

中歐混動車貿易達「向上安排」

確認尊重事實等原則 保障中企出口空間

針對中歐混動汽車、電動汽車磋商共識的具體情況，商務部新聞發言人12日透露，關於混動汽車，雙方強調並確認了三項基本原則——尊重事實、非歧視、合規。值得注意的是，其中提到，任何措施都不會專門針對中國產品，更不能歧視性對待中國企業。中方獲得配額將不會低於歐方的其他任何進口來源地。

此前，10月8日至9日，中國商務部部長王文濤與歐盟委員會貿易和經濟安全委員馬羅什·謝夫喬維奇在北京舉行中歐貿易投資磋商機制第二次例會。之後，雙方發布聯合聲明。其中，發布的成果共識清單共包括四大部分：貿易和投資平衡、出口管制、知識產權和世貿組織改革。備受關注的電動汽車方面，成果清單顯示，雙方以符合世貿組織規則的方式就混動汽車貿易達成諒解。同時，雙方憶及電動汽車反補貼案價格承諾指導文件，並將繼續電動汽車反補貼案企業價格承諾和複審相關程序。

電動車反補貼案「軟著陸」

上述發言人12日答問表示，中歐在貿易投資磋商機制下持續對話，達成多項成果共識，有利於維護穩定、平衡的中歐關鍵貿易夥伴關係。雙方本着相互尊重、平等協商的原則，就混動汽車、電動汽車



■在南京港等待裝船的國產新能源汽車。新華社

貿易進行了密集磋商，平衡處理經貿分歧和彼此關切。

發言人指出，關於混動汽車，雙方強調並確認了三項基本原則。一是尊重事實。根據歐盟統計局數據，2024年歐盟自中國進口混動汽車10.7萬輛，2025年為30.2萬輛。雙方在2025年基礎上達成向上安排，確保中國企業的出口空間和穩定增長，照顧了雙方產業基於現實的合理關切。二是非歧視。任何措施都不會專門針對中國產品，更不能歧視性對待中國企業。中方獲得配額將不會低於歐方的其他任何進口來源地。三是合規。雙方確認貿易安排應符合世貿組織規則。中方保留在世貿組織框架下訴諸爭端解決、要求貿易補償等一切權利。這三項基本原則貫穿始終，是保障中國企業合法權益的堅實基礎。

另據聯合早報引述彭博社報道，歐盟

計劃把中國混動汽車的進口量限制在每年35萬輛的措施，最早將於12月1日生效。首年限額為35萬輛，從第二年起每年將提高6%，一共實施四年。中國與歐盟在此期間均將承諾遵守世界貿易組織規則。

此外，關於電動汽車，中歐雙方於今年1月實現反補貼案「軟著陸」，歐方發布了價格承諾通用指導文件。就此，歐方將繼續推進電動汽車案企業價格承諾相關程序，以及其他覆審程序。

維護中國企業實際利益

「在對等互利基礎上，上述共識有力維護了中國企業的實際利益，避免了中歐貿易摩擦局面升級，也為中歐雙方提供了穩定、可預期、可持續的貿易投資環境，有助於雙邊經貿關係穩定、平衡和健康發展。」該發言人說。

國產汽車巴黎及雅典車展領風騷



■在雅典舉行的車展，中國品牌汽車受各方注目。網上圖片

中國汽車出口已連續四個月超過100萬輛，其中，新能源汽車出口佔比連續四個月超過50%。另值得注意的是，12日消息，財政部發布關於調整部分產品出口退稅政策的公告，自2027年4月1日起，將新能源汽車的增值稅出口退稅率由13%下調至9%。

數據顯示，今年1至9月份，中國新能源汽車市場產銷量分別完成1,248.3萬輛和1,247.2萬輛，同比分別增長11%和11.1%，新能源汽車新車銷量達到汽車新車總銷量的53.6%。

另據報道，22家中國汽車品牌參展於10月12日至18日舉行的第91屆巴黎國際車展。這個全球歷史最悠久的汽車展會，中國車企強勢集結。

車展官網信息統計，在65個整車及供應商展台中，中國汽車品牌及被中國資本控制的品牌佔據了約20-22個展位，首發及重磅新車超過十款。

除了上述車展，在剛閉幕的2026雅典車展上，比亞迪、名爵、吉利、長安等10多個中國汽車品牌參展，展品涵蓋純電動汽車、插電式混合動力汽車及商用車等。新華社消息指出，中國汽車品牌帶來面向希臘及歐洲市場的新車型，吸引當地消費者關注。

