學內容及資源體系，同時加入鮮魚行學校關愛為本的理念，中心正籌備小航天員獎勵計劃，引導學生在學習科學與科技之餘，也培養其正向價值觀與關愛精神。

施志勁：藉天地對話激勵學生

鮮魚行校長施志勁昨出席揭幕禮時表示，以往學校多從理論層面教授知識，即使引入科技元素，亦停留在應用層面，但若學生稍後有機會參與和黎家盈有關的交流活動，便能更真切感受到香港人在國家航天事業中也能作出貢獻；而航天員的奮鬥精神，更是孩子的榜樣，「讓天地對話成為學生自我激勵的契機，促使他們在科研與學習上更願意投入。」

■揭幕禮設有機械狗表演。

「共同企業加速基金」首批投資4科企

香港科技園公司昨日首辦「共創共投產業加速峰會」，將一連六天在香港、東莞、杭州三地輪流舉行，匯聚逾400名創科企業家及投資者、對接100個產業應用場景。同時，峰會正式公布首批獲資產規模高達5億元的「共同企業加速基金」投資、投資額達1,560萬元的4家高潛力深科技企業名單，涵蓋物聯網感測與新材料、人工智能與電子機械人技術、新能源與可持續發展技術及商業航天與智能系統領域。

■科技園公司首辦「共創共投產業加速峰會」。

財政司司長陳茂波昨日在峰會開幕禮致辭表示，創新科技是全球經濟最重要驅動力，人工智能（AI）高速發展，帶動算力基建投資浪潮，應用場景滲透各行各業。

企業讚港匯聚人才與國際資本

昨日公布首批獲投資的四家企業分別是易感科技(e-SENSOR)、香港江河綠氫科技（Fluvius H2）、奧克福（Akerf Robotics)及火聖宇航(FST Space)。其中，易感科技創始人兼首席執行官鄭文波表示，香港憑藉國際化優勢，匯聚海內外人才與國際資本。該企業主打半導體熱電技術，長遠擬拓展太陽光熱、地熱、太空場景，嘗試為算力中心等大型設備供電。

香港江河綠氫科技創始人兼首席執行官段澤匯表示，所得資金用於擴大製氫產能、迭代升級產品以及拓展客戶資源。