

首升格世界田聯白金級賽事
逾20世界級跑手角逐

港珠澳大橋半馬 報名逾萬破紀錄



港珠澳大橋香港段下月中舉
辦半馬賽事。資料圖片

由中國香港田徑總會主辦的港珠澳大橋香港段半馬拉松將於11月15日舉行，今年首度升格為世界田徑總會認可的半馬「白金級道路賽事」，屬全港首個馬拉松榮獲白金級認可的道路賽，賽事首設10公里挑戰組。大會表示今屆有逾萬人參賽，打破以往紀錄；賽事將有逾20名世界級跑手來港作賽，包括名古屋及悉尼馬拉松冠軍等。第二度參賽的「港一」女跑手羅映潮坦言十分期待，冀能跑出更好成績。

今年第三屆港珠澳半馬除常設的半馬挑戰組及公開組外，首度增設10公里挑戰組，總名額由8,000增至10,000個，鼓勵更多跑手參與。大會表示，今屆有逾萬人參賽，打破歷屆紀錄。賽事選址港珠澳大橋香港口岸，起跑後可沿大橋香港連接路途經觀景山隧道，飽覽香港國際機場美景。大會同日亦於亞洲博覽館舉行「親子MAX Fun一起跑」活動，賽事以每隊一名兒童及一名成人的隊形形式進行，讓小童與家長同享運動樂趣。

大會昨於中銀大廈舉行起步禮。中國香港田徑總會主席關祺表示，按2025年世界田聯的路跑賽事規則，賽事由高至低分白金級、金級、精英級及認可級別，港珠澳半馬能成為全球第四個榮獲白金級道路賽事的半馬比賽，代表賽事在選手陣容、賽道和技術含量等範疇已符合世界田聯嚴格標準，達一流水平。他透露大會邀請逾20個國家及地區的頂尖跑手，包括三位分別取得名古屋馬拉松、悉尼馬拉松及上屆港珠澳半馬的冠軍選手參賽，今屆賽事料將十分精彩。

賽事冠名贊助商中銀香港的副總裁陳文致辭時感謝田總主辦港珠澳半馬，指能吸引全球選手踴躍參與，為支持國家落實體育強國、推動香港體壇發展邁出堅實一步。

羅映潮二度參賽 盼跑出更好成績

今年第二度參賽的羅映潮昨獲邀出席起步禮，指今年在熟悉路況下，期望能跑出更好成績。她認為賽事升級為白金級路賽對香港健兒是好事，可與更多世界級選手較量。港隊半馬代表黃冠衡則形容，賽事是主場之戰，有機會跟其他一流跑手交流練習方式，坦言機會難得。

幸匯平台首輪配對接受建議書

香港第一個五年規劃提出要推動政、商、民三方攜手扶貧模式制度化，最新一份施政報告亦提出由政府牽頭構建配對平台，促進商界資源與民間社福項目對接。為此政府昨宣布設立「幸匯」香港一社福項目配對平台，匯聚商界善意與民間創意，為扶助弱勢社群發展更精準到位的社福項目。有意參與首輪配對的社福機構和社企須於下月29日前提交項目建議書。

首輪申請配對的項目建議須以劏房住戶、單親住戶、全長者住戶及/或照顧者為服務對象，並符合包括喘息支援、情緒及健康支援、改善居住環境及提升安全性、育兒支援、鄰里互助、營養與膳食支援、數碼共融與資訊賦權、樂齡及照顧科技應用、積極樂齡年等至少一項主題。

項目建議書將由精準扶貧委員會轄下「幸匯」平台的工作小組進行甄選，再邀請社福機構與資助方互動交流、完善建議，以期達成合作安排。



政府推出不同項目扶助弱勢社群。

資料圖片

選委會選舉31個界別超額報名

2026年選舉委員會界別分組一般選舉提名期昨午5時正式結束，各界別分組選舉主任提名期間共接獲1,115份候選人提名表格及40份指定團體提名表格。在36個經選舉產生委員的界別分組中，31個出現超額報名，餘下5個亦告滿額。數字與上屆、2021年形成關鍵對比：上屆僅13個界別分組因候選人多於席位而出現差額選舉，本屆若全部候選人通過資格審查且無人退選，差額選舉的界別分組將增逾一倍。從提名數據與各界反應來看，本屆選舉均呈現出充分競爭、新人湧現、均衡參與、優中選優等鮮明特徵。

新一屆選委會維持1,500人規模，五大界別各佔300席。其中982席經界別分組選舉產生，156席由指定團體提名產生，362席為當然委員。在31個超額界別中，若全部候選人通過資格審查且無人退選，將確定進入差額選舉。若分界別觀察，第一界別(工商及金融界)競爭最為全面。18個分組全部出現超額報名，總報名人數達345人，較2021年的302人增

約14%。

第二界別(專業界)10個分組中亦有8個出現超額報名。社會福利界25人競逐15席，醫學及衛生服務界23人競逐15席，成為該界別競爭強度最高的兩組。第四界別的港九分區三會代表有88人競逐76席，新界分區三會代表則有93人競逐80席，均現超額，鄉議局則打破上屆自動當選的局面。

新面孔佔逾四成

此外第一界別中約43%參選人為2021年末在同一分組參選的新面孔，地產及建造界19名參選人有12人為首次參選，比例逾六成，成為第一界別變動最大分組；工業界(第一)、飲食界、進出口界及金融服務界新人比例也達到或超過五成。第二界別中，教育界14名參選人有10人為首次參選。第三界別中，基層社團獲75份提名，首次參選有43人，約佔57%。這些變化意味着本屆選委會選舉已形成充分競爭格局。



選委會提名期昨結束。

投身航天事業

金石恒言

劉仲恒

放射科專科醫生
香港全球專業青年倡議行動創始召集人



這幾天，《天宮TV》傳來有關神舟二十三號航天員朱楊柱、張志遠及黎家盈在太空工作的畫面，他們完成了多項空間科學試驗，同時也開展了全系統壓力應急演練，提升應急處置能力。隨着媒體報道，相信不少年輕人都對航天工作感興趣。

航天事業地位獨特，處於技術創新的最前沿。因航天事業而產生的發現和科技進步往往能超越航天的範疇，為人類文明帶來深遠影響。為太空探索而開發的技術，常被廣泛應用於電訊、互聯網解決方案、醫療保健和環境監測等多個行業，早已走入我們的生活。

另外，投身航天也算是為國報效。綜觀歷史，通過航天業研發和生產的先進軍用飛機、導彈、衛星和監視系統，在提供國防能力發揮着至關重要作用。此外，航天技術的進步也有助於加強邊境安全、情報搜集和災害管理的工作。

在這注重環保的年代，航天業也在應對環境影響方面處於領先地位。航空製造商正致力於研發燃油效率更高的飛機，也在探索替代能源，並在整個供應鏈中推行可持續發展。

筆者認為，航天業也是年輕人在考慮職業時，一個上佳的起點。該行業領域非常廣闊，提供着多種多樣的職業路徑，投身航空航天業，將可以為學生開啟一個充滿新意和機遇的職業生涯。

對於所有國家來說，航空航天業早已融入日常生活的方方面面，涵蓋了從國防系統到交通運輸和通訊等眾多領域。投身航空航天業的年輕人不僅能根據具體細分的領域，為科學發現和國家安全作出貢獻，還能在國防和軍事以外的民生行業中享受豐富的職業選擇。

再說，航空航天業的資料科學家、技術人員和項目經理的收入水平較高。鑒於航空航天業具有戰略重要性，企業往往願意在人才方面進行投入，從而實現穩定的長期發展。