

神二十三助力國產AI芯片研究

黎家盈太空出差滿4個月 夥隊友開展關鍵技術在軌驗證

包括朱楊柱、張志遠以及香港首位航天員黎家盈在內的神舟二十三號乘組自5月24日發射升空，轉眼在「太空出差」已滿4個月，據中國載人航天工程辦公室官方發布《天宮TV》顯示，乘組上周(20至26日)重點完成載荷進出艙相關工作，本次出艙的元器件與組件艙外通用試驗裝置，涉及前沿技術，涵蓋超低噪聲MEMS加速度計、空芯光子帶隙光纖陀螺、先進工藝器件、基於國產AI芯片的遙感目標檢測等多個試驗單元。這批試驗裝置聚焦空間新技術與應用領域，開展關鍵技術在軌驗證，有望為國家前沿領域技術提供重要支撐。

在地面科研團隊協同配合下，乘組圓滿完成材料艙外暴露實驗裝置回艙工作。該裝置於2022年11月12日隨天舟五號貨運飛船入軌，是國家太空站長期在軌材料科學研究的重要設備之一。目前裝置已累計完成三批次16項艙外暴露實驗，獲得多項國際首次科研成果，填補多項空間材料領域研究空白。

裝置正有序開展第四輪試驗，覆蓋8項重點科研項目、26個單元樣品，持續探索各類新材料在極端太空環境下的性能變化規律，為航空航天新材料研發、應用與優化提供核心數據支撐。

測試觸覺感知手臂震動等實驗

在航天醫學實驗領域，乘組順利完成在軌觸覺感知實驗的質量感知及手臂震動實驗測試，項目針對太空微重力環境對人體感知系統的影響展開研究，精準捕捉航天員在軌觸覺感受能力的動態變化規律，為優化航天員在軌作業適配性、保障長期駐留安全提供科學依據。同時乘組持續開展航天員心理與行為能力研究；並完成空間應用在軌低溫裝置內樣品轉移工作。

在太空站組合體平台照料方面，乘組按計劃完成再生生保系統水氣分離裝置組件更換。健康保障方面，三名航天員有序完成12導心電圖、無創心功能檢查等全面醫學篩查，精準監測身體機能狀態。針對長期在軌失重帶來的生理影響，航天員堅持常態化在軌運動，使用骨丟失對抗儀、神經肌肉刺激儀等專用設備，對抗失重生理效應。

太空站艙外環境存在原子氧侵蝕、高能粒子輻射、劇烈交變溫差、高真空等多重嚴苛條件，是檢驗航天材料真實服役性能的天然試驗場。科研人員將材料樣品布置於艙外經受太空環境考驗，期滿後由航天員配合機械臂回收，返回地面開展精細檢測，研究材料在空間環境下的損傷與性能衰減規律，為航天器研製、深空探測工程新材料選型提供一手在軌實驗數據。



■黎家盈已逗留太空站4個月。 天宮TV



■黎家盈在太空站吸塵清潔。

天宮TV

網約車質素參差 司機撐新規整頓

政府正全力推進規管網約車服務相關工作，包括邀請有興趣平台公司申請牌照，亦已安排多場的士及網約車綜合筆試，截至上周一(21日)已有逾1.1萬人報考。有近十年駕駛網約車經驗的職業司機接受本報訪問時強調，網約車司機是香港旅業重要一環，一直抱持「香港旅遊大使」的心態積極工作，認同政府完善法規、提高整體行業質素的政策方向，但對目前車輛發牌上限僅一萬個而感到憂慮；期望局方日後抽選首批發牌名額時，可優先考慮批牌予具經驗全職司機，擇優而錄。

年近50歲的網約車司機Tony曾任日資企業首席營運官，早年先以兼職形式投身網約車行業，2020年轉全職，每日工時約8至14小時，每月營收約4萬多元，扣除車輛保養、油電、平台費等開支，淨收入約二三萬元。

就政府落實網約車新規，Tony表示支持，只因過往網約車入行門檻低，從業員質素參差、監管鬆散，業內服務質素良莠不齊，他坦言新法規有效整頓行業亂

象、淘汰不當營運者，大幅提升整個網約車行業的專業形象與服務標準，對行業長遠健康發展具正面意義。他亦已順利通過的士及網約車綜合筆試，期望日後能以合資格網約車司機身份，繼續服務大眾。

倡優先批牌予全職司機

惟他亦指，由於首階段車輛許可證上限只有一萬個，擔心許多服務質素良好的資深司機或未能選上。他建議網約車牌照資格應優先批予全職、具實務經驗，並提供關懷接送、寵物運送等特殊服務的司機。



■Tony展示綜合筆試合格證明文件。

大灣區航空首條印尼航線投運

大灣區航空新增的印尼泗水定期航班上周五(25日)正式投入服務，為該公司第一條印尼航線，每周提供4班來往香港與泗水朱安達國際機場的直航航班。當日航空公司於香港國際機場二號客運大樓舉行首航儀式，印尼駐港澳署理總領事Bas-kara Pradipta、民航處處長黃嘉華、立法會議員姚柏良及江旻憓等多位嘉賓應邀出席，航班當晚抵達泗水朱安達國際機場，隨即舉行歡迎儀式。

香港直航泗水 每周四班往返

大灣區航空副主席兼行政總裁侯偉表示，大灣區航空目前共有超過20條定期

及季節性航線，遍及亞洲及內地多個城市。

香港往來泗水直航班機逢星期日、一、三及五出發，去程HB211航班於香港時間傍晚6時15分起飛；回程HB212則於當地時間晚上10時45分起飛。



■大灣區航空發展步伐迅速。 資料圖片

重要會面



絕章

陳婉嫻 工聯會會務顧問

美國總統特朗普夫婦親自去機場迎接、用上21響禮炮、戰機飛越基地及白宮上空、用「中國紅」布置國宴……這套禮賓安排在美國外交史上絕對是極高規格。對比其他歐亞國家，規格確實是非常重要的及非常高，很多人已經用「兩強鼎立」的訊息去解讀，客觀上也反映了國家實力，因為禮賓待遇說到底就是一種外交信號，是國力的認證。

美方給出最高規格，最根本的原因在於中美關係本身的分量。作為全球兩大經濟體，兩國元首的互動，直接牽動全球局勢的走向。特朗普在機場就說明了，「這是一次舉世矚目的訪問」，還稱「習近平主席是偉大的

領導人」。這個姿態等如發出了訊息，就是美國需要跟中國進行戰略溝通，需要把這段關係穩住。

在兩強相遇的情況外，其他國家都比下去是肯定的。兩個最大市場之間的對話，與美國跟一般盟友往來截然不同。惟真正值得注意的，不是「排場」有多大，而是兩國元首確認把「中美建設性戰略穩定關係」作為兩國關係的新定位。

習主席在會談中提出了「合作為主、競爭有度、分歧可控、和平可期」，給兩國怎麼相處劃下了基本框架。這套框架的實質，是在承認競爭客觀存在的同時，也存在合作的空間。此情此景，想到當日依靠美國、在香港搞風搞雨的一群人，在今天看到這景象，只能慨嘆當日信錯人！