

灣區AI平台助紓黃金周車流

保障港車北上及粵車南下 通行效率提升40%

據廣東省交通運輸廳數據，今年國慶假期，全省高速公路日均車流量約1,000萬輛次，同比增長約7%，10月6日和7日迎來集中返程高峰。其間，「粵港澳大灣區骨幹高速公路網智慧管控平台」全面值守，依託車道級數字孿生與AI交通推演，統籌「五橋十五路」超1,000公里核心路網，將珠江口跨江跨海通道群路網劃分為三大核心管控區，高效保障「港車北上」「粵車南下」等灣區跨城自駕出行需求，並與廣東景區「AI治堵+預約限流」模式聯動，構建起大灣區「骨幹高速+景區道路」一體化數字交管體系。



■廣東以數智化提升遊客長假出行體驗。圖為無人機巡檢交通。

為推動「人工智能+交通運輸」發展，目前廣東已建成全國首個省級超萬公里高速公路「高精度數字底圖」，並接入數十萬台路側感知終端，支撐全省上百套業務系統運行。廣東交通集團透露，廣東以「雲網圖數智」為骨架，構建「三融五跨」數字底座體系，實現「感知-決策-行動」全鏈路智能閉環。目前已建成行業領先的交通算力中心，匯聚全省高速公路數據超4千億條，落地無人機巡檢、AI智能稽核等一批實用場景。

針對大灣區節假日大車流考驗，「粵港澳大灣區骨幹高速公路網智慧管控平台」融合了雲計算、大數據、AI、大模型等前沿技術，首創車道級實時交通推演模式，實現跨區域協同調度、車流提前預判、跨路段聯動分流、事故快速協同處置。其中，該平台將珠江口跨江跨海通道群（深中通道、南沙大橋、

虎門大橋、黃埔大橋、黃茅海跨海通道）路網劃分為三大核心管控區，通過對流量、車速、事件等信息的實時採集和分析，及時發現、預測交通擁堵及異常情況，並自動生成管控預案和應對策略，協調相關部門處置。據悉，南沙大橋上線主動交通流管控系統後，高峰平均車速提升超60%。

粵推「三潮汐一管控」

港車車主朱先生表示，大灣區骨幹高速公路網智慧管控平台實施後，可協同調度跨珠江口的不同通道，實現不同通道聯動分流。現在自駕北上，感覺大灣區局部路網特別是跨江通道的通行效率較以往有不少提升，擁堵次數也下降。而且，該平台通過「粵通行」App、導航地圖等渠道向車主推送交通管控信息，引導錯峰出行。而車主也可通過「粵通行」提前且及時了解到實時

路況、異常停車預警等，對節假日出行比較友好。

至於廣東在長假創新推行「三潮汐一管控」（潮汐車道、潮汐隧道、潮汐服務區、限流管控）治堵舉措，他認為，該措施能加快打通堵點，讓路段通行能力大大提升；再加上無人機監測加預警，進一步提升高速公路在車流高峰時段的通行效率。

「國慶假期，車流以景區間串聯漫遊、跨區域長途流轉為主。」廣東交警相關負責人表示，返程高峰期間，全省23個高速公路重要點段將根據通行實際條件實施「三潮汐一管控」治堵措施，並依託大數據研判動態啟用AI治堵，進一步提升高速公路整體通行效率。比如廣昆高速雙鳳段、深岑高速新興段等易堵路段推行措施後，通行效率提升40%，有效緩解長假高峰通行壓力。

假期近尾聲 鐵路增開列車迎返程客

隨着國慶假期步入尾聲，各地市民、遊客陸續開啟返程模式，交通客流持續攀升。從交通運輸部獲悉，10月6日預計全社會跨區域人員流動量30,552萬人次，環比增長0.7%。其中，公路人員流動量預計27,956萬人次，環比增長0.4%。民航客運量預計247.1萬人次，環比增長0.9%。鐵路客運量預計2,210萬人次，環比增長5%，鐵路部門計劃加開旅客列車2,199列。

國鐵集團相關負責人表示，從鐵路12306預售情況來看，6日成都往返西安，香港往返深圳，南寧至廣州，武漢至深圳，北京、武漢至上海，瀋陽、太原至北京等熱門區間客流相對集中。

