

霍峽衝突蔓延 美炸伊5油輪

革命衛隊襲約旦基地報復 油價升穿100美元



一架「咆哮者」戰機於「華盛頓號」航母甲板上起飛，攻擊伊朗。 法新社

美國與伊朗持續互相襲擊。美軍中央司令部9月8日稱，在伊朗近期對美國軍艦發動襲擊後，美軍當天摧毀了5艘伊朗油輪。伊朗伊斯蘭革命衛隊則於9日宣布，革命衛隊大舉打擊位於約旦的美軍基地，以及美軍兩艘軍艦，回應美國襲擊伊朗油輪。受伊朗衝突局勢再度升級影響，彭博社報道，布倫特原油價格8日再次升穿每桶100美元。

美軍中央司令部在社媒上表示，革命衛隊過去兩天內，兩度以彈道導彈試圖襲擊一艘美軍軍艦，該軍艦避開伊朗的攻擊，繼續執行各項巡邏任務，美軍無人受傷。為回應伊朗攻擊行為，美軍在阿曼灣附近摧毀4艘隸屬伊朗革命衛隊的油輪，並在石油樞紐哈爾克島附近再摧毀一艘與伊朗相關的油輪，美方公布相關油輪的名字，並表示在襲擊前已指示所有船員棄船。

伊稱成功打擊兩美艦

美方宣稱，伊朗將這些油輪作為價值數十億美元的影子石油運輸網絡一部分，用作資助革命衛隊及其區域代理武裝組織，宣稱伊方完全無法保護這些船隻，且革命衛隊所有針對美軍的襲擊企圖都宣告失敗。伊朗塔斯尼姆通訊社報道，一艘

小型伊朗油輪在距離哈爾克島約6公里處遭美軍發射導彈襲擊，未有人員傷亡。

伊朗傳媒9日報道，作為回應伊朗油輪遇襲，伊朗革命衛隊打擊位於約旦的美軍基地，目標包括美軍的維護和準備戰機庫、戰機部署區，以及F-35、F-16和F-15戰機掩體，對敵方部隊造成嚴重破壞。約旦軍方稍後發聲明稱，該國防空系統成功摧毀18枚伊朗射向約旦的彈道導彈，另有兩枚伊朗彈道導彈落在無人區，未造成人員傷亡，約旦武裝部隊監測、預警和防空系統仍處於最高級別警戒狀態。

革命衛隊9日還稱，革命衛隊海軍當天打擊美國兩艘軍艦、8艘與美有關聯的油輪，以及10艘試圖通過霍爾木茲海峽伊方劃定「禁區」和「不安全區域」的違規船隻。革命衛隊早前還表示，伊朗成功打擊美國海軍DDG-119和

DDG-53驅逐艦，這兩艘驅逐艦配有巡航導彈及神盾作戰系統，伊方宣稱襲擊對其造成嚴重破壞。

隸屬美國國防部的「國防傷亡分析系統」最新數據顯示，截至8日，美軍在伊戰中累計傷亡人數達838人，其中18人死亡、820人受傷。

革命衛隊捕獲美軍無人潛航器

另外，伊朗伊斯蘭革命衛隊8日宣稱，伊朗在霍爾木茲海峽入口處捕獲一艘美軍無人潛航器。事件令人關注美軍無人作戰系統被投入區域衝突，美軍中央司令部稱，該潛航器一天前已發生「故障」，且屬較陳舊型號，沒有攜帶任何敏感數據或機密聲吶及雷達設備。

伊朗官方傳媒報道，這艘無人潛航器為Dive-LD，相信由加州國防企業Anduril製造，於去年交付美軍。革命衛隊公布的潛航器信息顯示，該潛航器長約5.8米、重近3噸，可在水下持續運行最長10天，最大潛深達6,000米，可用於執行水下偵察監視、海床測繪、水雷探測、支援反潛作戰等任務。伊方強調這是美軍最先進的無人操作潛艇設施。

美擴貿戰 禁加國汽車酒類等商品進口

美加貿易戰愈演愈烈。繼加方宣布對美國加徵對等反制關稅後，美國總統特朗普9月8日宣布，美方計劃禁止加拿大部分商品進口美國，包括汽車、乳製品和酒類等重要商品，新禁令預計本月29日生效。特朗普還揚言採取一切必要措施，將加拿大產品排除於美政府採購計劃之外。

