

空載的士進皇崗口岸須取籌

特設車隊專屬上客區
粉嶺新田公路增巴士專道

新皇崗口岸開通在即，運輸署昨日交代口岸交通及公共運輸安排，其中空載市區和新界的士，以及已有預約行程的車隊的士司機，均須先於公交緩衝區取籌，分別按序前往口岸公共運輸交匯處的士站，以及車隊的士專屬上客區接載乘客。有的士業界指，考慮到口岸空間有限，現階段先以車隊的士提供預約服務是較合適，但期望日後可考慮劃分區域予一般的士提供預約服務。此外，粉嶺公路及新田公路設專用車道，讓專營巴士、專線小巴及跨境巴士無需駛經新田交匯處，紓緩該路段擠擁情況。

運輸署助理署長（新界）謝善怡表示，已預約車隊的士的乘客需先到相關候車區服務站，向工作人員出示車輛號碼作登記，工作人員會調度在緩衝區輪候的車隊的士前往上客區。候車區同時設有各車隊及「八達通Call車易」二維碼，便利乘客即時預約。區內亦設到站顯示屏，顯示的士「已到達」、「即將到達」或「在途中」，該上客位可停泊六、七輛的士，「工作人員會一直有序安排不同的士到大樓。」

香港的士業議會主席黃卓邦表示，運輸署早前已向業界介紹相關安排，業界認為現時安排合適，可盡量提升旅客乘車體驗。他解釋，現時車隊的士有較完善的預約調度配套，預約車隊候車區亦有車隊職員協助登記車牌號碼，非車隊的士較難做到相關安排。惟他同時期望，若日後場地及交通條件許可，可考慮另外劃分區域，讓一般的士提供預約服務。

此外，運輸署昨同步介紹，皇崗口岸會有7條專營巴士（包括1條通宵）、6條專線小巴（包括3條通宵）及5條24小時運作的短途跨境巴士路線，直達港九新界各區。其中，專營巴士線途經9個港鐵站及4個巴士轉車站，便利轉乘鐵路或巴士前往各區。

籲市民勿急於試用新口岸

運輸署副署長（公共運輸事務及管理）郭惠英提醒，新皇崗口岸投入服務初期，附近交通或較繁忙，呼籲市民按需要使用其他陸路及鐵路口岸往返深圳與香港，而不要急於使用新口岸過關。跨境人士如需使用皇崗口岸，亦應提早規劃行程並預留時間。



黃金周 159 萬人次訪港 年增近6%

一連七天的內地國慶黃金周昨日圓滿落幕，本港零售市道呈現全面開花之勢，海味及美妝業表現尤為耀眼，生意額分別錄得三成及高達六成顯著增長。美妝龍頭莎莎國際指出，內地旅客的消費模式呈現「社交平台導向」，極度追捧社交平台上的熱銷「爆款」，反映香港零售業可着力進行平台營銷宣傳。

入境處數據顯示，截至昨晚9時，七天累計旅客入境數字約159萬人次，按年增5.57%，其中內地旅客近141萬人次，按年增8.6%。大型商場的節慶推廣亦成功鎖定消費力，信和集團首席商務總裁蔡碧林表示，集團於黃金周投放大量資源舉辦大型主題活動及消費獎賞，例如屯門市廣場的美妝主題推廣，成功帶動商戶銷情，其中美妝商戶生意額按年錄得10%至15%增長。

美妝生意飆升六成

安記海味董事總經理潘輝耀透露，受惠於政界提前宣傳海關政策釐清通關疑慮、原料降價讓利，以及即食海味切中年輕客群，帶動期間海味銷量大升兩三成，

預計全年生意按年攀升一成半。

莎莎國際企業傳訊部發言人指出，黃金周港澳地區整體銷售額按年大幅增長逾六成，而內地旅客的消費模式呈現「社交平台導向」，極度追捧社交平台上的熱銷「爆款」，包括各式面膜、潮流彩妝、美妝小工具及特色造型香水。

港九藥房總商會理事長林偉文指出，位於油尖旺等旅遊旺區，以及屯門、上水、沙田等鄰近口岸區域的藥房，黃金周生意按年顯著增長兩至三成，其中保健品及洗髮水、沐浴露等個人護理用品最受旅客青睞。



選委會選舉 首日接307提名表

2026年香港特別行政區第七屆選舉委員會換屆選舉提名期昨日（7日）正式啟動，將持續至10月20日，投票日定於11月22日。昨日首天報名已接獲305份候選人提名表格及兩份指定團體提名表格，涵蓋體育、演藝、文化及出版界、教育界、勞工界、會計界、保險界、紡織及製衣界、基層社團界別、港九及新界分區委員會等代表。

其中體育、演藝、文化及出版界昨15人報名參選，其中13名為現任選委會成員，兩位是新人，報名參選的包括香港電影發展局主席王英偉，香港電影金像獎主席爾冬陞以及香港演藝學院校長陳頌瑛等；而由教育界十多個專業團體組成的教育專業聯盟宣布派出14人參選，其中4人爭取連任；至於勞工界分組共有60個席位，工聯會及勞聯昨分別派出46名及12名工會代表參選。

新一屆選委會將於明年2月1日正式組成，任期至2032年1月31日。與2021年上屆選舉相比，本屆選舉在競爭性、進

步性、優越性等多個維度呈現實質飛躍，充分體現「一國兩制」下香港特色優質民主的制度自信與實踐活力。

根據香港特別行政區政府9月22日刊憲的官方資料，新一屆選委會由1,500名委員組成，其中982席經選舉產生、156席由提名產生、362席為當然委員。本屆提名席位分布涵蓋多個專業領域與社群：會計15席、中醫15席、法律9席、體育演藝文化及出版15席、科技創新15席、宗教60席、內地港人團體27席，充分體現了行業代表性與社會參與的廣泛性。



1152 電動的士已領牌並獲資助

特區政府2024年12月推出電動的士資助計劃，目標資助的士業界購買3,000輛電動的士，以更換其燃油或石油氣老舊的士。環境及生態局局長謝展寰昨指，截至今年8月底，已有3,578輛的士的車主接受資助配額，當中已有1,152輛電動的士完成領牌，可獲發資助，另有4,870輛的士的車主回覆不參加計劃或未作回覆。

電動的士資助計劃就每輛電動的士資助4.5萬元，謝展寰指出，特區政府共發出5輪邀請函予其時最老舊的合資格的士的車主，涵蓋首次登記日期為2016年10月20日或之前的8,448輛的士，接受資助配額佔整體約42.4%。

另外，政府亦推出計劃資助專營巴士

營辦商購買電動巴士，各專營巴士營辦商已於2025年8月確認參與，涉及約600輛電動巴士，預期第一批電動巴士將於明年完成車輛登記並逐步投入服務。



政府資助業界購買電動的士。

資料圖片