

臺日電梯事件再發酵 議員函發展局促嚴肅跟進

兆康苑被揭33升降機漏裝耐火門框



■警方日前到臺日的辦公室檢走大批文件。
資料圖片

政府工務部門透過撰寫季度表現評核報告，評核承建商於各項工務工程合約的表現，當中工地安全為重要評核環節。發展局局長甯漢豪昨書面回覆立法會議員提問指，該監察工務工程承建商的機制，技術評分中工地安全約佔三成，現行制度下政府並非只着意意外宗數，而是綜合安全管理系統及巡查結果。過去5年有15間承建商被評「極差」、1間被評「欠佳」，政府認為機制有效識別高風險合約。另外全港338幢樓宇由承建商「臺日電梯」更換的升降機被揭漏裝門框組件，其中屯門兆康苑第三及第四期新更換的33部升降機證實無安裝，有議員去信發展局要求嚴肅跟進。

根據兆康苑管理處在大堂張貼的通告顯示，新更換的升降機未有裝設俗稱「煙骨」的耐火門框，並附上機電署通告指「臺日」要負擔所有補救成本。居民梁先生表示擔心，「一旦火警，煙隨着升降機槽升上去，都不難想像會有什麼後果。如果不是新聞報道，我們都不知道，因為都不是內行人。」

立法會議員周浩鼎聯同當區區議員去信發展局要求嚴肅跟進，周浩鼎說：「無論兆康苑還是全港範圍內，居民都相當關心，這些升降機接二連三出問題會否牽涉一個系統性的偷工減料問題？大家都比較關心監督的狀況。」

測量師指反映承辦商誠信問題

機電署周一(19日)已完成巡查所有「臺日」負責更換升降機的樓宇，全港有338幢沒安裝耐火門框，佔總數接近九成。升降機及自動梯安全諮詢委員會委員、測量師姚潔凝昨於電台節目表示，事件反映個別承辦商的內部管理及誠信問題。對於機電署要求全港所有升降機承辦商下月15日前作聲明，確保過去10年處理的升降機層站門具抗火效能，她指如承辦商作虛假陳述，政府可追究責任。她又指「煙骨」價錢不貴，但安裝時的人工費貴。

姚潔凝稱目前升降機工程依賴誠信機制，完成安裝由承辦商工程師簽驗收紙，再由機電署檢查安全部件，但無須檢視有否設防火部件。她相信署方會作檢討，又認為將來驗收升降機，加入第三方獨立安全顧問意見會更好。

逾六成工友撐建造業推月薪制

香港建造業總工會昨公布建造業工人就業情況問卷調查結果，並宣布2026/27年度主要工種薪酬調整安排，建議僅「雲石」加薪6.67%，下月1日生效。調查顯示逾四成受訪工友表示曾被欠薪，約四成薪酬減少，不足一成表示有加薪，另六成受訪者支持建造業推行「月薪制」。工會倡議推動建造業「月薪制」試點，隨着北都區發展推進，可在政府工務工程率先試行。

18工種僅「雲石」工人獲加薪

總工會昨公布的薪酬調整建議涵蓋18項主要工種，包括扎鐵、模板、混凝土等，以及新增的雜項工及驗樓師工種。舊工種中只有「雲石」工人加薪6.67%。

調查顯示六成多受訪者支持建造業推行「月薪制」。總工會副理事長趙建強指，雖然「月薪制」會較日薪總體薪酬略低，但可令工人與資方當出現勞資爭議時更有保障，出糧亦更穩定。



■總工會倡政府帶頭在工務工程推動月薪制。

天星小輪明年加價逾兩成

特區政府昨日公布，行政長官會同行政會議上周二(13日)批准天星小輪「中環—尖沙咀」和「灣仔—尖沙咀」兩條專營渡輪航線，由明年1月25日起加價0.6元至1.8元，加幅20%至28%。調整後，兩條航線成人平日上層票價，由5元加至6元，下層由4元加至4.8元；周六、日及公眾假期，上層票價由6.5元加至8.3元，下層由5.6元加至7.2元，月票票價維持在190元。

天星小輪早前申請加價，建議兩條航線每程票價上調8毫至2元，政府綜合審視所有相關因素，包括天星小輪的財政狀況、營運成本、收入和回報預測變動、過往渡輪服務表現、公眾對擬議票價接受程度，以及天星小輪採取的開源節流措施，認為有理據支持其票價調整，但加價幅度應予調低。

加價後，天星小輪仍是收費最相宜的過海公共交通工具，票價較地鐵或專營巴士低約三成至五成。

未來數年面臨沉重財務壓力

政府發言人表示，受2019冠狀病毒肺炎疫情等因素影響，天星小輪在2018至23年6年間錄得累計逾1億元的嚴重虧損，須依賴債務融資營運其專營服務。天星小輪於2024及2025年錄得微利，但由於乘客量增長緩慢且壓縮成本空間有限，加上各項營運成本及債務帶來的利息開支持續上升，未來數年將繼續面臨沉重財務壓力，預計自2026年起將再錄虧損，故此天星小輪實有需要調整收費。

發言人又指，天星小輪服務表現普遍令人滿意，天星小輪亦透過引進電子支付工具等途徑積極提升整體乘客體驗。政府會繼續鼓勵天星小輪透過多管齊下方式，從票價水平、非票務收入以及政府的支援等方面，改善其長遠的財務可行性，以繼續為市民和旅客提供優質服務。



■天星小輪獲行會批准明年加價。

中
通
社

慢病共治行業計劃



名家之言

黃國 工聯會理事長、立法會議員

職業健康不能忽視，在2021至2024年四年間，共有660宗在工作期間非因意外或職業病死亡的個案，當中兩成即137宗個案為保安員，一成六(104宗)為建造業工人，一成(63宗)為清潔工，不排除部分個案涉及慢性疾病。職業安全健康局的調查顯示，51.9%受訪保安員屬於肥胖或過重，78.2%患有高血壓，25.5%患有高血脂，可見「三高」問題在保安員十分普遍。

感謝醫務衛生局支持，工聯會聯同香港護衛及物業管理從業員總會及工人醫務所，近日推出「保安員參與慢病共治計劃」，就血壓、血脂、血糖進行篩查，參加的保安員可獲全額豁免120元共付費。是次計劃名額1,000個，期望未來進一步增加名額並拓展至其他行業。在啟動禮上，副局長范婉雯醫生讚揚計劃善用龐大的工會網絡助力推動基層醫療發展，將政府政策對接市民的需要，全面提升健康水平。

根據港大醫學院就「慢病共治計劃」進行的評估，在已完成篩查的市民中，約四成被診斷為糖尿病前期、糖尿病或高血壓，可見慢病風險極高。持續跟進結果顯示，在及早介入和加強疾病控制後，「慢病共治計劃」參加者在控制血糖、血壓和血脂都有顯著成果，即使完全沒有症狀，也能夠透過資助篩查及早發現潛在的健康風險，採取適切措施，妥善管理健康。

男性是很多家庭的經濟支柱，過去在立法會除了建議「慢病共治」增設「行業篩查計劃」，同時亦建議針對男性推出更多類型健康篩查。事實上，除了保安員，職業司機因長時間「困」在車內不便如廁，常見泌尿系統問題，廚師則長期重複發力，易有網球肘，同樣是職業健康高風險行業，而三個行業的從業員俱為男性佔多。由於這些工友工時長或需要輪班，不易抽空進行檢查，日後推出定向篩查時，應當思考如何增加晚間、周末篩查時段，讓工友健康工作兩不誤。