

2026年世界乒聯WTT中國大滿貫昨日上演女單決賽，中國選手王曼昱以局數4:0戰勝日本削球手佐藤瞳，衛冕女單冠軍，國乒亦連續兩年斬獲中國大滿貫女單、女雙「雙冠王」。

零封日本佐藤瞳

王曼昱衛冕WTT中國大滿貫

王曼昱在今場決賽前曾與佐藤瞳交手7次，前6次均由王曼昱獲勝，在最近一次碰面即今年美國大滿貫賽上，王曼昱以局數0:3不敵佐藤瞳，首次輸給這名削球手。本場比賽首局，王曼昱開局就把出球質量提得很高，強力進攻的同時做足防守準備，前11分佐藤瞳只拿到1分，王曼昱以11:2先勝一局。

第2局，佐藤瞳用旋轉變化逐漸咬住比分，5:5平手之後，王曼昱用節奏和長短變化在相持中11:8再贏一局。第3局，王曼昱正手屢下殺板，6:3領先，佐藤瞳請求暫停。暫停過後，王曼昱在發球輪用長短結合的進攻調動對手，在接發球輪頂住了佐藤瞳的強攻，11:3再勝一局，大比分3:0領先。

第4局，王曼昱依舊保持緊湊的進攻銜接，落點大範圍調動對手，在對手的發

球輪防守範圍很大，佐藤瞳則利用發球搶攻及防轉攻突擊得分，前半局比分沒有拉開。7:7平手之後，王曼昱憑藉防反能力連得2分，9:7拉開比分，並以11:9贏得第4局，總比分4:0零封對手。連同日前與蒯曼合作於女雙決賽擊敗張本美和/早田希娜，國乒得以連續兩年斬獲中國大滿貫女單、女雙「雙冠王」。

感謝球迷教練支持

王曼昱賽後說：「今天這個冠軍意義非凡，因為這次比賽對我的鍛煉和磨煉是很少見的，一路過來無論是準決賽、決賽還是前面的比賽，打了很多外戰，整體表現還是不錯。」此外，王曼昱亦感謝了球迷和教練的支持：「在北京主場一直感受大家為我加油，很多時候大家甚至比我更相信我自己，也能感受到一些力量。至於

在收穫這個結果過程當中，有很多幫助自己的人，之所以現在我的身體能夠非常健康，可以長線作戰時保持一個很好的狀態，離不開自己的體能師。此外，無論是馬琳指導對自己的要求，還是浩哥（任浩）對自己的鼓勵，包括每天訓練完的康復治療，我覺得每一環都不可少。」



■處於下風的佐藤瞳（左），在比賽間隙與教練交流。

■王曼昱決賽中英姿。

■王曼昱衛冕中國大滿貫女單冠軍。

鄭欽文首奪中網女單冠軍

2026年中國網球公開賽女單決賽昨晚在北京鑽石球場上演，中國女將鄭欽文憑藉沉穩的心態與扎實發揮，直落兩盤以7:5、6:4擊敗俄羅斯名將安德烈耶娃，成功摘得本屆中網女單桂冠。這是鄭欽文職業生涯首個WTA1000級別賽事冠軍，同時也成為中網史上第一位本土女單冠軍。

首盤比賽，安德烈耶娃以5:4取得領先，將鄭欽文逼入非保不可的關鍵一局。壓力下，鄭欽文在第10局頑強挽救3個盤點驚險保發，再度扳平比分。士氣大振的鄭欽文在

第11局打出犀利的底線進攻，強勢完成破發，以6:5反超比分。關鍵的第12局，鄭欽文狀態拉滿、氣勢如虹，直落4分強勢保發，以7:5拿下首盤。



■鄭欽文捧起冠軍獎盃！

次盤雙方展開激烈拉鋸，比分僵持至4:4平。決勝關鍵的第9局，鄭欽文憑藉更堅韌的心態和更精準的關鍵分把控，再度完成致命破發，以5:4領先手握賽點。來到發球勝賽局，鄭欽文沒有給對手任何反撲機會，以一記精彩「ACE球」順利兌現首個賽點，以6:4一舉拿下冠軍，書寫中國網球新一頁。

