

馬斯克讚 Tesla 上海團隊一流

指中國製造業底蘊極強 看好 AI 發展前景

美國富豪馬斯克名下汽車製造商 Tesla（特斯拉）屬業界巨擘，在上海設有一間超級工廠，作為其全球重要製造基地。馬斯克於9月23日接受訪問，探討中國市場、人工智能（AI）技術與人形機械人等熱點議題。馬斯克對中國的技術發展感到欣喜，強調 Tesla 上海超級工廠的成功，依靠的是中國團隊人才濟濟、勤懇可靠。他也看好中國的 AI 技術發展前景，再次向所有人力薦中國。



■ 特斯拉位於中國上海臨港新片區的超級工廠。 網上圖片

■ 特斯拉 CEO 馬斯克

上海超級工廠於今年上半年，為 Tesla 交付近 46.8 萬輛完整汽車，按年增幅 28.4%，產量創下近 3 年來同期新高。自 2019 年底啟動交付以來，Tesla 上海工廠累計生產整車超過 450 萬輛，產品供應中國、亞太和歐洲市場。

人才濟濟勤懇可靠效率極高

談及 Tesla 在華業務，馬斯克評價極高，他表示中國製造業底蘊極強，「中國在製造業方面有著極其強大的先天優勢，這一點不僅體現在當下。Tesla 上海超級工廠的成功，靠的是中國團隊。這個團隊人才濟濟、勤懇可靠，產品質素一流，生產效率極高。上海超級工廠是一塊瑰寶，去過那裏的人都覺得它非常漂亮。」

中國的人形機械人技術近年取得突破，備受全球矚目，熱衷研發人形機械人

的馬斯克，也曾在社媒上多次轉載中國人形機械人的影像。談及人形機械人技術，馬斯克認為：「未來每個人都能擁有專屬的人形機械人，可以照顧家中長者與幼童，還能勝任家教，承擔各類工作。我預測 10 年內甚至不到 10 年，全球會有至少 10 億部人形機械人，未來 15 年可能達到 100 億部，20 年可能達到 1,000 億部。」

談及 AI 技術，馬斯克表示，中國的 AI 大模型整體而言非常出色，單位算力產出的性能幾乎屬全球頂尖，他認為中國解決算力問題的速度，會較全球多數人預想的更快。粗略估計約兩至三年，中國就能依靠光刻技術與芯片製造產業，補齊現時的算力缺口。

AI 時代的教育日新月異。馬斯克稱，他的建議是大家廣泛學習，擴闊教育背景，兼顧人文藝術、科學與工程等通識

基礎，「想要向機械人下達指令，你需懂得如何組織問題、提出精確度要求。這需要扎實的通識基礎，以便更好地表達問題，也就是人們常說的『提示工程』。」

推薦中國遊 稱處處有驚喜

馬斯克多次向人們推薦中國遊，在他看來，中國之行永遠處處充滿驚喜，「單憑我的描述，根本無法完整展現中國的美麗。我認為只要時間允許，大家都要去中國看看，中國有許多值得欣賞的東西，我建議盡可能地多花時間遊覽中國。」馬斯克稱，他對中國各地新建樓宇與基礎設施印象深刻，走在街頭就能感受到民眾生活日益富裕。他還回憶自己從北京到陝西西安乘坐高鐵的經歷，「體驗非常棒，高鐵站非常壯觀。我建議坐高鐵時記得多看看窗外，有太多值得感受的事物。」

美伊趁聯大會晤 談霍峽重開條件

伊朗與美國代表於當地時間9月22日在美國紐約聯合國大會期間，透過調解方卡塔爾舉行會談。美國總統特朗普證實，兩國官員當日會談持續約3小時，計劃很快再安排會晤。伊朗外交部發言人巴加埃23日表示，雙方會晤代表為伊朗外長阿拉格齊，以及美國總統特使威特科夫和特朗普女婿庫什納，伊朗向美方傳達了關於重開霍爾木茲海峽的條件。

第81屆聯合國大會一般性辯論22日在紐約聯合國總部開幕。巴加埃當天在紐約接受伊朗伊斯蘭共和國通訊社採訪時說，伊方提出的重開霍爾木茲海峽條件，包括美國應永久停止對伊朗及其地區盟友的軍事行動，解除對伊海上封鎖和全部制裁，歸還伊朗被凍結資產並賠償損失等。

