

青島船廠維修貨輪大火 25 死

船舶公司在港註冊 消防指底艙救援困難

9月10日山東青島市北海造船有限公司一艘外籍貨輪靠港維修期間起火，截至晚間搜救完成，共造成25人死亡5人受傷。根據中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平重要指示和中共中央政治局常委、國務院總理李強要求，應急管理部已派出工作組趕赴現場指導。山東省已組織力量全力做好現場處置等工作。目前，各項工作正在進行中。



■外籍船隻維修期間發生大火，船廠範圍冒出大量白煙。

事故發生後，習近平高度重視並作出重要指示指出，要妥善做好善後安撫等工作，並盡快查明事故原因，依法嚴肅追究責任。習近平強調，各地區各有關部門要深刻吸取教訓，深入排查整治各類火災隱患，落實落細防範措施，堅決遏制重特大事故發生，切實維護人民群眾生命財產安全。

據官方通報信息，9月10日11時15分許，一外籍貨船在中國船舶集團青島北海造船有限公司檢修過程中發生火情。船上共有42人，其中，12人安全撤出；5人受傷送醫，生命體徵平穩。至當天晚間，25名失聯人員全部找到，均無生命體徵。

央視發布的現場視頻顯示，涉事船舶為「OCEAN MELODY」號，船舶登記地為利比里亞的Monrovia。該船是一艘建

於2006年的超靈便型散貨船，現登記船東為惠利海運，是一家在香港註冊的船舶公司。該船總長189.99米，型寬32.26米，載重噸55,742噸。該船於7月4日從利比里亞的蒙羅維亞離港，8月22日抵達太倉武港碼頭（卸鐵礦石），並於28日16:53從該碼頭離港。8月31日18:46，該船抵達位於青島的北海船廠9號泊位進行修理。

消防冒高溫煙氣搜救

青島市北海造船有限公司（以下簡稱「北海造船」）始建於1898年，是央企中國船舶集團直管二級單位，位於青島西海岸新區的海西灣造船基地。該公司以

造船為核心，協同發展修船、海工、特種船艇、特種裝備等業務，是內地重要的船舶與海洋工程裝備製造企業。

另外，據「中國之聲」發布的救援視頻顯示，消防救援人員冒着高溫和煙氣搜救。據一位消防員介紹，貨輪內部為三層結構，還有錯層，救援人員逐層逐角、不留死角排查。底艙有4個班組共20餘人進行搜救，並採取輪換作業。

該消防員介紹，底艙救援難度主要集中在煙氣、高溫和濕滑環境。樓梯非常滑，油料過火後，油漆夾雜油污、油漬留在地面，救援人員搬運被困人員困難。部分被困人員位於夾縫中或水中，還需用安全網包裹後再轉移。

78% 實現盈利 在華美企增信心

面對「去中國化」的雜音，跨國企業界正用真金白銀「投票」，其中美國企業「到中國去」的熱潮仍在延續，展現出中國市場無可替代的吸引力。一些媒體宣稱「美國企業正在離開中國」，但統計數據顯示情況完全相反——大多數在華美國跨國企業都在增加投資規模。上海美國商會10日發布的《2026年中國商業報告》顯示，美企在華的財務表現與經營信心正發生積極轉變，其262家受訪會員企業2025年盈利水平回升至2019年以來最高水平，78%受訪企業實現盈利。同時，企業經營信心大幅回暖，高達58%的受訪企業對中國未來五年營商前景持樂觀態度，較上年上升17個百分點。

增資企業佔比達4年最高

值得注意的是，受訪企業對華投資信心有所改善，2025年，28%的受訪企業擴大了在華投資，為近4年來最高水平。

上海美國商會主席雷蒙（Jeffrey Lehman）表示，會員企業切實感受到政府改善監管環境的努力。今年，趨於平穩的美中關係進一步鞏固這些成效。期待兩國乘近期互動之勢，為跨境貿易和投資創造更有利條件。

而在10日北京舉行的國家發展改革委與美在華跨國企業高層圓桌會現場，面對蘋果、霍尼韋爾、康寧等在華美國企業接連拋出問題，國家發展改革委相關司局負責人一一回應。問答之間，既有企業對中國市場的具體關切，也傳遞出中國進一步擴大開放、持續吸引外資的信號。

