

# 烏軍備採購混亂屢爆貪腐

## 美媒揭 10 間承包商 7 間受查 一年損失 94 億

俄烏衝突持續數年，烏克蘭的貪腐問題卻遲遲未見解決，甚至蔓延至與前線衝突息息相關的軍備採購領域。《紐約時報》9月6日引述獨家消息報道，烏克蘭的軍備採購管理混亂不堪，該國 10 間主要軍事承包商中，有 7 間都涉及欺詐等不當行為，單是 2024 年，烏軍備採購便因欺詐、浪費與管理失當損失 12 億美元（約 94 億港元）。大量劣質彈藥和裝備流入前線，不單耗損軍費，同時削弱戰鬥力。



烏軍在頓涅茨克向俄軍陣地發射火箭。網上圖片

報指出，在 2024 年烏東部某處防線，大批烏軍炮兵嘗試向進攻的俄軍開火，然而炮彈沒有射出，反而從炮膛滑落砸在地面上，揚起一團塵土，而在烏軍前線，類似情況屢見不鮮。後續調查才發現，這批迫擊炮彈由烏克蘭一間軍火工廠生產，數千枚炮彈都存在瑕疵，無法正常發射。該工廠東主希曼其後被烏當局拘捕並起訴，成為當地備受矚目的國防貪腐案。

### 武器存瑕疵仍持續簽新合約

生產劣質軍備的烏克蘭軍火商不僅一家。《紐約時報》綜合政府審核報告、法院記錄和烏傳媒報道，發現當地 10 間主要軍事承包商，有多達 7 間面臨欺詐刑事調查，或是有未能按時履約記錄，甚至有承包商東主因貪腐被通緝。然而即使烏方官員知道軍方收到的武器存在瑕疵甚至無法使用，烏國防採購局仍持續與這些承包商簽訂新合約，包括

上述的希曼名下工廠。

烏克蘭國家審計局與國防部的內部查核部門就此展開秘密審查，揭露烏方整個軍事採購體系管理失當。審查紀錄顯示，當局一再忽視各種警告信號，即使拖延交付或交付瑕疵軍火，相關從業者也幾乎很少受到懲罰。例如希曼與烏政府簽訂第一份迫擊炮彈合約時，他已是烏克蘭多個整肅貪腐機構的調查對象，涉嫌欺詐和侵佔公款等。然而烏政府卻在他涉貪受審期間，與他簽訂高達 2.8 億美元（約 22 億港元）的軍火供應合約。

此外，還有幾間烏軍火商根本沒有證明自身有能力供應武器，便取得軍方合約，部分企業甚至沒有生產軍火和軍備相關執照。調查發現至少 18 間軍火商在有違約紀錄的情況下，依然與烏政府簽訂新合約，其中 6 間企業甚至未能完整履行任何一份合約。

報道指出，利用烏克蘭這套錯漏百出的軍事採購系統，全球不少軍事承包商獲

利頗豐，當中不乏部分富裕的軍火企業，更有多間美國企業赫然在列。報道未有具體披露這些企業名字，但統計單是 2024 年，相關浪費及損失高達 12 億美元，在烏克蘭總統澤連斯基接連向盟友爭取海量武器和財政援助時，這些損失從未披露，意味着盟友提供的大筆援助均未能用於前線。

### 烏總統晤美特使談冬季挑戰

另外，烏克蘭總統澤連斯基 6 日在基輔，與到訪的美國中東問題特使威特科夫和總統特朗普女婿庫什納會晤，英國、法國和德國的國家安全事務負責人其後亦加入會談。澤連斯基在會後向記者表示，美國、烏克蘭和歐洲方面已同意再次會面，具體時間和地點仍有待確定。他形容今次會談「非常具實質性」，烏美雙方與歐洲國家代表詳細討論了烏克蘭度過冬季面對的挑戰，以及美歐夥伴對烏提供支援等問題。

## 伊擬霍爾木茲海峽外設新禁區

## 制裁闖關船隻

伊朗最高國家安全委員會秘書雷扎伊 6 日接受國營電視台訪問時揚言，伊朗計劃在霍爾木茲海峽以外設立新的禁區，範圍從美國海軍的封鎖線延伸至波斯灣部分水域，任何試圖駛入該區域的船隻，都將被列入伊朗的制裁名單。