流浪打少一個不敵理文吞兩蛋

昨日香港超級足球聯賽，主場的流浪於上半場尾段有劉智樂因兇暴行為被逐離場，最終以0:2不敵理文。爭議性的一幕在上半場補時階段出現，流浪劉智樂與理文立花稜也拚搶期間，球證認為前者作出兇暴行為，直接出示紅牌將劉智樂驅逐出場。

10人應戰的流浪，下半場一口氣換入陳灝、伊巴謙和馬阡皓，惟在55分鐘仍告失守，理文的基高里斬入禁區，立花稜也頭槌二傳，費利佩門前撞入成1:0。去到尾段理文後衛曾以行被罰紅

牌，但球證翻查VAR後改判黃牌，理文補時階段再由卡拉夫錦上添花，以2:0獲勝。

流浪主帥司徒文俊賽後認為今場球證執法尺度不一：「我唔同意球證今場好幾次判決，對方球員飛鏟鞋底中腳，但又唔吹罰，如果你成場波都維持同一個尺度去執法，我唔會有意見。」流浪今場落敗後以6戰得3分排在第9位，司徒文俊指出今季各支球隊實力接近：「形勢同上年好唔同，尤其多支球隊嚟經過幾輪聯賽之後都有增兵，預計往後比賽會更加難踢。」



■流浪門將葉嘉宇（綠衫）今場作出多次撲救。

投入資源搶郵輪生意



研之有物

劉予涵 學研社成員、傳媒人、政策分析師

一周前，筆者與家人登上迪士尼探險號郵輪（Disney Adventure）。這艘迪士尼新郵輪，今年三月開始以新加坡為母港在南中國海航行。五天四晚，我們的旅程全程體驗極佳。

旅行結束，筆者想像如果這艘郵輪以香港為母港，會是怎樣的場景？首先，這種頂級IP的吸引力是穩定且持續的，勢必為香港帶來源源不斷的優質客流。其單船6,700人的載客量、一周兩轉的船期，將帶來巨大的商業價值。第二，其對周邊生意的帶動力極強。例如本次我們入住的酒店就和迪士尼有合作協議，安排接送遊客，並提供提前登船等福利，十分舒適。如此，更多旅客會選擇提前一天到達，過夜消費又能帶來經濟效益。再者，郵輪母港能為當地帶來補給、維修等附加經濟價值與優質工作崗位。

然而，一切只是美好的想像，這艘現象級郵輪已與新加坡簽訂5年母港協議。據市場保守估算，迪士尼探險號單船每年就能為母港帶來數億美元經濟收益。這還只是眾多以新加坡為母港的旗艦級郵輪項目其中之一。

但人家賺到不是靠運氣，而是靠一整套支持體系和生態系統搶到的生意。首先，新加坡旅遊局旗下有一隻郵輪發展基金，恒常資助郵輪公司部署在新加坡做母港，並支持航次開發、行業培訓等配套業務。

其次，新加坡郵輪基建完善，兩個碼頭，四個泊位，能做到同日接待多艘大型郵輪並行作業。2025年濱海灣郵輪中心剛剛完成升級工程，單碼頭承載上限由原本的6,800人提升至單次11,700人，可應付兩艘大型郵輪同時上落客的需求。

第三，新加坡依託其港口體系，有完善的船舶補給、維修、燃油、海事服務生態系統。

這些都是現階段香港無法匹配的，2025年新加坡郵輪共錄得375個郵輪航次，接載超過200萬人次的郵輪旅客。同年香港只有189個航次，旅客吞吐量僅為63萬人次。郵輪旅遊對樞紐型海港城市是樁大好生意，香港未來不能再等，需要投入資源把生意搶過來。