

特朗普拒霍峽重開提案 德黑蘭稱等待回應止戰建議 伊不信美國 靠外交解衝突

美國總統特朗普9月26日受訪時，證實已拒絕伊朗提出重開霍爾木茲海峽的建議。德黑蘭方面強調，只有通過外交途徑才能解決衝突，伊朗總統佩澤希齊揚更指出，伊朗已不再信任與美國的談判，目前正等待美政府就伊方提出為期7天的止戰方案作出正式回應。

佩澤希齊揚26日接受卡塔爾半島電視台採訪時指出，伊朗對美國一方再無信任，不知可基於什麼基礎達成解決方案。他與伊外長阿拉格齊日前赴美出席聯合國大會，提出7天之內結束美國與以色列對伊戰事並重開霍爾木茲海峽的方案。根據方案，美政府須解除對伊港口的封鎖、豁免伊石油銷售制裁、解封約120億美元（約941億港元）凍結資產，並遵守涵蓋黎巴嫩及也門的地區停火。伊朗則重開戰前承載全球20%油氣貿易的霍爾木茲海峽。佩澤希齊揚指出，調解人卡塔爾及巴基斯坦正向美國政府轉達訊息。

伊指通過談判讓美走出僵局

特朗普同日在白宮外接受媒體訪問時表示，他已拒絕伊朗提出重開霍爾木茲海峽的方案，指出伊朗之所以希望達成協議，是因為他們「輸得很慘，已陷入困境」。特朗普說，美國正取得巨大的勝利，伊朗想達成協議，他也喜歡達成協議，強調伊朗須立即重開霍爾木茲海峽，因他們已沒有資金來源，其資金都是來自該海峽。



■德黑蘭瓦納克廣場一幅巨型反美海報，顯示革命衛隊隊員踐踏美國水下無人機。

阿拉格齊26日在社媒發文表示，伊朗的條件很明確，任何重開霍爾木茲海峽的舉措，都取決於這些條件是否得到滿足，只有通過談判達成解決方案，才能讓美國走出這一僵局。阿拉格齊同時指出，伊朗已關注到特朗普公開表示拒絕相關方案，但負責調解美伊談判的中間人，尚未正式向伊方轉達美國拒絕方案的決定，伊朗正在等待調解人向他們傳達最終意見，並將在此基礎上作出決定。

沙特稱霍峽不應收取任何費用

美國財長貝森特表示，他已派遣特使前往多地，要求各國對伊朗施加經濟壓力，並稱針對伊朗航空公司及銀行的新限制已見成效。他日前曾稱「所有伊朗航空公司都將在全球停飛」，不過目前規模較小的伊朗航空公司仍持續經營國際航線。另外，沙特阿拉伯外交大臣費薩爾

26日在第81屆聯合國大會一般性辯論發言中表示，霍爾木茲海峽必須恢復到2月28日之前的狀態，不得收取任何費用或設置限制。

費薩爾在發言中強調，海灣安全與地區乃至全球安全密不可分，它的穩定與全球能源安全、國際貿易穩定以及全球供應鏈的韌性直接相關，試圖封鎖中東水道的行動將威脅全球能源安全。他指出維護國際航運安全以及全球供應鏈的韌性，是一項共同責任，需要開展嚴肅的國際合作。他呼籲，必須確保所有國際水道的航行自由，其中最重要的包括霍爾木茲海峽、曼德海峽、紅海和亞丁灣。費薩爾表示，沙特反對任何一方將這些重要水道作為施壓、威脅或損害他國利益的工具。同時，沙特支持以和平方式解決危機，支持有助於緩和局勢的努力和倡議。

曼谷暴雨成災

8.4萬人受影響



■曼谷民眾涉水經過被淹沒的街道。路透社

受到低氣壓伴隨季風槽與強勁西南季風影響，泰國首都曼谷近日連續出現暴雨，引致多條河流水位急升，泥水湧入附近住宅、餐廳及商舖，約8.4萬人受洪水影響，近4,900人被迫入住避難所，當局宣布全市進入災害狀態，有民眾表示這是繼2011年洪災後最嚴重的一次淹水。當地媒體報道，今次水災已導致多人罹難，遇溺者多為行動能力有限的長者，而積水區域有至少3人因漏電觸電身亡。

