

中美對等降稅框架達共識

規模各300億美元 逾九成產品享最惠國待遇

中國商務部28日公布中美貿易理事會和「300億對300億」對等降稅框架有關情況。雙方同意以對等方式降低自對方進口的規模約300億美元產品的關稅，其中各自約90%產品的關稅將降至最惠國稅率水平。雙方將在按照各自國內法律履行相關程序後，同步實施降稅安排。這一安排有助於繼續穩定中美經貿關係，為中方相關產品對美出口創造較好條件，也有利於滿足國內市場需求，加強雙方在農產品、能源、製成品、消費品等領域的貿易合作。



醫療器械納入降稅商品項目之一。

在2026年5月，中美兩國元首在北京會晤，同意雙方建立政府間貿易理事會。9月20日至23日，中美雙方在美國紐約和華盛頓舉行第八輪經貿磋商，就中美貿易理事會工作規程、「300億對300億」對等降稅框架職責文件、降稅產品清單等達成共識。

將共同公布降稅產品清單

商務部美大司負責人表示，中美雙方在貿易理事會框架下就300億美元對等降稅框架達成共識。雙方商定對各自規模約為300億美元（參照2024年度雙邊貿易額）的進口產品，在符合雙方各自國內法律和程序的基礎上，以對等方式提供降低關稅待遇。其中超過90%的產品，將免除相互加徵的全部關稅，享受最惠國關稅待遇。

雙方基於各自市場需要和產業利益，

商定了對等降稅產品清單。美方將對玩具、家電、嬰兒用品、廚衛用品、節日禮物等約300億美元自華進口商品降低關稅。中方將對農產品、個人護理用品、醫療器械、煤炭等約300億美元自美進口商品降低關稅。雙方商定共同公布各自降稅產品清單。後續，雙方將在履行各自國內相關法律程序後，同步實施降稅。

負責人表示，這一安排有助於穩定中美貿易，為中國相關產品對美出口創造較好條件，也有利於滿足國內市場需求，加強雙方在農產品、能源、製成品、消費品等領域的貿易合作。

2025年10月，中美雙方在吉隆坡就解決各自關切的經貿問題達成聯合安排，將雙方各自部分關稅和非關稅措施暫停實施至2026年11月10日。商務部美大司負責人28日解讀第八輪中美經貿磋商成果時提到，中美雙方同意將吉隆坡經貿磋商聯合安排延期至2027年1月10日。

負責人稱，本次經貿磋商中，中美雙方同意在將吉隆坡經貿磋商聯合安排延期至2027年1月10日的基礎上，繼續積極探討這一事項，旨在達成雙方同意的解決方案。

負責人表示，此種安排一方面為雙方各自盤點、評估聯合安排落實情況，思考下一步如何推進中美經貿關係提供了空間，另一方面通過一定期限的延期和繼續積極討論相組合的方式，為雙方企業合作提供相對穩定、可預期的政策環境。相信雙方將繼續努力，通過年底前的高層經貿互動，就繼續延期找到積極的解決方案。

負責人稱，去年以來，雙方舉行八輪經貿磋商，圍繞促進雙邊貿易投資等共同關心的重要經貿議題，達成一系列互利、平衡、積極的經貿成果，維護了兩國經貿關係的總體穩定。

中國鑽探船五千米深海取岩心樣品

自然資源部中國地質調查局9月28日宣布，「夢想號」大洋鑽探船近日完成南海大洋鑽探試鑽任務，在中國南海4,100米水深海域完成2口井鑽探取心任務，成功鑽獲南海洋盆玄武岩樣品，中國深海鑽探取心作業能力提升至5,000米級。

本航次，「夢想號」最大完鑽深度4,929.17米，最大進尺864.77米，刷新中國自主實施最大作業水深鑽探紀錄，中國深海鑽探高效取心作業能力邁入國際先進行列；使用自主研發的回轉取心鑽具成功鑽獲4.27米玄武岩岩心樣品，中國成為繼美國、日本之後，第三個利用鑽探船鑽獲深海洋盆硬岩樣品的國家。

據廣州海洋地質調查局研究員、本航次首席科學家孫珍介紹，團隊首次開展船載深海遙控潛水器長時間、高強度連續協同作業，2台船載深海遙控潛水器在4,000米水下累計作業超358小時，單次連續作業最長103小時，達到國際先進水平。