雷扎伊表示，新禁區的具體細節將在未來數日或數周內公布。美國軍方指出，目前有超過 20 艘軍艦參與封鎖行動，旨在阻止伊朗出口石油，截至 6 日已迫使 92 艘商船改變航道，其中 3 艘更失去動力。

### 否認美經濟封鎖會出現饑荒

雷扎伊同時否認美國的經濟封鎖會導致伊朗出現大規模饑荒，強調政府已儲備充足糧食和基本物資，石油生產和貿易亦如常進行，每日出口 150 萬桶石油，相關收入能回流國內。他更透露，伊朗軍方在 48 小時前首次在一艘美國軍艦上空測試特殊的反導彈系統，武裝部隊此前亦打擊美國在約旦的軍事目標。

對於未來談判前景，雷扎伊表明美國若希望繼續對話，必須首先重新贏得伊朗的信任，伊朗只會在獲得切實保障的情況下，才會推進外交努力。他批評美國總統特朗普聲稱霍爾木茲海峽仍然開放是謊言。



■ 伊朗擬在霍爾木茲海峽外設立新禁區。美聯社

## 德極右政黨東部州選大勝 差3席過半

德國東部薩克森—安哈特州（簡稱薩安州）9月6日舉行議會選舉。最終結果顯示，極右翼德國另類選擇黨（AfD）以 43.8% 的得票率贏得選舉，創下該黨在州選舉中的最佳成績。AfD 距離首度在德國地方執政僅一步之遙，不過其未能獲得單獨執政所需的過半數議席，能否籌組政府仍存變數。

德媒報道，AfD 在州議會合共 83 個議席中斬獲 39 席；執政基督教民主聯盟



■ 另類選擇黨聯合主席魏德爾（右）與克魯帕拉（左）出席競選記者會。美聯社

（CDU）以 17.2% 得票率排第二，僅獲得 15 席，較上屆選舉幾乎腰斬。社會民主黨（SPD）、綠黨和左翼黨分別獲得 8 席，首次參選的莎拉·瓦根內希特聯盟（BSW）得票率為 5.3%，恰好跨過齊身州議會所需的 5% 得票率門檻，獲得 5 席。得票率僅 2.6% 的自由民主黨則未能取得議席。

薩安州人口約 210 萬，德國電視一台票站民調顯示，是次備受關注的選舉投票率約 76%，遠高於州選舉的一般水平。AfD 以「一切從這裏開始」為口號，毫不諱言將這次在薩安州的大勝作為進軍全國的起點。

### 主流政黨拒一同籌組聯合政府

德國主流政黨存在避免與極右政黨籌組聯合政府的「防火牆」，基民盟、社民黨、綠黨和左翼黨在選前均表示不會與 AfD 合作。不過首次獲得州議會議席的 BSW 態度相對開放。

## 亞馬遜貨機衝出跑道 撞多車釀5死5傷

美國電商巨頭亞馬遜旗下一架 Prime Air 貨機，6 日在邁亞密國際機場降落時衝出跑道，繼而撞上機場範圍外多輛汽車，引發大火和冒出濃煙。邁亞密戴德縣消防部門出動約 60 人到場救援，其後證實事故造成 5 人死亡，另有 5 人受傷，當中 3 人情況危殆。當局暫未公布死傷者身份。

### 邁亞密機場航班一度暫停升降

涉事航班為 Prime Air 7598，機型為



■ 貨機出事後，大批救援人員在場營救。路透社

波音 767-300 貨機，由航空公司 21Air 營運，當日從波多黎各聖胡安的國際機場起飛。美國聯邦航空管理局（FAA）發聲明稱，貨機降落時衝出跑道，但未有交代事發原因是否與天氣、機械故障或降落過程有關，表示仍有待調查。媒體報道，貨機越過機場圍欄後，撞上馬路多輛汽車，至少涉及兩輛貨車拖頭。現場畫面顯示機身大致保持完好，但冒出大量濃煙。

受事故影響，邁亞密國際機場所有跑道和滑行道須關閉，航班暫停升降。美國交通部長達菲表示，機場可能出現大規模延誤，部分航班或須取消。FAA 已宣布就事件展開全面調查。

今次是邁亞密國際機場近年涉及貨運航機的最嚴重事故之一。亞馬遜發言人南特爾稱，公司正收集事故詳細資訊，並與當地政府及官員緊密合作，以釐清事故真相，現時首要任務是確保所有相關人員的安全。當局呼籲旅客前往機場前，先向航空公司查詢最新航班狀況。