值得注意的是，隨着熱門線路車票趨緊，一些第三方平台推出了所謂「加速包」「雙通道搶票」「實時監控餘票」等服務。

中國鐵路官方近日發文提醒，旅客需警惕第三方平台的「搶票」套路，可能造成經濟損失，注意識別與防範。

鐵路部門強調，所有第三方平台自身不產生任何「票源」，其「搶票」行為的盡頭都是12306。鐵路12306網站（含客戶端）是中國鐵路唯一官方火車票網絡售票平台，從未與任何第三方平台機構開展合作。



■國慶假期即將完結，北京朝陽站返程客流增多。 中新社

緬北電詐頭目被揭隨機「殺人祭天」

央視紀錄片《緬北電詐覆滅紀實》6日播出第二集《犁庭掃穴》，片中披露緬北「四大家族」之一魏家犯罪集團利用軍政影響力實施詐騙、故意殺人等犯罪，其「接班人」陳大衛與園區金主結拜，竟隨機挑選陌生人「殺人祭天」。

「四大家族」之間亦不時發生衝突，陳大衛曾因與其他家族的金主發生糾紛，當街捉走該金主的手下，並在關押一個月後將其槍決。福建泉州南安市公安局刑偵大隊大隊長黃源鋒：「死者的頭骨有7個彈孔，而且他是跪姿、面朝下、雙手被反綁，當時那種慘狀是無法形容的，簡直就是被亂槍打死。」

AK47掃射集體逃走人員

不少電詐人員不堪忍受暴力管控嘗試逃走，但都被捉回，其中在2023年8月5日，一名叫林劍的金主甚至命令武裝人員用AK47向20多位集體逃走的電詐人員開槍掃

射，造成6死8傷。緬北電詐園區人員吳先生：「那天我們從辦公室出去，我們集體反抗，我們很堅信能闖出來，我們能重新回國，但是我們沒想到的是他們直接開槍了。」遼寧大連市公安局二級高級警長徐廣：「有的電詐人員身體已經都被打折了，草菅人命，拿中國籍的電詐人員不當人看。」

最終在緬甸執法部門配合下，中國警方完成取證，由2024年1月至7月間開槍的6名緬甸籍武裝人員以及金主林劍相繼落網。

今年2月，經最高法覆核，白家犯罪集團4名罪犯被執行死刑，首要分子白所成已病亡。據悉，在政界、軍界和警界不斷滲透影響力的白家，是不少詐騙金主在緬北立足安身、電詐斂財最想依仗的「保護傘」。白應蒼在臨刑前就交代：「詐騙的誘惑我感覺太大了，很少有人會控制得住，隨便一個資金盤就可以封個十幾個億、二十億。」

港大學排名續升 有利北都新引擎



真言摯語

郭靈 資深傳媒人

國際高等教育機構泰晤士高等教育（THE）近日公布2027年世界大學排名，當中香港有5間高校繼續穩居全球百大，分別為排名全球第33名的香港大學、第42名的中文大學、第58名的科技大學、第70名的城市大學，以及第79名的理工大學。

筆者認為，特區政府早前發表的香港第一個五年規劃及新一份施政報告，明確將北部都會區定位為推動香港高質量發展與培育新質生產力的新引擎，並以發展大學城作為發展的主線，意在打造出集教育、科技、產業、人才及宜居社區五大要素為一體的綜合社區。今次本港大學排名續升，無疑為大學城建設帶來機遇，因此特區政府更需站在頂層規劃的角度來制定更多支援政策，並且加大對各個院校的財政支持力度，推動本港高等教育發展更上一層樓。

要知道，「十五五」時期是科技強國建設的關鍵攻堅期，而科技創新既是國家

發展的核心戰略，亦是香港實現高質量發展、產業轉型的必由之路。因此，香港亦要通過鞏固國際教育樞紐地位，提升本地科研實力，吸引更多國際人才進入香港。

今次「THE」的評分指出，香港大學在評分範疇的弱項在於知識轉移和研究生產力的「產業」得分，按年平均下跌1.8分，顯示香港基礎科研強、轉化產業弱的特點。因此，筆者認為，本港大學可憑藉發展北都大學城的契機，強化與大灣區內大學及生產鏈的合作與連接；政府亦能搭建科研轉化為產業化的合作平台，將本港大學的科研項目與大灣區內的生產鏈有機結合，這樣便不必從零開始建設生產鏈，就可將實驗室成果轉化為實質商品。

同時間，本港一方面要吸引更多國際人才和學生來港學習和加入科研項目，一方面亦要給予這些人才和學生更多的政策支援，紓緩他們在香港生活和住宿的壓力，才能令優秀人才「進得來、留得下」，為香港乃至整個大灣區提供更多、更優質的人才儲備。