本航次獲取了一大批寶貴岩心樣品及資料，初步研究證實南海擴張脊躍遷後存在多期大規模火山噴發活動，為破解南海擴張等科學問題提供了關鍵實證，有望革新南海形成演化科學認知。



「夢想號」大洋鑽探船近日完成南海鑽探任務。
新華社

京港高鐵雄商段開通 料帶動經濟

中國國家鐵路集團有限公司28日消息，京港高鐵雄安至商丘段（簡稱「京港高鐵雄商段」）28日正式開通運營，雄安站至商丘站最快2小時27分鐘可達，任丘、肅寧、清河、梁山、鄆城等縣（市）邁入高鐵時代。

京港高鐵是中國「八縱八橫」高鐵網的「一縱」。京港高鐵雄商段縱貫華北平原，正線全長552公里，未來實現全線貫通後，將起自北京豐台站，經由雄安、合肥、南昌、深圳等地，終至香港西九龍站等16座車站，最高運營時速350公里。開通運營初期，鐵路部門每日安排開行動車組列車最高達64列，均為跨線動車組列車。

京港高鐵雄商段在衡水市連接石家莊至濟南高鐵、在聊城市連接濟南至鄭州高鐵、在荷澤市連接日照至蘭考高鐵，在商丘市連接徐州至蘭州高鐵，實現與京廣、京滬等高鐵的互聯互通。

河北省衡水市28日在衡水南站舉行首發列車開行儀式。「以前去北京得提前大半天出門，現在一個半小時就到了。」在衡水從事工程建設工作的黃立強是首批登上首發列車的旅客。

京港高鐵雄商段開通運營後，雄安新區、冀中南平原、魯西南腹地與豫東地區的聯繫更加緊密，區域路網布局進一步優化，將極大便利沿線民眾出行，對支撐京津冀協同發展、服務雄安新區建設、帶動沿線經濟社會發展具有重要意義。



京港高鐵雄商段列車員在開車前整理車廂。
中新社

「黑的」須嚴懲 勿縱容敗類



街談巷議

劉韋瑋 資深傳媒人

每逢中秋及長假期，警方例必打擊「黑的」，然而每次行動過後，揭露出來的真相往往令人吃驚。日前警方在打擊行動中，抓獲一名濫收車資的「黑的」司機，經查發現該人已有高達8次同類違規紀錄。8次濫收車資、8次被查，卻依然能穩坐駕駛席繼續穿梭街頭，繼續將遊客與市民當成待宰羔羊。這不僅是個人的肆無忌憚，更是對現行法規制度最諷刺的嘲弄。這令人不禁疑問：究竟是執法不力，還是現有法例根本毫無阻嚇力？

答案顯而易見。當一名司機可屢犯不改高達8次之多，說明過往的罰款或記分制度對他們而言，只不過是「營業成本」一部分。只要「割客」所得的暴利遠高於被捕後的代價，此類違規行為便永遠無法杜絕。「亂世用重典」，「黑的」濫收車資已非一日之寒，這股歪風不僅嚴重打擊香港旅遊業的國際聲譽，更抹煞了廣大守法優質的士司機的努力。當局近年積極推進網約車合法化，為網約車平台與司機訂立極為嚴格的規

管框架與門檻；然而，對於傳統的士業界中的「害群之馬」卻顯得束手無策，甚至給人一種「嚴管合法、放縱違法」的邏輯矛盾之感。

要徹底根治「黑的」頑疾，當局與司法機關必須雙管齊下，用最嚴厲的手段重拳出擊。1) 實施「零容忍」釘牌機制，對於多次違規、屢勸不改的「黑的」司機，必須引入強制吊銷的士駕駛執照（釘牌）的機制，甚至終身禁考。2) 應考慮大幅提高罰款金額與定罪代價。現行的罰款金額相較於濫收車資的暴利而言過於輕微。當局應倍增罰款上限，並配合扣分制度，讓違法成本遠超違法收益。3) 引入監禁刑罰，司法機關與法官應正視「黑的」行為對社會公義與香港整體利益的嚴重破壞。對於惡劣或屢犯不改的個案，應判處即時入獄。

事實上，執法者不應淪為「捉放曹」的工具，法官更不應成為輕判違法者的庇護所。只有透過釘牌、重罰乃至入獄等嚴刑峻法，才能建立真正的阻嚇力，還廣大市民與遊客一個安心的出行環境。