

港鐵簽5合作備忘錄「一帶一路」

夥內地東南亞企業尋機遇 同時吸海外資源聚港

港鐵公司前日（9日）與來自內地、越南及馬來西亞多家不同行業的領先企業簽署5份合作備忘錄，共同探索「一帶一路」沿線國家及地區在鐵路、公共運輸導向發展（TOD）及綜合社區發展等領域合作機遇。港鐵指出，因應內地企業在工程建設、裝備製造及技術創新等環節具優勢，而港鐵則可在項目設計、營運管理及TOD經驗等發揮所長，雙方可互補協作「拼船出海」，把香港多年累積經驗帶到「一帶一路」沿線市場，同時吸引海外資源和機遇匯聚香港。

港鐵前日在「一帶一路」高峰論壇，分別與中國鐵建（香港）有限公司，中國中車（香港）有限公司，中國電建集團國際工程有限公司，越南 Son Kim Land Corporation 與馬來西亞 Gamuda Land（HCMC）Joint Stock Company，越南 Sovico Group Joint Stock Company 簽訂合作備忘錄，合作範圍覆蓋中亞、中東及東南亞，涉及迪拜地鐵藍線、越南胡志明市地鐵線等項目。

港鐵常務總監一物業及國際業務部智輝表示，當港鐵同時評估多個項目時，「一帶一路」沿線國家的項目吸引力普遍更大，主要原因在於香港背靠祖國，在國家積極推動「一帶一路」合作之際，不少沿線國家亦樂於接納香港及內地企業參與發展，大大有利港鐵尋求相關鐵路合作，包括新建及翻新項目等。他強調，港鐵的「鐵路加物業」模式推行逾40年，在內地及海外亦累積了一定的鐵路營運經驗，「希望將這面旗幟帶出香港，在海外不同市場飄揚。」

年初聯中車奪悉尼地鐵項目

談及今次聯合內地企業「拼船出海」，鄧智輝指港鐵多年來一直與內地企業合作開拓海外市場，優勢互補發揮「1+1>2」的效益。他以中國鐵建（香港）為例，該公司強項是土建施工，可主力負責隧道、車站、土木工程及鋪設路軌等工作，港鐵則在項目策劃、設計管理、營運及維修保養有優勢，冀配合拓展中亞市場。另港鐵今年初亦聯同中國中車集團成功奪得悉尼地鐵西線列車、系統及營運維護合約，雙方期望將合作經驗延伸至中東市場。



■港鐵與多間龍頭企業簽署合作備忘錄。

港鐵供圖

「鐵路加物業」模式具競爭優勢

不少「一帶一路」沿線國家近年加快城市化與基建建設，對鐵路規劃及營運的市場需求持續上升，與港鐵公司優勢相契合。鄧智輝介紹指，越南正處於城市化及基建升級的關鍵發展階段，河內及胡志明市均積極推進城市軌道交通網絡建設，而越南政府亦正研究南北高鐵等大型基建項目。

他指出，過去香港開發新界新市鎮，正是在鐵路沿線及周邊興建各類配套設施以帶動發展，有關模式正與目前河內及胡志明市的情況十分相似，因此相信港鐵推行逾40年的「鐵路加物業」模式具有優勢。他補充，胡志明市現時已就部分發展地塊作規劃，當地政府亦因應調整法規及稅務安排，並推出

吸引外資的配套政策，反映在基建與土地發展上已作部署，港鐵將在此基礎上開展合作。

另一方面，今次與港鐵簽訂合作備忘錄的夥伴之一，是越南龍頭企業 Sovico Group Joint Stock Company。鄧智輝分享對方在航空等領域亦有布局，雙方正探討機場鐵路線等相關項目。

中亞市場方面，港鐵早前跟隨行政長官率領的商貿代表團到訪當地，留意到中亞地區近年積極推動城市現代化及交通基建升級，例如哈薩克斯坦的阿斯塔納輕軌近期投入服務，港鐵預計今年底至明年年初再作拜訪，並進一步落實合作項目。



■學生有幸參與「天宮課堂」非常興奮。學校供圖

天宮課堂啟發港生探索宇宙奧秘

「港產太空人」黎家盈、指令長朱楊柱、航天員張志遠前日（9日）在「天宮課堂·港澳專場」親自擔任太空教師，與香港中小學生展開「天地對話」，通過科學實驗、即時互動答疑，帶領學子探索科學奧秘。多位實時觀看的香港學生，對太空實驗內容深感驚奇，並表示會將所見所學與課堂知識緊密連結，期望日後有更多同類航天科學課堂，進一步探索宇宙奧秘，為國家和香港航天事業獻力。

甚至小學六年級學生何順然、李月晴、王皓朗及劉宇豪分享指，今次是他們首次實時觀看「天宮課堂」，當看到航天員在太空站即席進行科學實驗，眾人難掩興奮與驚喜。他們期盼日後有更多同類航天科學學習活動，長大後亦能像黎家盈一樣飛上太空；即使未能成為航天員，也期望留在地球參與太空任務的後勤支援工作。

李月晴笑言，若將來有機會進行太空實驗，她自己對動物實驗最感興趣，因想了解生物在太空環境中如何適應與成長。她引述黎家盈的話：「我們不會被任何東西限制自己的夢想」，以勉勵自己只要肯努力追夢，終有機會把理想化為現實。

油蔴地天主教小學（海泓道）六年級學生吳宇謙表示，能與航天員天地連線，讓他切身感受到祖國航天事業的強大，激勵他在未來的學習中不斷探索勇攀高峰。

教育局製教材支援

教育局昨日回覆查詢時表示，已在相關科學課程把觀看「天宮課堂」影片列為建議學與教活動，並會按課程製作配合不同學習階段的教學資源，例如教學短片及工作紙，作為教師教學資源及學生自學材料，進一步加強學生對航天科學的好奇心與興趣。



■學生將航天員所講的內容逐一記錄。

學校供圖

城巴理大聯手推模擬駕駛系統

城巴與香港理工大學簽署合作備忘錄，將利用理大工業及系統工程學系團隊在智慧交通基金資助下完成研發的「智慧駕駛訓練及評核系統」，作為巴士車長培訓的輔助工具。這項智慧駕駛培訓先導計劃已於7月正式啟動，城巴安排部分在職車長參與類比駕駛培訓，其後雙方團隊將共同分析培訓資料，評估成效。雙方期望透過實際應用經驗，為未來巴士培訓模式提供參考，並持續提升本港公共交通安全水準。



■車長進行智能駕駛訓練。

城巴圖片

該系統整合延展實境技術、人工智慧分析及「六自由度」動態模擬平台，可模擬不同道路情境，例如有行人突然橫過馬路及惡劣天氣環境，並透過資料記錄協助分析車長駕駛及遇到對突發情況時應變的表現。合作首階段會先利用已完成的貨櫃車駕駛模擬平台為基礎，試行輔助培訓城巴車長。理大將評估及按實際培訓需要，優化類比內容，使其更貼近巴士日常駕駛情況；如試行成效理想，雙方將探討將模擬系統進一步優化或轉型為巴士操作特性的模擬平台。

城巴行政總監陳婉婷指，透過利用相關模擬系統作為培訓輔助工具，可讓車長在模擬環境下練習不同駕駛情境，作為實際道路培訓的補充，讓車長在安全的環境下提升應變能力。理大教授符嘯文表示，系統讓學員可在零風險的模擬環境中，反覆演練高風險、低頻發的道路突發場景，固化應急操作，形成肌肉記憶，大幅提升實路應變能力。