中央政法委促嚴懲危害食安犯罪

中央政法委近日印發《關於依法從嚴查處危害食品安全違法犯罪的意見》。中央政法委有關負責人12日進行解讀時表示，意見聚焦肉製品及校園食品等重點領域，要求嚴懲違法犯罪分子，釋放強烈信號。

聚焦肉製品蔬菜水果等領域

該負責人表示，意見圍繞依法從嚴查處提出三方面要求。一是突出打擊重點。聚焦社會高度關切的肉製品、校園食品、保健食品、蔬菜水果等重點領域，生產加工、網絡銷售、終端餐飲、食品進口等重點環節，深挖案件線索，嚴懲違法犯罪分子，釋放依法嚴懲的強烈信號。二是堅持依法從嚴。對偵查、逮捕、起訴、審判、刑罰執行等刑事訴訟全過程，各環節依法從嚴提出要求，對情節嚴重、影響惡劣的依法從重判罰。三是加強督辦指導。對重大疑難複雜的涉食品安全案件，通過個案督辦、類案指導等形式，加大督促指導力度，提升辦案質效。

上述負責人介紹，意見圍繞健全行刑銜接機制提出三方面要求。一是加強與市場監管、農業農村等部門溝通銜接，推動食品安全領域行刑銜接有關規範性文件出台，明確案件移送標準、檢驗鑒定、證據轉化等規則，切實解決案件標準不明確、移送程序不規範、以罰代刑、當罰不罰等問題。二是推動建立食品安全行刑銜接信息共享平台，加快信息數據共享，提高行刑銜接效率。三是健全行刑反向銜接機制，促進行政處罰與刑事處罰雙向銜接、無縫對接。

此外，意見圍繞強化法律政策供給提出三方面要求。一是加快推進食品安全法全面修訂工作，明確生鮮電商、餐飲外賣、直播帶貨等新業態監管要求，構建過罰相當的法律責任體系。二是針對執法辦案中遇到的法律適用問題，及時組織研究論證，統一法律適用標準。三是針對辦案中發現的新型非法添加物，協調有關部門及時更新非法添加名錄，為依法準確懲治犯罪提供法律政策支撐。

再訪星洲—城市新貌與治理



愛蘭說

龐愛蘭

香港十大傑出青年、健康城市聯盟（香港）副主席

筆者上星期重遊新加坡，行程滿載溫情與體驗。此行有兩大收穫，一是與兒子溫馨團聚；二是與闊別二十六載的哈佛舊同學重逢暢聚。我昔日日常赴當地，旅遊同時安排體檢，近十年到訪漸少，今次重臨，深刻感受城市的變化與民生細節。

早年新加坡傳統的士服務參差，常出現拒載情況。在科技支援下，Grab成為當地市佔率最高的出行平台，車型齊全、操作便捷。據舊同學分享，Grab向司機抽佣約三成，比率偏高，故此當地人多選小型出行平台，提升司機實際收入。

城市建設方面，新加坡由「花園城市」升級為「自然城市」，綠化覆蓋全城。當地物價偏高、但消費水平彈性十足，我於市內Taste Paradise用膳，整體水準一流，花膠湯與清蒸魚的品質尤為出色。

當地人貼心告知，昔日我喜歡的Newton大牌檔已偏向遊客價，並推介我改去East Coast Lagoon品嘗地道美

食。我亦嘗過低調老店龍記煮炒，BLACKPINK曾到此用餐。老闆不炒作明星流量，專注餐品質素，招牌米粉蟹煲極具人氣，我個人更偏愛經典辣椒蟹。

當地平民美食豐富多元，以平價可品嘗肉骨茶、炒貴刁、喇沙、炸雲吞等特色小吃。對比可見，香港炸雲吞皮肉配比得宜、層次十足，遠勝新加坡薄皮少肉款式，充分彰顯本港飲食優勢。當地地鐵支援信用卡直接入閘，對旅客極友善。

樟宜機場是新加坡核心城市名片，T1全球最高的室內瀑布、T3雙層蝴蝶花園，讓候機旅客沉浸式感受自然景致。

樟宜機場秉持「機場即城市」理念，將交通樞紐轉型為休閒旅遊勝地。香港Skytopia則以「城市機場」為核心定位，融入全城發展布局，整合海岸、娛樂、藝術與市集資源，兼顧過境服務與遠程遊客引流。未來香港可借鏡星洲經驗，融合本土文化與自然景觀，優化觀光購物體驗，打造全新國際地標，帶動城市經濟升級。