

油價飆 四巴申加價8.1%至17.7%

運物局稱考慮一籃子因素 會做好把關工作

國際油價飆升下，四間巴士公司申請加價8.1%至17.7%不等，申請加幅為歷來最高。其中九巴、城巴及嶼巴更是去年1月調整票價後再次申請，三巴解釋中東戰爭爆發，3月燃油開支較年初激增約85%至132%。除了九巴「專營巴士豁免隧道費基金」有可觀盈餘抵消今次票價加幅，其餘巴士公司基金結餘不是「乾塘」就是杯水車薪。運輸及物流局局長陳美寶表示，立法會交通事務委員會明日開會討論，當局會做好把關工作，並考慮一籃子因素包括專營巴士行業未來營運情況。

運物局昨日向立法會提交文件指出，幾間專營巴士在2024年及2025年平均每日錄得超過370萬乘客人次，較2023年約367萬的平均每日乘客人次稍有增長，但仍然未回復至疫情前水平。有關乘客數字反映專營巴士行業面對其他公共交通工具的競爭，乘客出行習慣亦有結構性改變。

嶼巴盈利暴跌約129%

各營辦商的財務狀況也不樂觀，資料顯示它們今年3月採購燃料的價格按年急升約75%至134%，令他們3月的燃油開支較1月上升約85%至132%。受高油價影響，各專營權在今年首三個月的稅後盈利，普遍較去年同期下跌兩至三成。今年8月，油價維持在高水平，較同年1月大幅增加接近一倍。文件指出，在中東地區戰事走勢不明的情況下，預計油價或會繼續維持在較高水平，持續影響各專營權的財務狀況。



巴士是市民出行主要交通工具之一。

巴士公司申請票價加幅及業務數據

項目	九巴	城巴	龍運	嶼巴
申請加幅	16%	17.7%	8.1%	9.8%
財務數據——稅後盈利				
年份	九巴	城巴	龍運	嶼巴
2025	近3.7億元	3,902萬元	4,644萬元	792萬元
2026截至6月 (對比去年同期)	跌約55%	跌約52%	跌約31%	跌約129%

註：綜合四間營辦商資料，今年3月燃油開支較1月上升約85%至132%。

文件顯示，四間營辦商在2025年度均錄得稅後盈餘，九巴錄得近3.7億元，城巴（市區及新界）錄得3,902萬元，龍運錄得4,644萬元，嶼巴則得792萬元。不過，所有巴士公司均估算今年截至6月的盈利大幅下降，九巴預計較去年同期跌約55%、城巴（市區及新界）估算跌約52%、龍運料跌約31%，嶼巴更預計較25/26年度暴跌約129%。

九巴及龍運昨回應指，自今年2月底中東危機爆發後，成品油價格從每桶約85美元，上升至平均每桶170美元。在沒有政府補貼的情況下，營運狀況無可避免受到衝擊，必須透過其他措施維持可持續發展的財務狀況。

城巴表示，中東戰事爆發至今，公司支付額外燃油費用為1.2億港元，構成重大財政壓力。

政府自2019年2月17日起豁免專營巴士使用政府隧道及管制區的收費，並成立「專營巴士豁免隧道費基金」，在處理巴士加價申請時會考慮利用所節省的隧道費抵消加幅。

截至今年6月，九巴基金結餘1.74億元，但預計於2028年第一季用罄；龍運基金結餘428.7萬元；城巴（市區及新界）基金已「乾塘」，城巴（機場及北大嶼山）基金結餘2,356.1萬元；嶼巴基金結餘1.83萬元。

專家質疑加價理據促設調整機制

四間巴士營辦商先後提交加價申請，並以國際油價高企為主要理由。前九鐵主席、實政圓桌召集人田北辰質疑有關說法，指能源開支僅佔巴士營運成本不足兩成，而且巴士公司大批量採購燃油，享有商業折扣，國際油價波動的實際影響有限。他呼籲政府設立公共交通管理局，協調路面與地下公共交通營辦商，統一處理票價及油價波動等事宜，他又建議仿效港鐵建立與人工成本、服務表現等因素掛鈎的票價調整方程式，科學化地量化巴士公司的經營狀況及票價合理加減幅度。

民建聯立法會議員、交通事務發言人陳恒鑌直指四間巴士公司提出加幅相當高，必然大加重市民交通負擔，但現時「專營巴士豁免隧道費基金」儲備恐難以長期支撐，若政府不再提供額外支援或再度推行補貼，恐怕難以壓低最終批准的加幅，更擔心導致巴士公司削減班次，影響市民出行。他建議政府考慮優化專營巴士公司續約的專營權條件，例如擴闊非票務收益來源、推動新能源基建共享，以及完善巴士設施的土地安排等，有助減少巴士公司的收益過度依賴票務收入，從而減緩票價調整的波幅。

學者倡政府提供補貼

中文大學經濟學系副教授莊太量指出，油價上升多少會為巴士公司帶來成本壓力，但認為油價上升屬短期國際現象，建議政府可仿照早前的柴油補貼計劃，以短期減免燃油稅等方式減輕市民負擔。



巴士服務範圍非常廣泛。

229的士司機違例記分 逾半涉拒載

的士司機違例記分制度自2024年9月起生效，運輸及物流局局長陳美寶昨回覆議員查詢指，截至今年10月2日，共有229名的士司機被記分，當中因拒載而被記分共有125宗（55%），有3名



的士記分制旨在提升行業服務質素。
資料圖片

司機因被記滿15分或以上並已被判取消駕駛的士資格，為期三個月。另截至今年8月，運輸署共接獲5,944宗與的士司機有關的投訴，當中涉及拒載的投訴共有605宗，署方接獲投訴後會調查，並視乎性質轉交執法部門處理，以保持服務質素。

就有意見認為，新界區未來點對點交通需求會持續上升，除了調節網約車牌照數目外，亦可適時檢討的士牌照數目；陳美寶指目前全港有18,163輛登記的士，新界的士佔2,838輛。政府未來會持續優化新界的士的營運安排，包括檢討其營業地區擴展至涵蓋港珠澳大橋香港口岸，以及剛啟用的皇崗口岸港方口岸區。

東鐵金鐘至邊境 重陽節加密列車

港鐵昨日公布，為便利市民於重陽節期間前往掃墓，將加強相關列車及巴士服務。東鐵線方面，金鐘至落馬洲/羅湖的列車服務，明日起至下周一（16日至19日）在早上及晚間指定時段加密班次，其



重陽節市民跨境出行增加。
資料圖片

中往落馬洲站的班次將由每10分鐘加密至每8.6分鐘一班車，便利跨境及沿線乘客出行。

另港鐵經與內地鐵路單位商討，高鐵香港段亦於上述時間加強短途服務，包括明日加開兩對來往香港西九龍站及福田站/深圳北站，以及於周六至下周一，每日加開10至12對來往香港西九龍站及福田站短途班次。至於港鐵巴士K52A亦於本月的周末及公眾假期加強服務，接載乘客往來屯馬線屯門站和曾咀靈灰安置所。

港鐵表示，會密切留意各鐵路線的營運情況，在有需要時實施客流管理措施，乘客出行前可留意App及車站發放的最新車務資訊，並為行程預留充裕時間。