國產殲16等軍機亮相埃及航展

據人民空軍微信公眾號消息，第二屆埃及國際航展日前在阿拉曼國際機場正式開幕。

應埃及軍隊邀請，中國空軍派出空警-500預警機、運油-20A加油機、殲-16戰鬥機、直-20K直升機等多型現役主戰裝備靜態參展，這是中國空軍第二次亮相埃及航展，也是這四種機型首次在國外航展公開展示。

形成全要素空中作戰體系

在埃及航展靜態展示區，中國空軍的殲-16、運油-20A、空警-500和直-20K四架飛機依次列陣，從預警指揮、制空打擊到遠程加油、戰場搜救，這四型裝備構成了一套全要素空中作戰體系。此次參展的四型裝備全部為中國自主研發，是人民空軍戰略轉型建設的標誌性成果。

殲-16是雙座、重型、多用途戰鬥機，以奪取制空權和實施對面攻擊為



主要作戰使命，是我空軍進攻作戰和防空作戰的主戰機型。

■殲-16亮相埃及航展。

空警-500預警機是我軍空基網絡信息體系的核心節點，可在全疆域、全天候和複雜電磁環境下執行預警探測、指揮控制和空空、空面武器跨平台聯合打擊等任務。

直-20是中型雙發多用途直升機，能在晝夜複雜氣象條件下，遂行機降和運輸等多樣化任務，具有全域、全時出動能力。

運油-20A加油機具有航程遠、速度快、輸油量、兼容性高等特點，可大幅提升航空兵部隊的遠程機動和持續作戰能力，是人民空軍遠程作戰的「戰力倍增器」。

據了解，埃及國際航展是非洲與中東地區規模最大的專業航空防務展之一。本屆航展為期三天，共有來自全球數十個國家的航空航天企業和軍方參展。

不可強迫買賣

旅遊業是香港傳統四大支柱產業之一，亦是世界各地認識香港的窗口，關係城市國際形象。旅遊從業員的操守，至關重要，近日便有行為不當的旅行社及導遊被當局撤銷牌照。



生活與法

黃江天
資深法律人

來港遊客如遭遇導遊、商店威逼、恐嚇、限制離場、扣人扣證、拒絕繼續行程等手段逼迫消費購物，屬於法律嚴格禁止的行為，分別觸及《旅遊業條例》與《商品說明條例》中相應刑事、民事及行業監管等多重法律後果。根據《旅遊業條例》，所有持牌導遊、領隊和旅行社及於「入境旅行團註冊商店行政計劃」下的註冊商店，必須遵從條例及其附屬法例、施加於其牌照的持牌條件、及由旅監局發出之指引、指令及行為守則。

例如，持牌導遊、領隊履行職務時不可沒收、扣押或恐嚇沒收、扣押旅行團參與者的旅遊證件；不得在任何時間、以任何形式因旅行團的參與者，中途離團而向其索取或徵收費用；須衣著專業得體等

等。該條例自2022年新規管理制度生效後，明確將威逼購物定為刑事罪行。一旦定罪，導遊、領隊最高罰款5萬元及監禁1年；旅行社最高可罰款10萬元及監禁2年。同時，旅監局可作出紀律處分，包括暫停、撤銷旅行社及導遊牌照、取消涉事註冊商店的認可資格。

如商店職員對遊客威逼購物，則可能觸犯《商品說明條例》13F的「具威脅性的營業行為」，最高可判監5年及罰款50萬元。該行為指通過騷擾、威逼或施加不當影響，向消費者情緒施壓（即使沒有施用或威脅施用武力亦然），令遊客在失去自由選擇而作出交易。該條例由香港海關負責執法調查。如遇不當行為，可向旅監局、海關、消委會投訴，若情況危急可直接報警跟進。

目前，入境團遊客在指定註冊商店購物，享有冷靜退貨機制，若符合條件可申請退款，減少損失。在威逼、不當影響下簽訂的買賣交易，遊客有權要求撤銷合約及退款。維護香港好客誠信的優質旅遊城市形象，人人有責。