伊媒消息稱，是次會談是伊朗應美方要求進行，伊方同意威特科夫的會晤請求，是出於傳達「伊朗關於重開霍爾木茲海峽條件」的需要。

特朗普同日在聯大會議期間會見烏克蘭總統澤連斯基時稱，美伊當日的會談非常順利且富有成效，不過他沒有透露雙方會談內容和下次會談時間。



■ 阿拉格齊(左)出席聯大會議，與美國代表會晤。 法新社

英擬參與歐盟「歐洲製造」計劃

據路透社22日報道，英國首相伯納姆表示，將爭取英國成為歐盟「歐洲製造」計劃的「可信賴夥伴」。他強調英歐之間不應互為敵人，更毋須設立貿易壁壘。

伯納姆21日啟程前往美國紐約，首次以英國首相身份出席聯合國大會，並與歐盟委員會主席馮德萊恩會面。他在飛往紐約途中向隨行記者透露，英國希望取得參與該計劃的資格，並獲得相應的政策支持。伯納姆指出，歐盟此舉並非針對英國，英國與其他國家一樣承受相同衝擊，尤其在鋼鐵產業。

英揆強調「英歐不是敵人」

伯納姆呼籲雙方避免造成不必要的附帶損害，並強調「我們不是你們的敵人，也不是問題所在」。他希望建立一種可信夥伴模式，在原本沒有矛盾的地方不應製造問題，在共同利益領域應加強合作。

「歐洲製造」計劃旨在優先採購歐洲本土製造產品，以減少對外部零部件及供應鏈的依賴。英國汽車業界憂慮，

若被排除在該計劃之外，將嚴重打擊其向歐盟供應零部件及銷售汽車的業務。

伯納姆表示擔心繼加入歐盟「SAFE」國防基金談判破裂後，再錯失另一合作機會。他表示，政府現階段工作重點是籌備「英歐峰會」。儘管峰會因英國7月政局變動及更換領導人而延期，他仍期望在今年內舉行。

自英國於2016年公投脫歐後，英歐關係曾因缺乏互信而跌入低谷，直至斯塔默執政期間才逐步回暖。



■ 伯納姆擬爭取英國成為歐盟「可信賴夥伴」。 美聯社

從 AI 到擴增智慧



南窗集

羅文華

銀行專業會計師、公司董事、香港銀行學會考試評審委員會委員

AI 本身及其應用正在不斷演進。

這是筆者於本年7月12日參加中大崇基學院75周年至善講座系列、由阿里雲智能香港顧問車品覺教授主講「人工智能引領創新與變革」得到的訊息。到達利希慎音樂廳坐下，環首一看，除在校學生、校友外，還有不少穿着校服的中學生，十分高興。年輕人有追求知識的熱忱，是一樁令人鼓舞的事。

車教授引述 Liamaindex CEO Jerry Liu 的一番話：「模型駕馭一切——從 AI 獲得價值的最大障礙是上下文和工作流程的模型工程開發能力。使用的工具越橫向，尤其是這。」在模型商品化方面，智能層是價值。筆者了解到，這是指系統架構中，負責處理推理、邏輯決策、數據分析等高階認知任務的核心中樞。處於 AI 時代，心態轉變有兩個取向，一是技術驅動，聚焦於能力及工具；二是個案驅動，聚焦於需要及應用方案。

AI 創造價值有三種方法：

- (1) 連接 — AI 為連接數據單位的橋樑，使企業數據的上文下理有可用性。
- (2) 發現 — AI 偵查及整理出數據的模式，揭示需關注地方。
- (3) 自動 — AI 啟動工作流程，更新系統及完成任務。

車教授指出，現階段 AI 正演進至 IA (Augmented Intelligence, 擴增智慧)。筆者了解，這代表技術的向前轉移。IA 並不是以機器代替人的心智，而是驅動工具以協助人類根據 AI 提供事實和主意作出決定。車教授強調，人類應釐清「人機分工」的線，讓 AI 成為協助思考與成長的夥伴，而非取代人類判斷的工具。最後，陳志輝教授向車教授提問，應該如何核證 AI 提供的答案。車教授回答說，對一個 AI 模型提供的回應，他會用另一個類似的模型覆證。筆者認為，這是合乎科學規律的做法。

筆者得着是，學習 AI 要與時俱進，而 AI 可使我們更具創意。