白宮公布，是次針對加國商品的進口禁令，涵蓋部分加拿大製造的汽車、乳製品、酒類、蜜糖、電單車、大型貨車等產品。自9月15日起，美國還將對加拿大部分商品加徵50%新關稅，包括芝士、鋼鋁產品、高爾夫球車和傢俬等。白宮宣稱，美方認為加國長期透過保護制度和銷售限制等貿易政策，令美國商品承受不公平待遇，因此援引《1930年關稅法案》第338條款，以打擊不公平待遇為由，禁止部分加國商品進入美國。

加拿大總理卡尼在全國電視講話中，以冰球作為比喻，「每當我們選擇購買加拿大商品，在加拿大境內旅行時，我們都在傳遞信號——在這個國家，沒有人在看台上（觀望），4,000萬名加拿大人全都在冰面上（拼搏）。」

卡尼表明，為減少對美國的經濟依賴，加拿大會有所付出，任何行動都需承受代價，呼籲全民團結應對貿易戰。



加拿大總理卡尼

英空管系統故障 多個機場癱瘓

英國空中交通管制系統8日發生技術故障，導致多個主要機場運作癱瘓，造成近1,100個航班取消及數百航班延誤，數以萬計旅客滯留機場。英國空管系統故障已非首次，引發外界質疑航空基礎設施可靠性，多間航空公司已呼籲加強監管。

作為全英航空樞紐的倫敦希思羅機場，於當地時間晚上9時許宣布暫停所有降落航班。起飛航班雖已恢復運作，但延誤仍持續。航班追蹤平台FlightAware數



英國空管系統故障，希思羅機場大批旅客滯留。 法新社

據顯示，包括希思羅、蓋特威克、倫敦城市、盧頓、愛丁堡及布里斯托等6大機場，共有約490個離境航班延誤、約525個抵境航班取消或延誤。英國航空公司是受影響最嚴重航企，原定333班出發航班中，有16班被取消。

航空業界促行政總裁辭職

英國國家航空交通服務公司(NATS)於當地時間晚上約7時宣布，影響飛行數據處理系統的故障已排除，強調飛行安全未受影響。行政總裁羅爾夫表示「承擔絕對責任」，但承認目前尚未完成全面調查，未查明故障具體原因。

航空業界對此並不買賬。瑞安航空表示，該公司約15萬名乘客受到最長達8小時的延誤，公司已取消逾200個航班，並公開呼籲羅爾夫辭職。航空分析師指出，歐洲空域航班極為密集，空管系統即便短暫停擺，也會迅速產生連鎖反應，波及整個航空網絡。

烏藉歐盟貸款購千枚「愛國者」導彈

歐盟委員會主席馮德萊恩8日在烏克蘭國防聯絡小組會議上表示，歐盟成員國已批准一項豁免條款，允許烏克蘭使用900億歐元（約8,203億港元）貸款中的32億歐元（約291.8億港元）採購「愛國者」防空系統。烏克蘭防長赫馬拉隨後宣布，烏軍正在盟友協助及歐盟貸款支持下，與美國商談購買約1,000枚「愛國者」防空系統攔截導彈。但據報道，訂單將於今年冬季才開始交付，多數導彈甚至



烏克蘭購買的千枚愛國者導彈，需在未幾數年才可交貨。 路透社

需等待數年才能供應，故赫馬拉呼籲國際社會提供更即時的援助。

防長斥俄國實施恐怖行動

國防部稍後發聲明稱，烏克蘭正請求西方盟友從現有庫存中提供更多防空導彈，以根據簽署的合約，加快供應速度以提高烏軍防空能力。德國防長皮斯托里烏斯表示，德國將向烏克蘭提供其聯邦國防軍庫存中的PAC-2攔截導彈，並呼籲其他國家效仿。分析認為希臘、西班牙及波蘭有望作出類似舉措。

赫馬拉補充說，烏軍在支應無人機供應方面尚存270億美元（約2,117億港元）資金缺口，令防禦能力受限。根據國防部會議紀要，赫馬拉還提到烏克蘭執行中的戰爭行動計劃，並列出烏軍認為莫斯科構成最重大威脅的清單。赫馬拉強調，俄羅斯在長達1,200公里的戰線上並未取得戰略進展，但正以「針對烏克蘭人實施的恐怖行動」來彌補正面戰場的失利。