出動逾1萬名士兵救援

泰國當局指出，目前正值季風高峰期，泰國雨季通常由5月持續至10月。曼谷排水及污水部門數據顯示，今年9月雨量顯著高於往年同期。在9月1日至25日，曼谷已錄得487毫米降雨，遠高於過往同期約269毫米的平均水平。社媒影片顯示曼谷市內多條街道被洪水淹沒，水位幾乎高過停泊路旁的汽車，居民被迫在及膝深的積水中行走。曼谷市長西迪汶表示，預計雨勢停止後，仍需約兩至三天才能排走積水。

泰國防長阿杜已派出逾1萬名士兵及1,000輛汽車救災，並下令各部隊在災區晝夜運作，為居民和地方機構運輸物資並提供裝備。軍方表示已備妥兵力與裝備，待洪水退卻後便協助社區復原。

俄德外長會晤20分鐘談俄烏衝突

俄羅斯外長拉夫羅夫與德國外長瓦德富爾26日在紐約出席聯合國大會高級別周期間舉行會晤，是自2022年俄烏衝突以來，兩國外長首次面對面會談，持續約20分鐘，結束時雙方握手離場。

瓦德富爾會後向德媒稱，雙方進行了一場「激烈交談」，他當面警告俄方不要進一步升級與德國、歐洲及北約之間的緊張局勢，強調德國與烏克蘭站在一起，對繼續對俄施加經濟壓力。他敦促俄方最終作好參與談判的準備，並稱已向拉夫羅夫



■俄國外長拉夫羅夫（左）與德國外長瓦德富爾（右二）在紐約會晤。路透社

提供讓烏局勢降級的機會，但未獲回應。德國代表團消息人士透露，瓦德富爾呼籲俄方就通過黑海出口糧食達成協議，指出時間緊迫，全球南方國家面臨糧食短缺，各方必須建設性地參與。

俄方：未聽到新東西

拉夫羅夫在記者會上稱，他沒有從瓦德富爾那裏「聽到任何新東西」，指對方拿出事先準備的筆記照唸，內容基本是德國政府已反覆公開表達的立場，並憶述自己當時對瓦德富爾說：「若只是這些，你完全可以打電話給我，讓我去看你在聯合國大會上的發言。」俄羅斯外交部通報稱，會面是應德方請求舉行，雙方討論了俄德雙邊關係現狀和烏克蘭局勢。

拉夫羅夫當天在聯合國大會一般性辯論發言中談到烏克蘭問題，指責歐洲竭盡全力阻撓和平解決，破壞談判前景。他稱西方為遏制俄而親手摧毀歐洲安全體系，最終只會將戰爭挑唆者引入戰略死胡同。

波音737MAX被揭降落時導航或失效

美國飛機製造商波音公司的737MAX客機再爆出軟件缺陷，自動導航於降落時可能失靈。《華爾街日報》26日援引波音內部文件報道，波音發現一款此前未公開的軟件故障，該故障源於駕駛艙軟件更新，當機組人員在復飛後更改預定飛行路線時，或觸發自動導航功能失效，導致飛行員在特定著陸場景中無法使用自動飛行引導功能。



■波音737 MAX客機在降落時被揭發現嚴重問題。網上圖片

電腦軟件更新中潛在問題

美國聯邦航空管理局表示，已獲悉部分波音737MAX客機的飛行控制電腦軟件更新中存在潛在問題，正與波音及各航空公司密切合作，並將召集糾正措施審查委員會進行評估，若發現任何安全隱患，將立即採取行動。目前美國西

南航空和聯合航空已要求波音不要交付配備受影響軟件的新737MAX客機，並要求安裝此前版本的軟件。報道稱，目前尚不清楚有多少架正營運的客機搭載這款有缺陷的軟件，波音、航空公司及監管機構正評估該問題是否構成飛行安全隱患。

波音回應稱，已於上月通知所有737客機營運商，提醒他們在特定降落情境下可能出現此問題，強調已向營運商分享相關訊息，強化現有飛行員安全操作規程，工程師正致力於開發軟件更新，以永久解決問題。

在2018年和2019年，波音737MAX客機接連發生兩宗致命空難，導致該機型在全球範圍內被勒令停飛。