

部分司機未熟悉「五合一」查驗
港方緩衝區助分流

新皇崗車檢倡流水式增效率

大批持兩地牌的私家車主昨日特意到新皇崗口岸體驗嶄新的「五合一」電子查驗，記者昨隨同跨境司機往深圳進行實測，由於口岸開通首日車流量較平日顯著增加，加上司機對全新智能查驗設備尚未熟悉，港方緩衝區及深圳側上落車區出現百餘輛汽車排隊，一度要等逾半小時。由於汽車出入境必須人車分開查驗，乘客辦理出入境手續非常順暢，但汽車卻塞車，出現乘客過關後「人等車」情況。業界人士期盼未來運作更趨成熟後，相關配套與指引能進一步完善。

昨日上午10時，記者跟隨馮先生駕車由粉嶺出發前往皇崗口岸，沿途交通順暢，約15分鐘便抵達口岸的緩衝區。當時現場已有逾百輛車排隊等候過關，部分司機反映等候時間達半小時或以上。其後記者所乘車輛順利進入聯檢大樓，記者下車到大樓過關，車主馮先生則駕着車進行俗稱「五合一」的電子查驗。

記者全程不足1分鐘即完成出入境手續，過程極為快捷流暢。不過，當記者乘扶手電梯抵達深圳側上落車區，等候約20分鐘才順利與駕着汽車的馮先生會合。馮先生表示，「五合一」車檢通道極具效率，但隨後的人工查車環節因通道開通數量略顯不足，導致出現車龍。

與記者同行的中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，「人等車」狀況其中一個主因在於昨日車流量明顯較往常多，「而緩衝區正是為此而設立的，雖然我們在緩衝區等了一段時間，但至少緩衝區能夠發揮車輛分流作用，避免全部塞死在皇崗口岸。」另指上落客區的车流管理有待改善，他建議未來加強「流水式」運作，提升車輛流轉效率。

議員：倡加強口岸接駁巴士線

民建聯新界北立法會議員姚銘昨日分別體驗了由深圳過關來香港，及由香港往深圳的流程，全程使用公共交通工具。他指過程非常順暢，在無需排隊的情況下，單次通關耗時不到半分鐘，提醒市民可預先透過官方流動應用程式，完成「合作查驗」登記，享受快捷的過境體驗。他亦希望運輸署能不時檢討並加強口岸接駁巴士路線，並評估新田公路和新田運輸交匯處的承載壓力，例如考慮在合適時段增設往返北區及東鐵線的巴士路線，以舒緩交通運力。



■大批持兩地牌的私家車車主體驗嶄新通關模式。

城巴新線B13開通 40分鐘直達西隧

皇崗口岸提供7條專營巴士路線協助乘客到全港多區，記者昨日中午從新田運輸交匯處搭乘城巴B13前往西區海底隧道巴士轉乘站，車程僅約40分鐘，路程相當順暢。市民張先生表示，以往只有一架N763通宵巴士可以到達皇崗口岸，或要通過其他交通工具兜來兜去，如今有了B13直達皇崗口岸，感覺很方便，因此昨日特意來體驗一下。

另一方面，九巴兩條新路線B10及B11頭班車昨日清晨5時30分分別在葵芳及天水圍開出。兩條新路線運作暢順，截至上午11時已開出約130班車，接載約4,500人次乘客往返新皇崗口岸。九巴亦視乎乘客需求，於青衣站及大欖隧道轉車

站加開B10特別班次，亦加開B11往返元朗和新田運輸交匯處的特別班次，疏導乘客。面對下星期重陽節長周末，九巴預計不少市民會到新皇崗口岸體驗，屆時將加派人手。



■城巴B13往返港島至口岸。



■旅客在皇崗口岸候車區準備前往尖沙咀等景點。

上班族激讚便利 通勤省半小時

大批港深兩地市民與旅客昨日專程趕來重建後的皇崗口岸，搶先試用新通關模式。他們受訪時表示，新口岸「一地兩檢」帶來的效率躍升，不論是自助通道抑或人工櫃檯，均大幅壓縮雙邊查驗時間；口岸空間寬敞、人流線路規劃完善，亦解決重建前有大型活動上演時的擁塞老問題。有曾於2023年來港觀看跨年煙花並經歷口岸「逼爆」之苦的內地居民相信，新口岸開通必然能容納更多人流，入境深圳後更可直達深圳地鐵7號線，出行選擇非常靈活。

長期港深通勤的楊小姐在元朗工作，她昨日實測自助查驗數秒即可完成，「對比平日通勤使用的福田口岸，深圳7號線可直達皇崗口岸而無需換乘，口岸環境寬敞沒有擁擠感，預計整體通勤可以節省半小時以上，之後日常通勤會優先選用這口岸。」

來自北京的薛小姐剛巧來港出差，準備前往灣仔會展中心參加展會。談及口岸的通關體驗，她讚不絕口地說：「非常絲滑、特別快！」她指平日經常往返京港兩地，以往走皇崗口岸時雖然車程較近，但需要排隊通過兩道關卡，手續較多；如今智能化升級，極大地節省了時間，讓商務出行與交流變得前所未有的便捷。

增巴士線出行更多元

在荃灣工作、深圳居住的程先生表示，「一地兩檢」模式下過關手續僅需一分半鐘，不用反覆換乘跨境巴士，流程非常暢順，令他印象最深的是位於出境大廳北側的「皇崗之眼」，「這對第一次來深圳或香港的人而言是非常好的景點。」他又指口岸新增B10巴士直達大欖隧道轉車站，令通勤出行選擇更多元。

網約車隊的士首日運作暢順

新皇崗口岸的網約的士只適用於車隊的士，其他的士必須到士站輪客，不能接載網約客。運輸署昨日指出，就點對點交通服務而言，新口岸的公共運輸交匯處提供市區的士、新界的士和車隊的士的選擇。當中，車隊的士車輛型號選擇最多，亦包括方便接載較多行李或輪椅的車款。因此，在新皇崗口岸容許過關人士預約車隊的士，既能滿足對點對點交通服務的需求，也是最好善用公共運輸交匯處有限空間的做法，確保運作暢順，也為過關人士提供優質體驗。

記者昨日所見運作大致暢順，當中設

有網約車隊的士服務站，市民需要報上預約資料，服務站工作人員便會通知正在等候的車隊的士前來。據記者觀察，昨日乘客在的士站普遍無需等候太久，便可順利上車，整體分流及輪候秩序良好。

業界反映接客前取籌耗時

惟有的士業界代表指出，現時非車隊的士司機到皇崗口岸接載散客也需要先取籌，即使在聯檢大樓落客，若想再接客也需要先取籌，一來一回需時約8分鐘，有可能影響司機的接客意慾。

「皇巴」完成歷史任務

連接香港落馬洲及深圳皇崗的跨境客運服務「皇巴士」，於1997年3月20日開始為公眾提供服務，昨日（12日）清晨6時15分開出最後一班北上班次後正式停運，入境處職員隨即落閘，標誌舊口岸及皇巴正式完成歷史任務。昨日不少市民、巴士迷及職員前往車站打卡留念。

深圳旅客郭先生昨晨4時半趕來搭乘尾班車，特意換取紀念車票留念，他表示想見證新舊交替的時刻，感受猶如跟認識很久的「老朋友」告別。市民劉女士則憶



■最後一班皇巴士於昨晨6時15分開出。

述約20年前第一次乘坐皇巴的經歷，「那時我第一份工作，就是從皇崗口岸上上落，當時跟着別人奔跑過關，看哪條通道更快。」