

■ 跑鞋使用 LIGHTLOCK 2.0 鞋面，提升包覆性並減輕重量。

碳板新跑鞋 科技再進化

踏入 10 月，代表長跑季節已經到來，兩大體育品牌 adidas 及 Nike 亦推出最新的競速碳板跑鞋。今年 4 月人類首次於馬拉松實現「破 2」，adidas 延續當時跑手腳下跑鞋的碳環科技，推出更輕、推動力更強的全新跑鞋 Adizero Adios Pro 5；Nike 推出的新跑鞋 Alphafly 4，則是針對長距離馬拉松後半段的肌肉疲勞與跑姿變形進行重新調校，協助跑手在體力下降時依然維持速度與效率。

■ Adidas Adizero Adios Pro 5 首度在 Pro 系列加入全新 ENERGYRIM 碳環結構。

adidas Adizero Adios Pro 5 「破 2」碳環結構加持

今年 4 月，肯尼亞跑手薩維 (Sebastian Sawa) 在倫敦馬拉松穿上 Adizero Adios Pro Evo 3，完成人類首次馬拉松跑進 2 小時的壯舉。adidas 於上月底推出全新 Adizero Adios Pro 5，將「破 2 神鞋」的 ENERGYRIM 碳環結構融入新一代 Pro 跑鞋，從整體結構、輕量化到穩定性全面進化，助跑者在賽道上持續突破個人極限。

薩維於倫敦馬拉松穿上 Pro Evo 3 以 1 小時 59 分 30 奪冠，其後亦繼續參與 Adizero Adios Pro 5 的研發測試，提供專業意見。Pro 5 承襲 Pro Evo 3 的創新科技，除

加入 ENERGYRIM 碳環結構外，亦配備新一代 LIGHTSTRIKE PRO 中底泡棉，提供更敏捷的回彈反應與極佳腳感，令能量回饋提升達 9%，並透過精準調校的剛性兼顧穩定與推進力。

跑鞋大底結合 LIGHTTRAXION 技術與 Continental 橡膠，強化抓地力與耐久度。全新設計的 LIGHTLOCK 2.0 鞋面設有精密透氣區塊、內部支撐帶及升級鞋跟結構，提升包覆性並減輕重量。鞋款平均重量僅 177 克，較前代 Pro 4 減輕約 23 克、降幅達 12%。

Adizero Adios Pro 5 現已於 adidas 香港官方網店及指定門市有售。

■ Adizero Adios Pro 5 根據實戰數據調整，能量回饋比前代提升達 9%。



■ Adidas Adizero Adios Pro 5 定價：1,799 元

Nike Alphafly 4 碳纖維板配全新 ZoomX LT 泡棉

每個跑過馬拉松的人都知道，最難的從來不是起跑，而是堅持三十多公里後，雙腿發沉、配速慢慢下降的那一刻。Nike 早前公布推出全新跑鞋 Alphafly 4，正是以更貼腳穩定以及更強的能量回饋，讓跑手在馬拉松進入尾段時，依然能抵抗疲勞，將跑步節奏保持到底。

Alphafly 4 在推進力、緩震、舒適度與穩定性之間取得平衡，協助跑手由起步至最後衝刺，維持自己的配速、跑姿與目標。全新 Atomknit 鞋面柔軟透氣，無縫的鞋面結構可減少跑步時的干擾。雙層中底使用全新的 ZoomX LT 與 ZoomX 泡棉，前者比 ZoomX

輕 17%，兩款泡棉分別置於 Flyplate 碳纖維板的上下方，組成專為長距離競賽需要而設的完整緩震系統。

跑鞋的 Flyplate 碳纖維板則保留系列標誌性的勺形結構，前掌雙 Air Zoom 氣墊負責回饋力量，輕量 Fast Shot 外底則讓每一步都更踏實。研發團隊花了數年聆聽運動員意見、研究疲勞如何影響跑步機制，再把系統中的每個元素重新調校，新鞋比上一代輕 5%，能量回饋提升 10%。

Alphafly 4 已於 Nike.com 率先限量發售，並將於 10 月 29 日正式在香港推出。

■ Alphafly 4 將於 10 月 29 日正式在香港推出。



■ Alphafly 4 在推進力、緩震、舒適度與穩定性之間取得平衡。

